



*Gremi de Transports
i Logística de Catalunya*

Manifest del sector del transport de mercaderies i altres subsectors, sobre la Zona de Baixes Emissions.

El transport de mercaderies per carretera és un servei essencial i necessari, sempre al servei de les persones i de les empreses i regulat per la Llei 16/1987 d'Ordenació del Transport Terrestre. Per això, les Administracions Públiques tenen l'obligació de garantir i promoure les condicions per a una adequada pràctica del transport de mercaderies.

La regulació i implantació de la Zona de Baixes Emissions de Barcelona no ha anat acompanyada de les adequades modificacions normatives i ajudes a que s'havia compromès l'Administració per a la reconversió del sector i que es pogués implantar la mesura de forma no traumàtica. Aquesta situació, sumada a la crisi sanitària i econòmica causada per la pandèmia de la COVID-19, ha fet impossible que els autònoms i les pimes del transport hagin adaptat les flotes de vehicles als requisits establerts a l'ordenança de la ZBE de Barcelona. Això posa en perill tant la distribució de productes i serveis a Barcelona, com els milers de llocs de treball que en dependent.

Els autònoms i pimes del transport, així com les associacions i col·lectius a sota signants MANIFESTEM:

1. Que el transport de mercaderies per carretera vol ser una part activa en la lluita contra el canvi climàtic de forma decidida, però també de forma realista i sense que provoqui perjudicis irreparables al sector.
2. Que el transport de mercaderies per carretera és un servei essencial i les Administracions Públiques estan obligades a garantir les condicions adequades per al desenvolupament d'aquesta activitat i els llocs de treball que en dependent.
3. Que tots els vehicles adscrits professionalment a l'activitat i sobretot els que requereixen d'una autorització de transport, han de quedar exempts de les restriccions de circulació per a la zona ZBE, mentre les administracions no facilitin els mitjans per a l'adequada reconversió del sector de forma progressiva i realista,



Gremi de Transports i Logística de Catalunya

amb una especial atenció als transportistes autònoms majors de 60 anys.

4. Sol·licitem un marc legislatiu i mesures adaptades a la situació, així com ajudes directes per poder portar a terme la reconversió del sector del transport de la manera més ràpida i eficient possible perquè no existeixen opcions reals, ni alternatives possibles per al canvi dels vehicles industrials. El progrés tècnic no ha arribat als combustibles que poden utilitzar els vehicles del sector de més de 3,5 tones de massa màxima.

En conseqüència, després de tot el que s'ha explicat convoquem amb caràcter d'urgència a les tres Administracions implicades, Ajuntament, Autoritat Metropolitana de Barcelona i Generalitat de Catalunya, així com les associacions del sector del transport de mercaderies i altres subsectors del transport també afectats, a una taula de negociació per fixar les condicions i reivindicacions per a la reconversió del sector i la ampliació de la moratòria per als vehicles de transport de mercaderies.

Si no hi ha acord entre les parts implicades, els transportistes i associacions signants quedem obligades de forma irremeiable i immediata a mobilitzar-nos i manifestar-nos en defensa del sector, altres sectors i subsectors, que poden estar afectats i vulguin sumar-se a les nostres reivindicacions.

A Barcelona, 12 de febrer de 2021.