

Regulación europea en materia de implantación de infraestructura de recarga y repostaje de combustibles alternativos

División de Estudios y Tecnología del Transporte
Secretaría General de Transportes y Movilidad

Planteamiento COM “Fit for 55”: combinación en esta propuesta de diferentes políticas, buscando un equilibrio entre:

Fijación de precios

- Refuerzo ETS, incluyendo aviación.
- Ampliación ETS al transporte marítimo y por carretera, y edificios.
- Ajuste políticas fiscales a Pacto Verde Europeo: Dir. fiscalidad energía.
- Nuevo mecanismo de ajuste en frontera de emisiones carbono.

Refuerzo objetivos numéricos

- Actualización reparto esfuerzo de sectores difusos.
- Preservar y potenciar sumideros naturales de carbono: actualización regl.
- Actualización Directivas sobre fuentes de energía renovables y de eficiencia energética.



Obligaciones normativas

- Normas más estrictas emisiones CO2 turismos y furgonetas nuevos.
- ➔ Despliegue más rápido de medios de transporte de bajas emisiones e **infraestructura suministro energía**.
- Despliegue renovables en transportes aéreo y marítimo.

Medidas de apoyo

- Utilización ingresos y reglamentación para promover la innovación, reforzar solidaridad y mitigar efectos para personas vulnerables: nuevo Fondo Social para el Clima y de unos Fondos de Modernización e Innovación mejorados.



PROPUESTA DE Reglamento para el despliegue de infraestructuras de carburantes alternativos (AFIR)



- Tras los trílogos, se ha producido **acuerdo en COREPER**
- **Pendiente aprobación formal** en el **Consejo UE**, que tendrá lugar tras el proceso de juristas lingüistas



Prevista su publicación
en DOUE en los
próximos meses.



PROPUESTA DE Reglamento para el despliegue de infraestructuras de carburantes alternativos (AFIR)



Principales **objetivos**:

- garantizar que exista una **red de infraestructuras de suministro** suficiente para la **recarga de electricidad o repostaje de combustibles alternativos** por vehículos de **carretera o buques**;
- ofrecer **alternativas** al uso de motores/turbinas a bordo (propulsados por combustibles fósiles) para los **buques atracados o en aeronaves estacionadas**, y
- garantizar la **plena interoperabilidad y la facilidad de uso de las infraestructuras para suministro** de combustibles alternativos.



De aplicación en **toda la UE**

Infraestructuras combustibles alternativos (III)



Garantizar red suficiente infraestructuras suministro de energía **de acceso público**



Permitirá el uso de vehículos de carretera de emisión cero, en particular ligeros y **pesados** eléctricos y de hidrógeno

ELECTRICIDAD

Obligación general país: potencia total estaciones de recarga de acceso público

Obligaciones específicas, con hitos temporales:

- En RTE básica y global para vehículos ligeros y **pesados**, distancias máximas y potencias mínimas
- En nodos urbanos y aparcamientos seguros, para **vehículos pesados**.

HIDRÓGENO

Obligaciones específicas, con hitos temporales:

- RTE básica, distancias máximas y capacidad mínima
- Nodos urbanos y aparcamientos seguros, para **vehículos pesados**.

Infraestructuras combustibles alternativos (IV)



ELECTRICIDAD

Suministro en carreteras: obligaciones a 2030, con hitos intermedios a 2025 y 2027

- En **RTE básica:** estación con potencia total mínima **3600 kW** con al menos **2 puntos** de recarga ≥ 350 kW, en cada sentido cada **60 km**
- En **RTE global:** estación con potencia total mínima **1500 kW** con al menos **1 punto** de recarga ≥ 350 kW, en cada sentido cada **100 km**

Suministro en nodos urbanos y aparcamientos seguros: obligaciones a 2030 con hitos intermedios

- **Nodos urbanos:**
 - **2030:** potencia total mínima **1800 kW**, con puntos de recarga ≥ 150 kW
 - Hito intermedio: **2025.** potencia total ≥ 900 kW, con puntos de recarga ≥ 150 kW
- **Aparcamientos seguros:**
 - **2030:** 4 puntos recarga, cada uno ≥ 100 kW
 - Hito intermedio: **2027.** 2 puntos recarga, cada uno ≥ 100 kW

Infraestructuras combustibles alternativos (V)



HIDRÓGENO

Suministro en carreteras: obligaciones a 2030

- En **RTE básica**: estación pública de repostaje de H2 cada **200 km**
- **Características:**
 - capacidad acumulada de 1 t/día
 - Presión \geq 700 bares

Suministro en nodos urbanos: obligaciones a 2030

- Al menos **1 estación** pública de repostaje de H2 en **cada nodo urbano**
- En el análisis se considerará el **despliegue en hubs multimodales**



Los EEMM establecerán en el **Marco de Acción Nacional** la senda para alcanzar el objetivo a 2030, definiendo un objetivo indicativo **para 2027** que permita una cobertura suficiente de la demanda del mercado

Muchas gracias por la atención

