



MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

Subdirección General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre

ACOTRAM

Asistente para el cálculo de costes del transporte de mercancías por carretera



- ACOTRAM es una aplicación informática de ayuda al cálculo de los costes de explotación de los vehículos de transporte de mercancías por carretera.
- Además, a través de la misma se pueden consultar los costes directos de los diferentes tipos de vehículos estudiados en el "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera", integrado por el Comité Nacional del Transporte por Carretera, las principales asociaciones representativas de empresas cargadoras (AECOC, ACE y TRANSPRIME) y la Dirección General de Transporte Terrestre.
- Versiones:
 - ACOTRAM 1.0
 - ACOTRAM 2.4.1 (2016)
 - **ACOTRAM 3.1 (2018)**

- Para cada tipo de vehículo se presenta la estructura de costes anuales, las características técnicas y de explotación, y las hipótesis de partida.
- Los costes del transportista cuando éste aporte únicamente la cabeza tractora (trabajar al enganche) son los de cada tipología descontando todos aquellos que correspondan al semirremolque.
- En el cálculo de los costes totales se debe tener en cuenta, además de los costes recogidos en el Observatorio de costes, el resto de los costes en los que incurra la empresa transportista y que no estén contemplados en el mismo

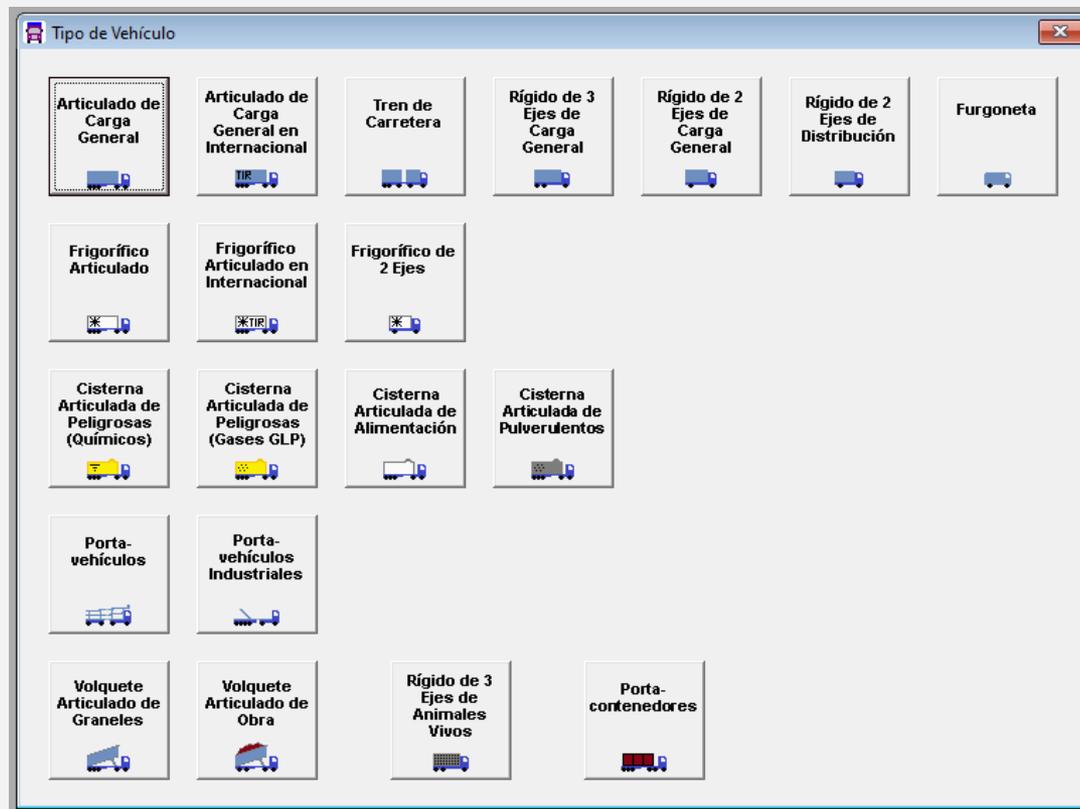
La aplicación informática y la actualización de costes se pueden descargar en este enlace: [ACOTRAM 3.1.0 | Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana \(mitma.gob.es\)](https://mitma.gob.es/ACOTRAM-3.1.0)

- Si tiene instalada una versión antigua de ACOTRAM debe desinstalarla.
- Descarga el archivo del programa. Este archivo se descarga haciendo clic en "Acotram.exe" del apartado "Descarga del programa".
- Descomprimir el archivo descargado.
- Ejecutar el archivo descomprimido y se procederá a la instalación. Se recomienda no cambiar el directorio donde se instala el programa por defecto.
- Para la ejecución del programa acceda a "Inicio", "Programas", "Acotram3" y haga clic en Acotram

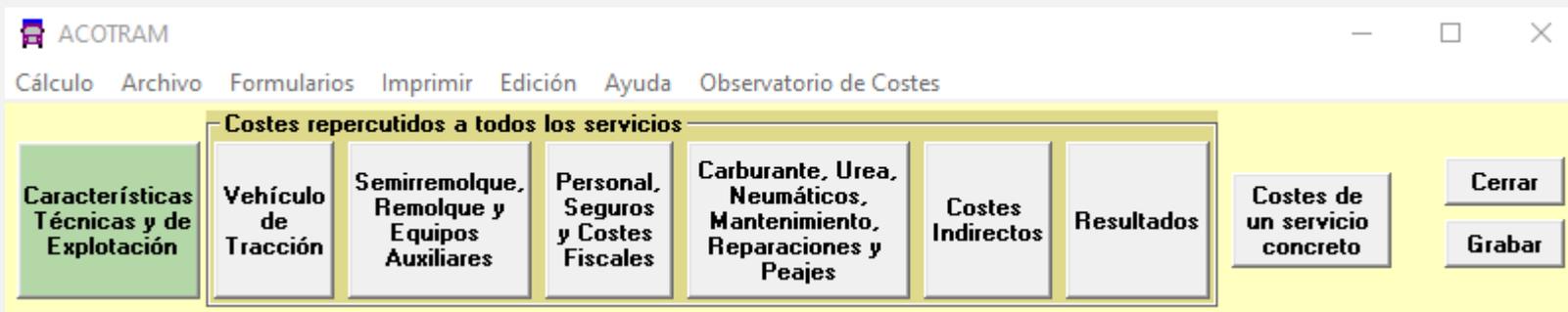
Los costes de los diferentes tipos de vehículos estudiados en el "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera" se actualizan cada tres meses. El usuario que desee mantener al día estos datos en el programa, deberá seguir los siguientes pasos:

- Descargar el archivo de datos del "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera". Este archivo se descarga en el apartado "Descarga de los datos del Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera" de esta página.
- Descomprimir el archivo descargado.
- Ejecutar el archivo de datos descomprimido. Si en la instalación de ACOTRAM no se modificó el directorio donde se instala éste por defecto, entonces no hace falta modificar el directorio destino que aparece por defecto. En caso contrario se deberá indicar como directorio destino el subdirectorio "Observatorio" del directorio donde se instaló ACOTRAM.

- Al comenzar un nuevo cálculo se elige uno de los 20 tipos de vehículos analizados en el “Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera”.



- Hay siete formularios para introducir datos:
 - Características Técnicas y de Explotación. Datos de características técnicas y de explotación del vehículo.
 - Vehículo de tracción. Datos de los costes de amortización, financiación y carrozado
 - Semirremolque, remolque y equipos auxiliares.
 - Personal, seguros y costes fiscales.
 - Carburante, urea, neumáticos, mantenimiento, reparaciones y peajes
 - Costes Indirectos. Datos de los costes indirectos (estructura, comercialización y otros) a repercutir sobre el vehículo estudiado.
 - Resultados. Resultados obtenidos a partir de los datos introducidos.
- Costes de un servicio concreto.



- En los 7 formularios existen dos partes:
 - **Cálculo personalizado.** Está ubicado en la zona izquierda de la pantalla y sirve para introducir los datos o visualizar los resultados del cálculo personalizado del usuario.
 - **Observatorio de Costes.** Está ubicado en la zona derecha de la pantalla y sirve para visualizar los datos y resultados de lo adoptado en el "Observatorio de Costes" para ese tipo de vehículo.



| Características Técnicas y de Explotación (Vehículo articulado de carga general) | |
|--|---------------------|
| Cálculo Personalizado (30/04/2022) | |
| Características técnicas del vehículo | |
| Descripción: Vehículo articulado de carga general | |
| | CV kW |
| Potencia | 455 335 |
| Masa Máxima Autorizada (kg) | 40.000 |
| Carga útil (kg) | 25.000 |
| Número de ejes | 5 |
| Características de explotación del vehículo | |
| Descripción: Recorridos en carga superiores a 200 km | |
| Kilómetros recorridos: | |
| | kilómetros |
| Kilómetros recorridos anualmente | 120.000 |
| % | |
| Kilómetros recorridos anualmente en carga | 85,0 102.000 |
| Kilómetros recorridos anualmente en vacío | 15,0 18.000 |
| Tiempo de actividad: | |
| | Horas |
| Horas trabajadas al año | 1.800 |
| % | |
| Horas trabajadas al año en carga | 85,0 1.530 |
| Horas trabajadas al año en vacío | 15,0 270 |
| Días trabajados al año | 225 |
| Horas trabajados por jornada | 8,00 |
| Toneladas transportadas: | |
| | Toneladas |
| Carga media en los kilómetros recorridos en carga | |
| | Toneladas-kilómetro |
| Producción anual | |
| Observatorio de Costes (30/04/2022) | |
| Características técnicas del vehículo | |
| Descripción: Vehículo articulado de carga general | |
| | CV kW |
| Potencia (C.V.) | 455 335 |
| Masa Máxima Autorizada (kg) | 40.000 |
| Carga útil (kg) | 25.000 |
| Número de ejes | 5 |
| Características de explotación del vehículo | |
| Descripción: Recorridos en carga superiores a 200 km | |
| Kilómetros recorridos: | |
| | kilómetros |
| Kilómetros recorridos anualmente | 120.000 |
| % | |
| Kilómetros recorridos anualmente en carga | 85,0 102.000 |
| Kilómetros recorridos anualmente en vacío | 15,0 18.000 |
| Tiempo de actividad: | |
| | Horas |
| Horas trabajadas al año | 1.800 |
| % | |
| Horas trabajadas al año en carga | 85,0 1.530 |
| Horas trabajadas al año en vacío | 15,0 270 |
| Días trabajados al año | 225 |
| Horas trabajados por jornada | 8,00 |

- Al iniciar un **cálculo personalizado** los datos son los mismos que los del vehículo correspondiente del "Observatorio de Costes". En consecuencia, será necesario que el usuario modifique los que difieran.
- Los datos del Observatorio de Costes se pueden actualizar, al último Observatorio aprobado o cualquier otro anterior, a través de la página web del MITMA.

■ En resultados se presenta la información de los **costes anuales**:

● **Costes totales anuales**

■ **Costes directos:**

● **Costes temporales:**

- + Amortización del vehículo.
- + Financiación del vehículo.
- + Personal de conducción.
- + Seguros.
- + Costes fiscales.
- + Dietas.

● **Costes variables (kilométricos):**

- + Combustible, consumo de disolución de urea.
- + Neumáticos.
- + Mantenimiento.
- + Reparaciones.
- + Dietas del conductor
- + Peajes

| Resultados (Vehículo articulado de carga general) | | | | |
|--|------------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|
| Costes Anuales | Cálculo Personalizado (30/04/2022) | | Obsevatorio de Costes (30/04/2022) | |
| | Euros (€) | % | Euros (€) | % |
| Costes Totales (reperoutidos a todos los servicios) | 157.552,14 | 100,0 | 157.552,14 | 100,0 |
| Costes Directos | 147.936,28 | 93,9 | 147.936,28 | 93,9 |
| Costes Temporales | 57.983,54 | 36,8 | 57.983,54 | 36,8 |
| Amortización del vehículo | 16.685,71 | 10,6 | 16.685,71 | 10,6 |
| Financiación del vehículo | 2.703,96 | 1,7 | 2.703,96 | 1,7 |
| Personal de conducción | 31.243,58 | 19,8 | 31.243,58 | 19,8 |
| Seguros del vehículo | 6.539,96 | 4,2 | 6.539,96 | 4,2 |
| Costes Fiscales | 810,33 | 0,5 | 810,33 | 0,5 |
| Costes Kilométricos | 89.952,74 | 57,1 | 89.952,74 | 57,1 |
| Combustible | 59.400,84 | 37,7 | 59.400,84 | 37,7 |
| Consumo de disolución de urea | 1.820,39 | 1,2 | 1.820,39 | 1,2 |
| Neumáticos | 5.936,64 | 3,8 | 5.936,64 | 3,8 |
| Mantenimiento | 1.985,76 | 1,3 | 1.985,76 | 1,3 |
| Reparaciones | 3.909,00 | 2,5 | 3.909,00 | 2,5 |
| Dietas del conductor | 14.853,96 | 9,4 | 14.853,96 | 9,4 |
| Peajes | 2.046,15 | 1,3 | 2.046,15 | 1,3 |
| Costes Indirectos | 9.615,86 | 6,1 | 9.615,86 | 6,1 |

- Costes indirectos:
 - + Costes de estructura.
 - + Costes de comercialización.
 - + Otros costes indirectos.
- Costes por:
 - kilómetro,
 - hora
 - kilómetro y hora.
 - Tonelada-kilómetro

| Costes por kilómetro | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------------|-------------|-------------------------------|---|-------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------------|-------------|-------------------------------|
| <p>Costes = C1 * Km</p> <p>C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro) Km = kilómetros</p> | <table border="1"> <tr> <td>Kilometraje anual</td> <td>120.000</td> </tr> <tr> <td>Kilometraje anual en carga</td> <td>102.000</td> </tr> <tr> <td>C1 =</td> <td>1,3129 €/km recorrido</td> </tr> <tr> <td>C1 =</td> <td>1,5446 €/km en carga</td> </tr> </table> | Kilometraje anual | 120.000 | Kilometraje anual en carga | 102.000 | C1 = | 1,3129 €/km recorrido | C1 = | 1,5446 €/km en carga | <table border="1"> <tr> <td>Kilometraje anual</td> <td>120.000</td> </tr> <tr> <td>Kilometraje anual en carga</td> <td>102.000</td> </tr> <tr> <td>C1 =</td> <td>1,3129 €/km recorrido</td> </tr> <tr> <td>C1 =</td> <td>1,5446 €/km en carga</td> </tr> </table> | Kilometraje anual | 120.000 | Kilometraje anual en carga | 102.000 | C1 = | 1,3129 €/km recorrido | C1 = | 1,5446 €/km en carga |
| Kilometraje anual | 120.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kilometraje anual en carga | 102.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 = | 1,3129 €/km recorrido | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 = | 1,5446 €/km en carga | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kilometraje anual | 120.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kilometraje anual en carga | 102.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 = | 1,3129 €/km recorrido | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 = | 1,5446 €/km en carga | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Costes por hora</p> <p>Costes = C2 * H</p> <p>C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora) H = horas</p> | <table border="1"> <tr> <td>Horas anuales</td> <td>1.800</td> </tr> <tr> <td>Horas anuales en carga</td> <td>1.530</td> </tr> <tr> <td>C2 =</td> <td>87,53 €/hora</td> </tr> <tr> <td>C2 =</td> <td>102,98 €/hora en carga</td> </tr> </table> | Horas anuales | 1.800 | Horas anuales en carga | 1.530 | C2 = | 87,53 €/hora | C2 = | 102,98 €/hora en carga | <table border="1"> <tr> <td>Horas anuales</td> <td>1.800</td> </tr> <tr> <td>Horas anuales en carga</td> <td>1.530</td> </tr> <tr> <td>C2 =</td> <td>87,53 €/hora</td> </tr> <tr> <td>C2 =</td> <td>102,98 €/hora en carga</td> </tr> </table> | Horas anuales | 1.800 | Horas anuales en carga | 1.530 | C2 = | 87,53 €/hora | C2 = | 102,98 €/hora en carga |
| Horas anuales | 1.800 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horas anuales en carga | 1.530 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C2 = | 87,53 €/hora | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C2 = | 102,98 €/hora en carga | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horas anuales | 1.800 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horas anuales en carga | 1.530 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C2 = | 87,53 €/hora | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C2 = | 102,98 €/hora en carga | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Costes por kilómetro y hora</p> <p>Costes = C3 * Km + C4 * H</p> <p>C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro) Km = kilómetros C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora) H = horas</p> | <table border="1"> <tr> <td>C3 =</td> <td>0,7496 €/km recorrido</td> </tr> <tr> <td>C3 =</td> <td>0,8819 €/km en carga</td> </tr> <tr> <td>C4 =</td> <td>37,56 €/hora</td> </tr> <tr> <td>C4 =</td> <td>44,18 €/hora en carga</td> </tr> </table> | C3 = | 0,7496 €/km recorrido | C3 = | 0,8819 €/km en carga | C4 = | 37,56 €/hora | C4 = | 44,18 €/hora en carga | <table border="1"> <tr> <td>C3 =</td> <td>0,7496 €/km recorrido</td> </tr> <tr> <td>C3 =</td> <td>0,8819 €/km en carga</td> </tr> <tr> <td>C4 =</td> <td>37,56 €/hora</td> </tr> <tr> <td>C4 =</td> <td>44,18 €/hora en carga</td> </tr> </table> | C3 = | 0,7496 €/km recorrido | C3 = | 0,8819 €/km en carga | C4 = | 37,56 €/hora | C4 = | 44,18 €/hora en carga |
| C3 = | 0,7496 €/km recorrido | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C3 = | 0,8819 €/km en carga | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C4 = | 37,56 €/hora | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C4 = | 44,18 €/hora en carga | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C3 = | 0,7496 €/km recorrido | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C3 = | 0,8819 €/km en carga | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C4 = | 37,56 €/hora | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C4 = | 44,18 €/hora en carga | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Costes por tonelada-kilómetro</p> <p>Costes = C5 * TKm</p> <p>C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro) TKm = toneladas-kilómetro</p> | <table border="1"> <tr> <td>Toneladas-Kilometro anuales</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C5 =</td> <td>€/t-km</td> </tr> </table> | Toneladas-Kilometro anuales | | C5 = | €/t-km | | | | | | | | | | | | | |
| Toneladas-Kilometro anuales | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C5 = | €/t-km | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Costes de un servicio concreto

Costes repercutidos a todos los servicios

Características Técnicas y de Explotación

Vehículo de Tracción

Semirremolque, Remolque y Equipos Auxiliares

Personal, Seguros y Costes Fiscales

Carburante, Urea, Neumáticos, Mantenimiento, Reparaciones y Peajes

Costes Indirectos

Resultados

Costes de un servicio concreto

Cerrar

Grabar

Costes de un servicio concreto (Vehículo articulado de carga general)

Cálculo Personalizado (30/04/2022)

COSTE DEL SERVICIO (toneladas-kilómetro)

Coste unitario por tonelada-kilómetro €/tonelada-km

COSTE DEL SERVICIO (kilómetros y horas)

| | Servicio 1 | Servicio 2 | Servicio 3 | Servicio 4 | Servicio 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| - Costes repercutidos únicamente a este servicio (Euros) | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| - Kilómetros en carga en este servicio | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| - Horas en carga en este servicio | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| | Euros (€) |
| COSTE DEL SERVICIO según el tipo de costes unitarios (Euros) | Kilómetros | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| | Horas | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| | Kilómetros y horas | <input style="width: 100%;" type="text"/> |

Costes de un servicio concreto (Vehículo frigorífico articulado)

Cálculo Personalizado (27/09/2022)

COSTE DEL SERVICIO (toneladas-kilómetro)

Coste unitario por tonelada-kilómetro **0,05078** €/tonelada-km

COSTE DEL SERVICIO (kilómetros y horas)

| | Servicio 1 | Servicio 2 | Servicio 3 | Servicio 4 | Servicio 5 |
|---|------------------|------------------|---------------|------------------|------------|
| - Costes repercutidos únicamente a este servicio (Euros) | 2.000,00 | | | | |
| - Kilómetros en carga en este servicio | 150,0 | 150,0 | 150,0 | | |
| - Horas en carga en este servicio | 100,00 | 100,00 | | 100,00 | |
| | Euros (€) | Euros (€) | Euros (€) | Euros (€) | Euros (€) |
| COSTE DEL SERVICIO según el tipo de costes unitarios (Euros) | | | | | |
| Kilómetros | 2.266,58 | 266,58 | 266,58 | | |
| Horas | 13.848,00 | 11.848,00 | | 11.848,00 | |
| Kilómetros y horas | 6.802,18 | 4.802,18 | | | |