



COMUNICAT INFORMATIU 3/2020

relatiu a la circulació de vehicles articulats de 5 o més eixos, que portin, en operacions de transport intermodal, un o diversos contenidors o caixes mòbils de fins a una longitud màxima total de 45 peus

La Directiva (UE) 2015/719 de el Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2015 va modificar la Directiva 96/53/CE del Consell estableix les masses i dimensions màximes autoritzades en el trànsit nacional i internacional per a determinats vehicles de carretera per tal de facilitar que aquests vehicles puguin implantar una tecnologia que redueixi les emissions de gasos d'efecte hivernacle i, en particular, les de diòxid de carboni (CO₂).

En el cas del transport en contenidors i caixes mòbils, es va augmentar en 15 centímetres la longitud màxima dels vehicles per permetre que aquests poguessin transportar les unitats que arribessin els 45 peus de llarg i que, en determinats casos, els conjunts poguessin arribar a les 42 i 44 tones de massa màxima, ampliant la possibilitat que es poguessin assolir aquests valors màxims de conjunt a qualsevol transport intermodal i no només al combinat.

Aquesta Directiva (UE) 2015/719 recull la definició "d'operació de transport intermodal" com:

- a) Les operacions de transport combinat definides en l'article 1 de la Directiva 92/106/CEE de Consell destinades a el transport d'un o diversos contenidors o caixes mòbils, amb una longitud màxima total de fins a 45 peus, o
- b) Les operacions de transport destinades a el transport d'un o diversos contenidors o caixes mòbils, amb una longitud màxima total de fins a 45 peus, que recorrin a el transport per la via navegable o un recorregut marítim, sempre que el tram per carretera inicial o final no excedeixi de 150 km al territori de la Unió.

Aquesta distància podrà ésser superada quan es tracti d'assolir la terminal de transport adequada més propera per al servei previst, en el cas de vehicles articulats de 5 o 6 eixos, formats per un vehicle motor de 2 eixos i amb semiremolc de 3 eixos, o per un vehicle motor de 3 eixos i semiremolc de 2 o 3 eixos.

Segons la Directiva 92/106/CEE els transports combinats només seran els transports intermodals duts a terme entre estats membres, de manera que l'esmentada Directiva (UE) 2015/719 amplia la possibilitat d'arribar fins a les 42 i 44 tones de massa màxima permesa a transports intermodals entre Estats membres i tercers Estats.

La norma que transposa el que disposa la Directiva (UE) 2015/719 en l'ordenament jurídic espanyol és l'Ordre PRA/499/2017, d'1 de juny, que modifica l'annex IX del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, que pretén recollir tot el que estableix aquesta Directiva.





No obstant això, en l'esmentada Ordre no apareix reflectit correctament que els conjunts articulats de 5 o 6 eixos formats per vehicles a motor de 3 eixos amb semiremolc de 2 o 3 eixos i vehicles a motor de 2 eixos amb semiremolc de 3 eixos puguin arribar, respectivament, a les 44 i 42 tones de pes màxim quan portin, en una operació intermodal, un o diversos contenidors o caixes mòbils de fins a 45 peus de longitud.

En lloc d'això, l'Ordre PRA/499/2017, d'1 de juny, continua amb el mateix redactat de la Directiva 96/53/CE del Consell abans de la seva modificació i els esmentats conjunts només podran assolir, segons sigui el cas, les 44 i 42 tones en operacions de transport combinat quan portin contenidors o caixes mòbils de fins a 20 peus de longitud.

Així doncs, en tant no sigui duta a terme l'oportuna modificació del Reglament general de Vehicles, el Servei Català de Trànsit, en coordinació amb la Direcció General de Tráfico (DGT) es dicta aquest comunicat per tal que es pugui aplicar de manera immediata i de forma correcta en les carreteres del territori de Catalunya el que disposa la Directiva (UE) 2015/719 del Parlament Europeu i de Consell de 29 d'abril de 2015 que modifica la Directiva 96/53/CE del Consell per la qual s'estableixen, per a determinats vehicles de carretera que circulen en la Comunitat, les dimensions màximes autoritzades en el trànsit nacional i internacional i els pesos màxims autoritzats en el trànsit internacional.

Per tant, pel que fa a les masses màximes autoritzades per als esmentats vehicles articulats de 5 o més eixos, es permetrà que els conjunts següents circulin en les condicions que es descriuen a continuació:

- a) un vehicle de motor amb 3 eixos, amb semiremolc de 2 o 3 eixos, que porti, en operacions de transport intermodal, un o diversos contenidors o caixes mòbils de fins a una longitud màxima total de 45 peus, pugui arribar fins a les 44 tones de massa màxima de conjunt i
- b) un vehicle de motor amb 2 eixos, amb semiremolc de 3 eixos, que porti, en operacions de transport intermodal, un o diversos contenidors o caixes mòbils de fins a una longitud màxima total de 45 peus, pugui arribar fins a les 42 tones de massa màxima de conjunt.

Aquest comunicat entra en vigor el mateix dia de la seva signatura, i es posarà en coneixement dels agents de l'autoritat amb funcions de vigilància i control de trànsit, dels serveis territorials de Trànsit del Servei Català de Trànsit i de la resta d'operadors del trànsit.

Barcelona , 22 de maig de 2020

El Director

Juli Gendrau i Farguell

