

ALTRES DISPOSICIONS

DEPARTAMENT D'INTERIOR

SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

RESOLUCIÓ INT/360/2024, de 8 de febrer, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2024.

L'article 5 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i l'article 39, apartats 1 a 4, del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, preveuen la possibilitat d'establir restriccions temporals o permanents a la circulació de vehicles, a l'efecte de garantir la mobilitat dels usuaris i la fluïdesa de la xarxa viària i de millorar la seguretat de tots els usuaris de les vies, tant de manera ordinària com en ocasió de festivitats, períodes de vacances, desplaçaments massius de vehicles o bé d'altres circumstàncies que puguin afectar les condicions de la circulació.

Aquestes restriccions poden afectar determinats itineraris de vies interurbanes i fins i tot travesseres, i determinats vehicles, tant per les seves característiques tècniques com per la càrrega que transporten.

El Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, creat per la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, i adscrit al Departament d'Interior, d'acord amb el que disposa l'article 1 del Decret 12/2023, de 24 de gener, de reestructuració del Departament d'Interior, té atribuïdes, conjuntament amb altres òrgans del Departament, les funcions de gestió i control del trànsit a les vies interurbanes i a les travesseres, així com l'adopció de les disposicions necessàries per garantir la seguretat viària, la mobilitat i la fluïdesa del trànsit en tota la xarxa viària.

Després de la revisió del text i dels annexos corresponents fins ara vigents, i conclòs el tràmit d'audiència amb els principals afectats per aquestes mesures, s'estableix una nova resolució de restriccions a la circulació per la xarxa viària de Catalunya durant l'any 2024.

Per tant, d'acord amb el que estableixen els preceptes esmentats i l'article 2 de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, fent ús de les atribucions que em confereix l'article 4.c) de la Resolució INT/741/2011, de 17 de març, de delegació de competències del conseller d'Interior en diversos òrgans del Departament,

Resolc:

—1 Restriccions i exempcions de circulació

Es publiquen com a annex a aquesta Resolució les restriccions a la circulació, a la celebració de proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments o usos excepcionals de la via i a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment, pel que fa la xarxa viària interurbana i travesseres de Catalunya.

Es publiquen, també, com a annex a aquesta Resolució, les exempcions genèriques a les restriccions previstes en aquesta Resolució, sens perjudici de l'atorgament d'exempcions individuals (autoritzacions especials), d'acord amb el que disposa l'article 39.5 del Reglament general de circulació (consulteu el web del Servei Català de Trànsit).

—2 Sancions i mesures cautelars

En virtut de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, les infraccions del contingut d'aquesta Resolució es denunciaran per incompliment del que estableix la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Així mateix, i de conformitat amb aquest marc normatiu, com a mesura cautelar, la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra pot aturar o immobilitzar un vehicle, i fins i tot retirar-lo de la via pública, fins que finalitzi la

CVE-DOGC-A-24043017-2024

restricció o se l'autoritzi a continuar, sempre que causi risc o pertorbi de manera greu el desenvolupament de la circulació.

—3 Derogació

Mitjançant aquesta Resolució es deixa sense efecte la Resolució INT/183/2023, de 24 de gener, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2023, així com la Resolució INT/1887/2023, de 26 de maig, de modificació de l'anterior.

—4 Efectes

Aquesta Resolució produeix efectes al cap de vuit dies de la seva publicació al DOGC fins al 31 de desembre de 2024. No obstant això, el seu contingut queda prorrogat automàticament fins que la resolució de restriccions corresponent a l'any 2025 produeixi els seus efectes, amb l'aplicació anàloga que correspongui per dates.

Barcelona, 8 de febrer de 2024

P. d. (Resolució INT/741/2011, de 17 de març, DOGC de 25.3.2011)

Ramon Lamiel Villaró

Director

Annex

Restriccions i exempcions

1. Restriccions i exempcions per a vehicles de transport de mercaderies en general.

1.1 Els vehicles o conjunts de vehicles de mercaderies de tot tipus que superin els 7.500 kg de massa màxima autoritzada (MMA) o massa màxima del conjunt (MMC), respectivament, no poden circular segons el que preveu l'annex B.

Els vehicles o conjunts de vehicles de mercaderies de tot tipus que superin els 7.500 kg de MMA o MMC que circulin de pas o en trànsit per Catalunya estan obligats a circular per la xarxa d'autopistes o autovies. En cas de càrrega, descàrrega, descans i manteniment o reparacions diverses, les poden abandonar fent servir el trajecte més curt en el sentit de la marxa.

1.2 Estan exempts d'aquestes restriccions els vehicles o conjunts de vehicles afectats que compleixin els requisits establerts a l'annex E.

2. Restriccions i exempcions per a vehicles en règim de transport especial i vehicles especials.

2.1 A més de les restriccions aplicables als vehicles de transport de mercaderies en general per raó de la seva massa, tenen les restriccions següents a tota la xarxa viària interurbana de Catalunya:

- Vigílies de festius dimecres o dijous de 16 a 24 hores.

- Diumenges i festius, no dissabtes, de 8 a 24 hores.

- Festius consecutius inclosos diumenges: el primer dia de 8 a 15 hores, el darrer dia de 8 a 24 hores (dies intermedis no restringits) i la vigília de festius consecutius, de 16 a 24 hores.

2.2 Estan exempts d'aquestes restriccions els supòsits següents:

a) Els vehicles destinats a l'extinció d'incendis, salvament o manteniment de carreteres.

b) Els vehicles que realitzin qualsevol tasca d'assistència a vehicles avariats o accidentats.

c) Els vehicles respecte dels quals es pugui acreditar documentalment que han de prestar un servei vinculat a una programació administrativa de circulació d'origen municipal.

d) Tots els vehicles agrícoles.

e) En cas d'activació de plans de protecció civil o plans Alfa contra incendis, es permet a aquests vehicles circular per autopistes i autovies, amb independència que puguin desenvolupar una velocitat mínima de circulació o que siguin de tipus agrícola, però han de doblar la senyalització lluminosa rotativa V-2 a la part posterior i l'han de situar de manera que sigui com més visible millor.

3. Restriccions i exempcions a vehicles que realitzen transport de mercaderies perilloses amb panell taronja obligatori.

3.1 A més de les restriccions aplicables als vehicles de transport de mercaderies en general per raó de la seva massa, tenen les restriccions següents a tota la xarxa viària interurbana de Catalunya:

- Vigílies de festius dimecres o dijous de 16 a 24 hores.

- Diumenges i festius, no dissabtes, de 8 a 24 hores.

- Festius consecutius inclosos diumenges: el primer dia de 8 a 15 hores, el darrer dia de 8 a 24 hores (dies intermedis no restringits) i la vigília de festius consecutius, de 16 a 24 hores.

3.2 Estan exempts d'aquestes restriccions els vehicles que transportin mercaderies perilloses en els termes i les condicions de l'annex D.

4. Rutes obligatòries per a vehicles que realitzen transport de mercaderies perilloses amb panell taronja obligatori.

Els vehicles i conjunts de vehicles que portin panells taronja ADR per a mercaderies perilloses han de circular, prioritàriament, per la xarxa viària de vies desdoblades i altres trams descrits a l'annex C.

En el cas de rutes per a orígens i destins, per raons de càrrega i descàrrega o d'altres com anar i venir de la base logística del transportista, al lloc de descans preceptiu, al taller de reparació i manteniment del vehicle, a un rentador de cisternes oficial, a un aparcament especialment habilitat, a una estació d'avituellament de combustible o a altres llocs imprescindibles que presentin dubtes sobre la ruta més segura, es pot fer la consulta en el calculador ximp.gencat.cat. Tot i així, en cas de discrepància, preval el que preveu l'annex C.

La senyalització vertical R-108, R-109 o R-110 existent a les vies, llevat del cas en què calgui completar una càrrega o descàrrega justificada, s'ha de respectar sempre. En el cas de túnels restringits al pas de mercaderies perilloses no és possible aquesta excepció.

5. Restriccions de circulació per causes meteorològiques.

En condicions del temps de boira espessa (menys de 150 metres de visibilitat), vent arrauxat, pluja intensa i qualsevol nevada, els autobusos, tots els conjunts de vehicles (amb remolcs o semiremolcs) i els vehicles de transport de mercaderies de més de 7.500 kg de MMA estan obligats a circular pel carril de més a la dreta de la calçada i es prohibeix expressament que aquests vehicles avancin els que circulin a menys velocitat o els que es trobin aturats per algun motiu de manera temporal.

En cas de neu o gel damunt la calçada i quan el pla NEUCAT estigui activat, així com en el cas d'activació d'altres plans de protecció civil per situacions que afectin la circulació per determinades vies, els vehicles de transport de mercaderies perilloses (ADR) de més de 7.500 kg de MMA o MMC i els vehicles articulats no poden circular i han d'estacionar de manera segura fora de la via fins que es garanteixi la seguretat de la circulació i les autoritats encarregades de la vigilància i control del trànsit ho autoritzin.

6. Restriccions i exempcions al carril bus-VAO de la C-58CC i de la C-31 nord.

6.1 La circulació a les calçades bus-VAO de la C-58CC corresponents als carrils centrals segregats de la C-58, entre Ripollet i Barcelona, i de la C-31 nord a Badalona, amb els ramals d'accés o sortida, segregats o no, que hi condueixen, quan estiguin oberts al trànsit mitjançant la senyalització variable d'accés, només està permesa als vehicles següents:

CVE-DOGC-A-24043017-2024

- Vehicles destinats al transport de viatgers dotats d'autorització administrativa (amb passatge o de buit).
- Vehicles turismes amb dos ocupants o més (inclòs el conductor).
- Vehicles mixtos adaptables amb dos ocupants o més (inclòs el conductor).
- Motocicletes.
- Vehicles amb el senyal V-15 visible per a persones amb mobilitat reduïda reconeguda (conductores o no) que disposin de documentació administrativa acreditativa.
- Vehicles turismes, mixtos adaptables o de transport de mercaderies fins a 3.500 kg de MMA o MMC si porten visible al vidre davanter, banda dreta inferior, algun dels distintius ambientals tipus 0 o ECO que consten en el Registre de vehicles.

En cap supòsit està permesa la circulació de vehicles o conjunts de vehicles destinats al transport de mercaderies de més de 7.500 kg.

6.2 Els vehicles o conjunts de vehicles policials, d'extinció d'incendis, de protecció civil, d'assistència sanitària, de conservació i manteniment tant de la infraestructura viària com de gestió del trànsit i els destinats a l'auxili de carretera poden circular pel carril bus-VAO.

7. Restriccions i exempcions de circulació als accessos a Era Val d'Aran: N-230 i C-28.

7.1 Els vehicles o conjunts de vehicles de mercaderies que superin els 7.500 kg de MMA o MMC no poden circular a la N-230 del PK 116 i tot el tram català fins a Bausen, frontera francesa, i tampoc a la C-28 del PK 23 Vielha e Mijaran al PK 34 Salardú:

- Diumenges tarda de 13 a 20 hores de gener a març i desembre sentit Lleida.
- Diumenges tarda de 17 a 22 hores de juliol i agost sentit Lleida, només des de la boca sud del túnel de Vielha.
- Divendres de gener a març i desembre, tarda de 17 a 24 hores sentit França.
- Dijous Sant 28/03, tarda de 17 a 24 hores sentit França.
- Divendres Sant 29/03, matí de 8 a 13 hores sentit França.
- Dilluns de Pasqua 01/04, tarda de 13 a 20 hores sentit Lleida.
- Dijous 05/12, tarda de 17 a 24 hores sentit França.

7.2 Estan exempts d'aquestes restriccions el següents supòsits:

- a) Els que preveu l'annex E.
- b) Els divendres d'hivern de 17 a 24 hores, a la N-230 en sentit França, també n'estan exempts els desplaçaments amb destinació a la residència habitual del conductor, el lloc de domiciliació dels vehicles o la base de l'empresa transportista.
- c) Els vehicles que transportin productes peribles segons l'annex 3 de l'Acord sobre transports internacionals de mercaderies peribles fet a Ginebra l'1 de setembre de 1970, actualitzat el 23 de setembre de 2013 (en endavant, ATP), així com verdures i fruites fresques segons l'annex 1 de l'ATP, sempre que aquest tipus de càrrega suposi com a mínim la meitat de la capacitat de càrrega del vehicle o ocupi la meitat del volum de càrrega útil del vehicle.

8. Restriccions permanents i exempcions de circulació a l'N-II, N-240 i N-340.

8.1 Els vehicles o conjunts de vehicles de mercaderies de més de 26 tones no poden circular, en els dos sentits, per les vies següents:

- N-II del PK 773,5 a la Jonquera fins al PK 709,0 a Fornells
- N-240 del PK 87,4 a Lleida fins al PK 36,5 a Montblanc
- N-340 del PK 1058,4 a Alcanar fins al PK 1122,0 a l'Hospitalet de l'Infant
- N-340 del PK 1176,4 a Altafulla fins al PK 1209,5 a Vilafranca del Penedès

8.2 Estan exempts d'aquestes restriccions els següents supòsits:

- a) Vehicles o conjunts de vehicles que han de carregar o descarregar, per la residència habitual del conductor, pel lloc de domiciliació dels vehicles o la base de l'empresa transportista, per descans i per reparació, avituallament o manteniment, fent servir el trajecte més curt possible, en el sentit de la marxa.
- b) Vehicles destinats a les funcions d'assistència de carretera.
- c) Vehicles o conjunts de vehicles que disposin d'una autorització especial de circulació.

9. Restriccions permanents i exempcions en carreteres amb dificultats de gestió.

9.1 Els vehicles o conjunts de vehicles de mercaderies de més de 7,5 tones, vehicles en règim de transport especial i vehicles especials no podran circular per les vies següents:

- C-35 del PK 83,5 a Maçanet de la Selva fins al PK 71,5 a Massanes
- C-152 del PK 43,0 a la Vall d'en Bas fins al PK 47,5 a Olot
- C-153 del PK 60,9 a Olot fins al PK 61,9 a Olot
- C-26 del PK 189,9 a Ripoll fins al PK 149,7 a Cercs
- C-37 del PK 19,5 al Pla de Santa Maria fins al PK 63,0 a Santa Margarida de Montbui

9.2 Estan exempts d'aquestes restriccions permanents els següents supòsits:

- a) Vehicles o conjunts de vehicles que han de carregar o descarregar, per la residència habitual del conductor, pel lloc de domiciliació dels vehicles o la base de l'empresa transportista, per descans i per reparació, avituallament o manteniment, fent servir el trajecte més curt possible, en el sentit de la marxa.
- b) Vehicles destinats a les funcions d'assistència de carretera.
- c) Vehicles o conjunts de vehicles que disposin d'una autorització especial de circulació.

10. Restriccions i exempcions per a la celebració de proves esportives, marxes ciclistes, esdeveniments de vehicles històrics i altres usos excepcionals de la via.

10.1 No s'autoritzarà o quedarà suspesa tota prova esportiva, marxa ciclista o esdeveniment de vehicles històrics o qualsevol altre ús excepcional de la via en els casos següents:

- Quan suposin l'ús d'autopistes, autovies, vies desdoblades o vies preferents, llevat dels trams imprescindibles sense traçat alternatiu, de manera justificada. No obstant això, es podran autoritzar esdeveniments de vehicles històrics sempre que aquests puguin desenvolupar la velocitat mínima necessària.
- Els trams viaris i dies de l'annex A.
- Quan coincideixi amb un dia de celebració d'eleccions o de referèndum.

En cas d'activació d'algun pla especial de protecció civil o pla Alfa contra incendis, cal atènyer-se al que determinin aquests plans, hi hagi autorització prèvia o no.

10.2 D'acord amb aquesta Resolució, es poden admetre exempcions si queda justificat documentalment que es tracta d'una activitat o ús amb algun dels atributs següents: activitats esportives federades incloses en calendaris internacionals, marcat caràcter tradicional, finalitat social important o impacte territorial accentuat.

11. Restriccions per a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment.

Sense perjudici del que es pugui establir en les instruccions relacionades amb la regulació, la gestió i el control del trànsit, per a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment, amb caràcter general, caldrà complir les obligacions següents:

L'ocupació de carrils o vorals a les vies interurbanes i travesseres incloses en la relació de trams, dates i horaris indicats a les xarxes de l'annex B no està admesa.

En els accessos a Barcelona, no es podran fer treballs que ocasionin afectacions viàries:

CVE-DOGC-A-24043017-2024

- Els dies feiners no dissabtes entre les 6 i les 22 hores
- Els dissabtes entre les 10 i les 14 hores
- Els diumenges i festius entre les 17 i les 22 hores

Els accessos a Barcelona són les vies de dins el perímetre format per la C-60 des de Mataró fins a Granollers, la B-40 fins a Martorell, l'AP-7 fins a Vilafranca del Penedès i la C-15 entre Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú, totes incloses.

12. Situacions excepcionals de gestió del trànsit

La Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, conjuntament amb la Subdirecció General de Gestió del Trànsit, pot permetre la circulació dels vehicles sotmesos a les restriccions exposades per raons excepcionals, d'emergència o de servei públic.

13. Limitacions

13.1 Tots els divendres i diumenges en horari de tarda (de 17 a 22 hores) i dissabtes en horari de matí (de 10 a 14 hores), els vehicles pesants amb MMA igual o superior a 7.500 kg hauran de circular per la dreta —sense possibilitat de fer avançaments— a l'AP-7 entre Sant Celoni (PK 111) i Vilafranca del Penedès (PK 200), en els dos sentits de la marxa.

Aquestes limitacions s'apliquen en els casos següents, de forma anàloga, amb els horaris indicats en el paràgraf anterior:

- a) Setmana Santa: Dijous Sant 28/03 tarda, Divendres Sant 29/03 matí, Dilluns de Pasqua 1/04 tarda.
- b) Segona Pasqua: divendres 31/05 tarda, dissabte 01/06 matí i dilluns 03/06 tarda.
- c) Sant Joan: divendres 21/06 tarda, dissabte 22/06 matí i dilluns 24/06 tarda.
- d) La Mercè: divendres 20/09 tarda, dissabte 21/09 matí i dimarts 24/09 tarda.
- e) Tots Sants: dijous 31/10 tarda, divendres 01/11 matí i diumenge 03/11 tarda.
- f) La Immaculada Concepció: dijous 05/12 tarda, divendres 06/11 matí i diumenge 08/11 tarda.

13.2 Tots els diumenges del 03/01 al 24/03 i del 08/12 al 29/12 en horari de tarda (de 17 a 22 hores) els vehicles pesants amb MMA igual o superior a 7.500 kg hauran de circular per la dreta —sense possibilitat de fer avançaments— a l'A-2 entre Igualada (PK 550) i Martorell (PK 586), sentit Barcelona.

En tots els casos que hi hagi un carril addicional en sentit contrari, aquests vehicles hauran de circular a menys de 80 km/h i no podran fer avançaments, en els dos sentits.

Annex A

Restriccions per a la celebració de proves esportives, marxes ciclistes, esdeveniments de vehicles històrics i altres usos excepcionals de la via

A banda de les autopistes, autovies, vies desdoblades i vies preferents que tenen una restricció anual en els termes establerts a l'apartat 10, s'hi afegixen per demarcacions les vies que s'especifiquen a continuació en els horaris compresos al següent quadre:

	DIA	HORARI
SETMANA SANTA	Dijous Sant 28/03	T
	Divendres Sant 29/03	M

CVE-DOGC-A-24043017-2024

	Dissabte 30/03 (només Girona)	M
	Diumenge de Pasqua 31/03	T
	Dilluns de Pasqua 01/04	D
JUNY	Divendres	T
	Dissabtes	M
	Diumenges	T (*)
JULIOL	Divendres	T
	Dissabtes	D
	Diumenges	D
AGOST	Divendres	T
	Dissabtes	D
	Diumenges	D
SETEMBRE	Divendres	T
	Dissabtes	M
	Diumenges	T (*)
M	Restriccions de les 10.00 h a les 14.00 h	
T	Restriccions de les 17.00 h a les 22.00 h	
D	Restriccions de les 10.00 h a les 22.00 h	
(*)	Per a les vies de Girona compreses en aquest annex A, horari D	

Demarcació de Barcelona:

B-682, PK 0 fins al PK 3 límit amb Girona

C-16, PK 125 Guardiola de Berguedà fins al PK 96 a Berga

C-251, PK 0 Granollers fins al PK 14 Llinars del Vallès

C-31 PK 146,2 Cunit, límit Tarragona fins al PK 199 Barcelona

C-35 PK 50 Llinars del Vallès fins al PK 62 límit Girona

N-340 PK 1203 límit Tarragona fins al PK 1254 l'Hospitalet de Llobregat

N-II PK 630 Montgat fins al PK 686 al límit de Girona

Demarcació de Girona:

C-152 PK 47 les Preses fins al PK 45 les Preses (travessera)

C-17 PK 92 Ripoll fins al PK 94 Ripoll

C-253 PK 39 Sant Feliu de Guíxols fins al PK 50 Palamós
C-255 PK 0 Girona fins al PK 2,2 enllaç C-66
C-31 PK 333,4 Palafrugell fins al PK 380,3 N-II el Far d'Empordà
C-63 PK 0 Lloret de Mar fins al PK 13 Vidreres
C-65 PK 0 enllaç C-31 fins al PK 35 AP-7 Girona Sud
C-66 PK 0 enllaç C-31 fins al PK 32 Girona
Gi-623 PK 0 N-II Orriols fins al PK 21,3 l'Escala
Gi-633 PK N-II Medinyà fins al PK 10,5 Colomers Gi-634
Gi-634 PK 6,3 Gi-633 Colomers fins al PK 0 C-31 Verges
Gi-641 PK 0 C-31 Torroella de Montgrí fins al PK 6,2 l'Estartit
Gi-681 PK 0 Llagostera fins al PK 16 Tossa de Mar
Gi-682 PK 3 Límit Barcelona fins al PK 45 Sant Feliu de Guíxols
N-260 PK 37 Figueres fins al PK 0 Portbou

Demarcació de Lleida:

C-13 PK 8 Lleida fins al PK 29 enllaç C-26
C-14 PK 102 enllaç C-26 fins al PK 178 enllaç N-260
C-26 PK 32 enllaç C-13 fins al PK 49 enllaç C-14
N-145 PK 0 la Seu d'Urgell fins al PK 10 Andorra
N-230 PK 0 Lleida fins al PK 187 França
N-240 PK 49 límit Tarragona fins al PK 100 enllaç A-2 Lleida
N-260 PK 234 Adrall fins al PK 184 límit Girona

Demarcació de Tarragona:

C-14 PK 21 Alcover fins al PK 35 Montblanc
C-31 PK 135 el Vendrell fins al PK 146,1 Cunit
C-37 PK 12 Valls enllaç N-240 fins al PK 20 el Pla de Sant Maria enllaç AP-2
C-44 PK 0 l'Hospitalet de l'Infant fins al PK 27 Móra la Nova
N-240 PK 0 Tarragona fins al PK 49 Vimbodí, límit Lleida
N-235 PK 10 l'Aldea fins al PK 13 l'Aldea
N-420 PK 782 Caseres fins al PK 894 Tarragona
N-340 PK 1058 Alcanar, límit Castelló fins al PK 1203 l'Arboç, límit Barcelona

Annex B

Es defineixen les xarxes següents amb les restriccions següents:

CVE-DOGC-A-24043017-2024

Xarxa	VIA	PK inicial	Lloc	PK final	Lloc	Zona
Xarxa internacional	AP-7	84,5	Maçanet	281	L'Hospitalet de l'Infant	BCN, GIR, TGN
	A-2	520	Cervera	585	Martorell	BCN, LLE
	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès	232	Enllaç AP-7	TGN
	A-7	1129,5	L'Hospitalet de l'Infant	1171,5	Altafulla	TGN
Xarxa d'accessos a Barcelona	C-31	135	El Vendrell	176	Garraf	BCN, TGN
	C-32	0	El Vendrell	63	Barcelona	BCN, TGN
	B-23	0	Barcelona	15	El Papiol	BCN
	C-32	85	Montgat	131	Palafolls	BCN
	A-2	585	Martorell	609	Cornellà de Llobregat	BCN, LLE
	C-58	0	Barcelona	8	Enllaç AP-7	BCN
	B-24	3	Cervelló	10	Pallejà	BCN
	C-33	76	Barcelona	90	Enllaç AP-7	BCN
	C-16	0	Barcelona	13	Enllaç AP-7	BCN
	N-II	630	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí	BCN
Xarxa d'accessos Costa Brava	C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	GIR
	GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	GIR
	GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	GIR
Xarxa d'accessos Pirineu	N-145	0	La Seu d'Urgell	10	Límit Andorra	LLE
	C-14	116	Ponts	178	Adrall	LLE
	N-260	193	Bellver de Cerdanya	234	Adrall	LLE

	XARXA	Xarxa internacional				Xarxa d'accessos a Barcelona								Xarxa Costa Brava						Xarxa Pirineus			
		AP-7	A-2	AP-2	A-7	C-31	C-32	B-23	A-2	C-58	B-24	C-33	C-16	N-II	C-253	C-31	C-35	C-63	GI-681	GI-682	N-145	C-14	N-260
SETMANA SANTA	Dijous Sant 28/03	T	T (L)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Divendres	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

CVE-DOGC-A-24043017-2024

- Autopista AP-7/E-15.
- Autovia A-27, des del PK 0+000 a Tarragona fins al PK 9+000 al Morell.
- Autopista C-16/E-09, des del PK 13+500, enllaç amb l'AP-7/E-15 a Sant Cugat del Vallès, fins al PK 96+000 a Berga.
- Autovia A-22, des del PK 0+000, enllaç amb l'A-2, fins al PK 19+000 a Almacelles.
- Carretera C-44, des del PK 1+000, enllaç 38 de l'AP-7/E-15 a l'Hospitalet de l'Infant, fins al PK 26+500 a Móra la Nova.
- Carretera C-12, des del PK 60+600 a Móra la Nova fins al PK 63+600 a Móra la Nova, enllaç amb la N-420.
- Autovia C-17, entre el PK 62+000 a Gurb, fins al PK 92+000 a Ripoll.
- Autovia C-25, entre el PK 82+000, enllaç amb l'A-2/E-90 a Cervera, fins al PK 236+000, enllaç amb l'A-2/E-90 a Caldes de Malavella.
- Autovia A-2/E-90, entre el PK 702+500, enllaç amb la C-25/E-90 a Caldes de Malavella, fins al PK 705+000, enllaç amb l'AP-7/E-15 a Riudellots de la Selva.
- Autovia A-2, entre el PK 519+000, enllaç amb la C-25 a Cervera, fins al PK 443+00 a Soses.
- Carretera C-26, entre el PK 1+000, enllaç amb l'AP-7/E-15 a Borrassà, fins al PK 8+000, enllaç amb la N-260 a Ordís.
- Carretera N-260, entre el PK 45+500, enllaç amb la C-26 a Ordís, fins al PK 62+000 a Besalú.
- Autovia A-26, entre el PK 62+000 a Besalú, fins al PK 84+000 a Olot.
- Autovia A-14, entre el PK 1+000 a Lleida fins al PK 16+000 a Almenar.

2. Rutes concretes obligatòries, en funció de l'origen i la destinació de la mercaderia del vehicle amb panell taronja ADR:

Aquestes rutes, en tots dos sentits, només són aplicables per a aquests orígens i destinacions i no són vàlides com a rutes de pas o per a vehicles en trànsit:

- Entre les comarques de les demarcacions de Barcelona i Lleida: per l'A-2 evitant el túnel del Bruc per la N-IIz, coll del Bruc.
- Entre l'Alt Urgell (fins a la frontera andorrana) i el Segrià: per la C-14, C-26, C-13, N-145 i N-260.
- Entre el Ripollès i la Garrotxa, exclusivament: per la N-260, evitant el túnel de Collabós, per la C-153a, coll de Capsacosta.
- Entre el Berguedà i el Ripollès, exclusivament: per la C-26.
- Entre el Garraf, l'Alt Penedès i l'Anoia: per la C-15, evitant els túnels restringits existents.
- Entre l'AP-7 i Tona com a màxim: per la C-17, tot i que entre Vic i Granollers com a màxim s'admet la circulació per al transport de càrrega fraccionada o paqueteria.
- Entre el Segrià i Era Val d'Aran: per l'A-14 i la N-230, admetent a Era Val d'Aran una zona a l'entorn de 50 km per carretera.
- Entre el Gironès, el Pla de l'Estany i la Garrotxa: per la C-66.

3. Rutes concretes obligatòries, en funció de l'origen i la destinació del vehicle en règim ADR, al Camp de Tarragona, sempre en tots dos sentits:

GRUP I

A. Empreses amb accessos pel vial dels Prats: tots els moviments d'entrada o sortida de l'empresa BASF s'han de fer exclusivament per la carretera TV-3145 fins a la cruïlla amb la N-340 (la Canonja):

CVE-DOGC-A-24043017-2024

- A.1. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins a aquestes empreses: enllaços 35, Reus-Salou-Vila-seca direcció Port Aventura > accés a la calçada principal A-7 sentit Barcelona > vial dels Prats.
- A.2. Des d'aquestes empreses cap a la zona de la refineria de la Pobla de Mafumet: vial dels Prats > A-7 > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > T-750.
- A.3. Des d'aquestes empreses fins al port marítim: vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > port.
- A.4. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos a la carretera N-340 (entre Vila-seca i Bonavista): vial dels Prats > A-7 sentit Barcelona > N-340, cap a cada empresa.
- A.5. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos per la carretera C-31B: vial dels Prats sentit C-31B > C-31B sentit Tarragona fins a cada empresa.
- B. Empreses amb accessos per la carretera N-340, tram Vila-seca a Bonavista:
- B.1. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins a aquestes empreses: sortida 35 > direcció Port Aventura > accés a A-7 > N-340.
- B.2. Des d'aquestes empreses fins a la zona de la refineria: N-340 > N-340 sentit Vila-seca > A-7 > entrada 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 > A-27 > T-750.
- B.3. Des d'aquestes empreses cap al port marítim: N-340 > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > port.
- B.4. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos pel vial dels Prats: N-340 sentit Vila-seca > A-7 > vial dels Prats.
- B.5. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos a la C-31B: N-340 sentit Vila-seca > A-7 > vial dels Prats > C-31B.
- C. Empreses amb accessos per la carretera C-31B:
- C.1. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins a aquestes empreses: sortida 35 sentit Port Aventura > calçada lateral A-7 > A-7 > vial dels Prats > C-31B.
- C.2. Des d'aquestes empreses cap a la zona de la refineria: C-31B > vial dels Prats > A-7 > entrada 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 > A-27 > T-750.
- C.3. Des d'aquestes empreses fins al port marítim: C-31B > vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > port.
- C.4. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos pel vial dels Prats: C-31B > vial dels Prats.
- C.5. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos per la carretera N-340: C-31B > vial dels Prats > A-7 > N-340.

GRUP II Itineraris amb origen o destinació en el polígon industrial de Constantí, incloent-hi la terminal RENFE de Contenidors (TECO):

- II.1. Des del port marítim cap al polígon: A-27 sortida 6 > T-721 > C-422 > polígon.
- II.2. Des de les empreses amb accessos pel vial dels Prats fins al polígon: vial dels Prats > A-7 sentit València > accés 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 AP-7/E-15 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.
- II.3. Des de les empreses amb accessos per la N-340 fins al polígon: N-340 > A-7 > entrada 35 d'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 AP-7/E-15 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.
- II.4. Des de les empreses amb accessos per la C-31B cap al polígon: vial dels Prats > A-7 > per entrada 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 AP-7/E-15 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.
- II.5. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins al polígon: sortida 33 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.
- II.6. Des de la zona de la refineria fins al polígon: T-750 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

GRUP III Accessos al P. I. Riu Clar (estacionament de vehicles i rentada de cisternes ADR):

Els itineraris que es descriuen a continuació són exclusivament per anar o tornar des d'una empresa concreta al

CVE-DOGC-A-24043017-2024

P. I. Riu Clar o a l'inrevés. En cap cas està permès utilitzar aquests itineraris per eludir l'itinerari corresponent a l'accés o sortida de l'autopista AP-7/E-15:

III.1. Des de les empreses amb accessos pel vial dels Prats fins al parc P. I. Riu Clar: vial dels Prats sentit Vila-seca > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > sortida 33 > P. I. Riu Clar.

III.2. Des de les empreses amb accessos per la carretera N-340 fins al P. I. Riu Clar: N-340 sentit Vila-seca > A-7 sentit València > entrada 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 > P. I. Riu Clar.

III.3. Des de les empreses amb accessos per la carretera C-31B fins al P. I. Riu Clar: C-31B sentit Salou > vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > sortida 33 > P. I. Riu Clar.

III.4. Des del polígon Constantí fins al P. I. Riu Clar: C-422 > T-721 > A-27 > P. I. Riu Clar.

III.5. Des de la zona de la refineria fins al P. I. Riu Clar: T-750 > A-27 > P. I. Riu Clar.

GRUP IV Altres itineraris:

A. Del port marítim a la zona de la refineria i a l'inrevés: directament per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241).

B. De la zona de la refineria cap a l'autopista AP-7/E-15 i a l'inrevés: directament per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241) fins a l'accés 33 de l'AP-7/E-15.

C. Transports amb destinació Valls. Els transports documentats amb origen o destinació als diferents polígons químics de Tarragona i amb origen o destinació únicament a les instal·lacions situades a les localitats de Valls i el Pla de Santa Maria (incloent-hi els seus polígons industrials amb accés per la carretera C-37) podran circular en sentit nord per l'A-27 (la Plana de Masmolets) > N-240 > C-37; i en sentit sud per la C-37 > N-240 > A-27 (la Plana de Masmolets). En qualsevol cas, la via N-240a no es podrà utilitzar per al trànsit o trajectes sense l'origen o la destinació esmentats.

D. Transports a indústries amb accessos per la C-14 (tram Reus-Montblanc). Els transports amb inici o destinació únicament a instal·lacions amb accessos per la carretera C-14 entre Reus i Montblanc podran circular per aquesta carretera, accedint-hi o bé des de l'autopista AP-2 enllaços de Montblanc, o bé des de qualsevol altre origen a la rodalia de Tarragona segons els itineraris ja exposats. Aquesta via no es podrà utilitzar per al trànsit de pas o trajectes sense l'origen o la destinació esmentats.

E. Transports amb origen a CLH. Els accessos a CLH s'efectuaran per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241).

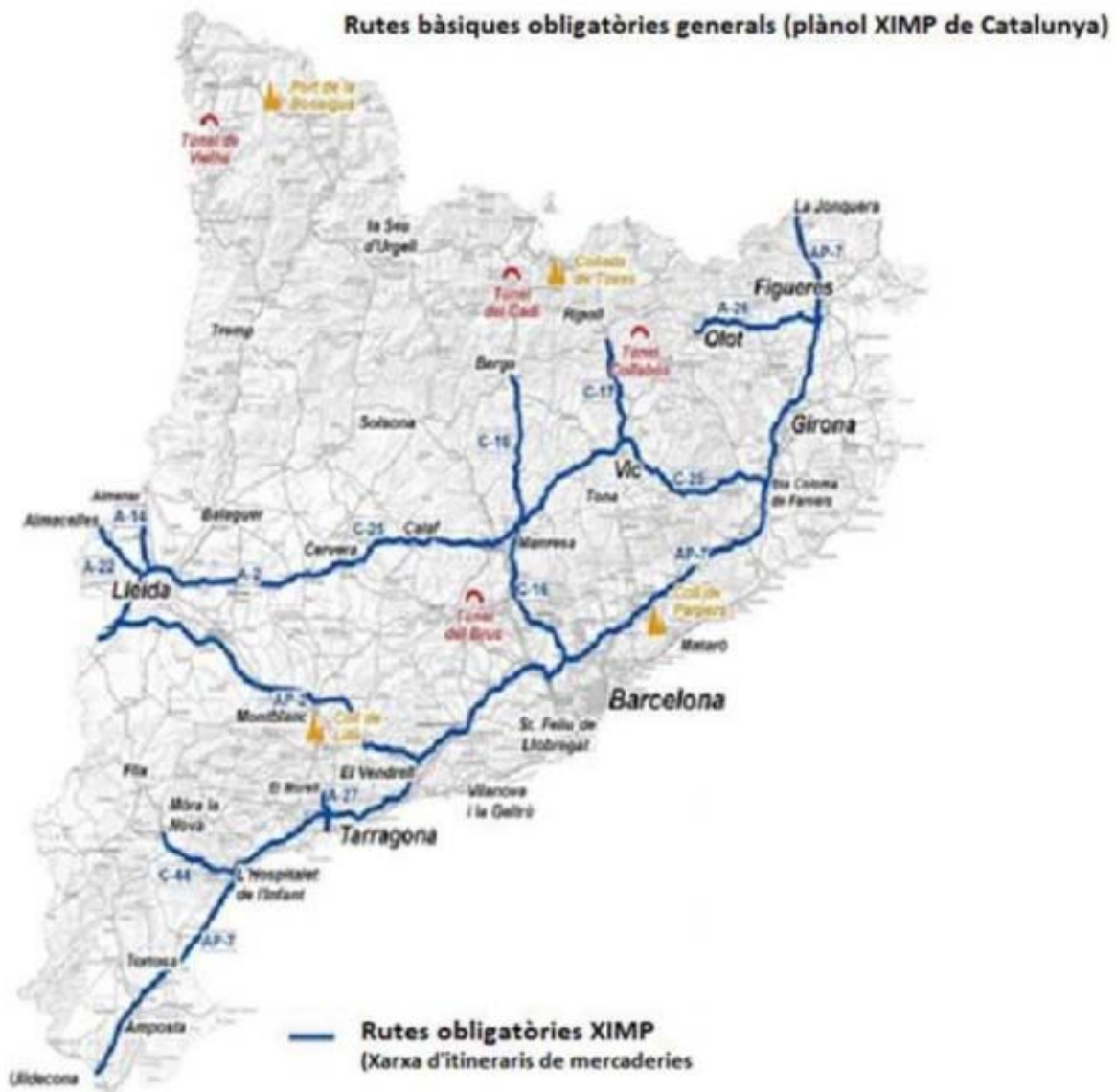
F. Els transports amb origen o destinació a la planta de recuperació de paper situada a la carretera TV-7223, rodalia de Vilallonga del Camp, han de circular per la C-14 i la TV-7223 si provenen de la zona de Reus o per l'A-27 > T-722 > T-7224 > TV-7223 si provenen de la zona de Tarragona.

G. En alguns itineraris cal efectuar canvis de sentit. En el cas dels accessos a les empreses situades a la carretera C-31B, aquests canvis de sentit s'han d'efectuar únicament a la rotonda amb el vial dels Prats i a la rotonda d'enllaç amb el Centre d'Ensenyaments Integrats (antiga Universitat Laboral). En el cas de les empreses situades a la carretera N-340, els canvis de sentit s'han d'efectuar a la rotonda d'enllaç amb l'autovia A-7 i a la rotonda d'enllaç amb l'accés al barri de Bonavista.

4. Rutes específiques de circulació només per a vehicles que carreguin o descarreguin en determinats municipis:

- a) Martorell, poden circular per l'A-2, extremant les mesures de seguretat al seu pas pel coll del Bruc (N-IIz).
- b) Flix i Ascó, poden circular en sentit sud per la C-44 i C-12 cap a l'AP-7 i en sentit nord per la C-12, cap a l'AP-2.
- c) Maella, Massalió, la Vall de Tormo, Calaceit, Valljunquera, la Torre del Compte, la Freixneda, Queretes, Arenys de Lledó, Lledó i Vall-de-roures per la N-420, passant per Caseres fins a Móra la Nova.

5. Plànol de rutes bàsiques obligatòries de Catalunya (XIMP, Xarxa d'itineraris de mercaderies perilloses)



Annex D

Exempcions de restriccions a la circulació de vehicles o conjunts de vehicles dedicats al transport de mercaderies perilloses, per raó del calendari

Estan exempts de restricció, per raó del calendari, amb caràcter permanent els vehicles que transportin les mercaderies següents, incloent-hi la tornada de buit:

a) Mercaderia: gasos líquids d'ús domèstic embotellats o en cisternes, sigui per al transport a punts de distribució, sigui per al repartiment als consumidors.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

b) Mercaderia: matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destinació a ports i aeroports amb la finalitat de proveir vaixells i aeronaus, gasoil amb destinació al transport ferroviari, gasoil de calefacció per a ús domèstic, carburants per al funcionament de grups electrògens d'emergència i combustibles

CVE-DOGC-A-24043017-2024

destinats als centres de consum propi per al proveïment de vehicles de transport per carretera.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

c) Mercaderia: gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i gasos sanitaris transportats a particulars per a l'assistència mèdica domiciliària, així com el subministrament a magatzems de distribució per als mateixos fins, sempre que s'acrediti que el transport és per a aquesta destinació i no és possible ajornar-lo.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

d) Mercaderia: productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials, centres sanitaris o per atendre urgències, avaries o serveis imprevisibles, que es poden justificar documentalment.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

e) Mercaderia: productes amb origen o destinació a centres sanitaris.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

f) Mercaderia: transport de mercaderies perilloses que vinguin o vagin als ports i aeroports sempre que hagin de circular en les hores, dies i trams de via objecte de restricció.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

g) Mercaderia: material de pirotècnia.

Condicions del transport: les que estableixi l'autorització.

Aquestes exempcions només s'aplicaran, durant els dies i hores de restriccions, en horari nocturn entre les 23 i les 6 hores al túnel del Cadí, i en horari diürn entre les 6 i les 10 hores al túnel de Vielha.

Annex E

Exempcions a les restriccions a la circulació de vehicles o conjunts de vehicles dedicats al transport de mercaderies en general

1. Estan exempts de restricció, per raó de les matèries o mercaderies transportades, amb caràcter permanent i per a qualsevol itinerari, incloent-hi la tornada de buit, els vehicles que transportin les mercaderies següents:

a) Productes alimentaris i altres béns essencials destinats a proveir els establiments de venda al públic, al detall.

b) Bestiar viu.

c) Escombraries provinents de la recollida municipal; només la fracció restes (o rebuig) i orgànica (no s'hi inclouen el vidre, els envasos ni el cartró).

d) Llet crua.

e) Alimentació animal (farratges, pinsos i matèries primeres per fabricar-los) per a granges en producció.

f) Aigua destinada al consum humà mitjançant cisternes mòbils d'ús exclusiu per a aquesta finalitat.

g) Servei de correus.

h) Premsa diària per a la seva distribució.

2. També n'estaran exempts, en les mateixes condicions, els vehicles destinats a l'auxili de carretera amb la placa V-24 corresponent.

3. Així mateix, gaudiran d'exempció els vehicles vinculats a la campanya de la verema i els seus derivats, entre l'agost i l'octubre; a la campanya de la fruita dolça, del juny al setembre; o del cereal i llavors oleaginoses, entre el juny i l'octubre, exclusivament en tots els casos entre els camps i els magatzems i a la inversa utilitzant qualsevol dels trams restringits de la xarxa viària catalana, si queda acreditada documentalment aquesta finalitat.

4. Supòsits específics d'exempció de les restriccions que els siguin aplicables, en les vies i itineraris i altres condicions que s'expliciten:

a) Els vehicles que circulin per l'AP-7/E-15 en sentit nord, sempre que puguin acreditar de forma documental que

CVE-DOGC-A-24043017-2024

tenen les seves bases, el lloc de descans o la residència habitual a les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp o el Tarragonès. Aquests vehicles hauran d'abandonar l'AP-7/E-15, com a màxim, per la sortida 33 a Tarragona.

b) Els vehicles que transportin productes peribles dels que consten a l'annex 3 de l'ATP, així com verdures i fruites fresques en vehicles que compleixin les definicions i normes expressades a l'annex 1 de l'ATP, sempre que aquest tipus de càrrega suposi com a mínim la meitat de la capacitat de càrrega del vehicle o ocupi la meitat del volum de càrrega útil del vehicle, poden circular pels trams següents:

- Per als moviments sud-nord, l'AP-7/E-15 entre l'Hospitalet de l'Infant, PK 281,0, i el Vendrell, PK 221,5, i la C-32 entre el Vendrell, PK 0,0, i Vilanova i la Geltrú, PK 22,5, per enllaçar amb la C-15, C-37 i C-25 i viceversa; l'AP-2 entre la Bisbal del Penedès, PK 228,8, i l'enllaç amb l'AP-7, PK 232, i d'aquest enllaç fins al Vendrell en el PK 119,5 de l'AP-7.

- Per als moviments de sortida de Barcelona cap a l'AP-7 els dissabtes al matí, l'A-2 entre el PK 609 a Cornellà de Llobregat i l'enllaç amb la B-23 a Sant Joan Despí, PK 606,0; i la B-23 entre aquest enllaç i l'enllaç amb l'AP-7 al Papiol, PK 15,0.

- Per als moviments d'entrada a la zona sud de Barcelona els diumenges a la tarda, la C-32, entre Vilanova i la Geltrú, PK 22,5, i Sant Boi de Llobregat, PK 55,0.

(24.043.017)