

#mwc #hotels

Laura Massallé / @diarideterrassa

Pendants de les reserves d'última hora

FIRES L'hoteleria de Terrassa no preveu que el Mobile World Congress es noti a la ciutat, a l'espera de moviments d'últim moment

El sector hoteler de Terrassa no preveu un gran impacte del Mobile World Congress (MWC) a la nostra ciutat. Els establiments egarencs creuen que la celebració del saló no es farà notar enguany com en les edicions prepanidemia, en què sí que havien viscut un augment de les reserves, registrant entre un 80% i un 100% d'ocupació. Es mostren, però, a l'espera de possibles moviments d'última hora.

El congrés de telefonia mòbil torna a Barcelona la setmana que ve, del 28 de febrer al 3 de març. El MWC comptarà amb 1.000 ponents, el 95% d'ells presencials, i més de 1.500 expositors. Segons el conseller delegat de GSMA, John Hoffman, el saló espera duplicar el públic de l'edició reduïda de l'estiu de 2021, però pronostica una assistència de menys de la meitat que el 2019, amb entre 40.000 i 60.000 visitants.

Els hotelers, restauradors i taxistes de Barcelona l'entomen com "el tret de sortida cap a la normalitat" i destaquen l'impacte

emocional que suposa pels negocis. Amb tot, es mostren conscients que l'activitat quedarà lluny de les edicions anteriors.

"Les previsions no són comparables amb les del 2019, però és un tret de sortida molt important, sobretot per la resta de fires que venen després", va explicar ahir el president del Gremi d'Hotels de Barcelona, Jordi Clos.

Durant la setmana del congrés el Gremi preveu una ocupació al voltant del 60%, un 20% més del que de la que hi ha actualment. Així mateix, es vaticina que hi haurà un 80% dels hotels oberts, un 5% més dels que hi havia durant el gener. No obstant això, els hotelers de la capital catalana han rebut un 40% menys de reserves que en edicions prepanidemia.

I aquest és precisament un dels factors que destaquen els hotelers de Terrassa. "El gruix de les reserves que rebíem nosaltres no provenien directament d'assistents al Mobile, que alguna en teníem, sinó de gent que volia vi-



En ocasions anteriors del MWC, l'Hotel Don Cándido havia arribat al 100% d'ocupació / N. ARÓZTEGUI

L'ocupació als establiments de la comarca va arribar al 94% l'any 2019

L'assistència enguany serà reduïda i l'impacte als hotels de la ciutat, també

sitar Barcelona, però que allà no trobava habitació o els preus eren desorbitats per la celebració del congrés i venia a Terrassa. Enguany no es preveu una assistència tan alta a la fira, els preus a Barcelona no són tan elevats i encara hi ha habitacions lliures", comenta Irene Ruiz, directora de l'Hotel Don Cándido.

Ruiz explica que, de moment, de cara a la setmana vinent, tenen una ocupació prevista del 60%, però confia que les reserves d'última hora faran créixer aquest percentatge. "Encara és un moment d'incertesa i la gent fa els plans a última hora. Les últi-

times setmanes ja ho hem vist", detalla, alhora que assegura que no sap si l'impacte del MWC acabarà arribant realment a Terrassa.

A Petit Luxe esperaven una mica més de reserves que les que estan tenint en els seus apartaments, que tenen una ocupació prevista semblant a la de les últimes setmanes.

A l'hotel 1900 Bed&Breakfast tampoc preveuen un repunt de l'ocupació. "Aquest any no deixa de ser especial. No hi haurà tant moviment de persones i crec que no ho notarem", diu la directora, Marta Riu, que en ocasions anteriors ho havia "notat una mica".

#vehicles #reclamacions

Redacció / @diarideterrassa

La Cecot tramitarà les reclamacions pel "càrtel de vehicles" de franc

La Cecot i el Gremi de Transports i Logística de Catalunya tramitaran de manera gratuïta les indemnitzacions als associats que van comprar un vehicle entre el 2006 i el 2013 i que estiguin afectats per l'anomenat "càrtel de vehicles".

Durant aquest període, prop de 30 marques i concessionaris de vehicles es van unir i van intercanviar informació comercial sensible sobre la venda de cotxes, pactant pràctiques anticompetència entre elles i fixant preus per a cada model de cotxe que tenien

previst vendre. La Comissió Nacional de Mercats i la Competència els va sancionar amb una multa de més de 171 milions d'euros.

Perquè les empreses, professionals i treballadors d'empreses associades puguin comprovar si un cotxe ha estat afectat pel càrtel, la Cecot ha habilitat un comprovador a través de la pàgina <https://cartelcotxes.cecot.org>.

Si la reclamació és possible, posteriorment s'haurà d'omplir un formulari i facilitar tota la documentació necessària per inici-

ar els tràmits que la Cecot i el Gremi de Transports canalitzaran de manera conjunta i agregada, per la via d'una demanda col·lectiva articulada per un fons litigador vinculat a Fenadismar (Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España).

Els usuaris que reclamin podran rebre un 75% de l'import de la indemnització, que pot ser d'entre el 10 i el 15% del valor per vehicle comprat, una xifra que abonaran les marques responsables.



La indemnització pot ser d'entre el 10 i 15% del valor del vehicle