

Actualizado con el nuevo  
sistema de peaje en Alemania

CUADERNILLO ESPECIAL  
ELABORADO POR

FENADISMER  
FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES  
DE TRANSPORTISTAS DE ESPAÑA

en **carretera**.com

# Peajes en Europa 2023

para vehículos de mercancías

Actualizado noviembre 2023

**PARA RESPETAR  
SUS TIEMPOS  
DE ENTREGA,  
CADA  
MINUTO  
CUENTA.**

Fredys, Asistente de Servicio Clientes  
AS 24 España



**CUENTE CON NOSOTROS.**

- ▶ *Abierto 24/7, con asistencia en 16 idiomas*
- ▶ *Un único dispositivo electrónico para los peajes de 9 países que puede personalizarse en 1 hora*
- ▶ *Seguimiento de vehículos en tiempo real integrando la optimización de rutas*
- ▶ *Una red de más de 1500 estaciones de alto caudal y doble repostaje*



AS24 España,  
Tel: (+34) 934 56 36 86 - [servicio.clientes-es@as24.com](mailto:servicio.clientes-es@as24.com)

 **AS24.com/es**



## Nueva revisión de la Directiva de la Euroviñeta

# Los semirremolques más eficientes permitirán rebajar el importe de los peajes

La Comisión Europea ha presentado una propuesta para modificar la Directiva de la Euroviñeta de manera que los conjuntos que arrastren remolques o semirremolques frigoríficos, lonas o cajas cerradas que monten dispositivos que ayuden a reducir el consumo de combustible, y reducir así las emisiones de CO<sub>2</sub>, sean bonificados con rebajas en los importes de los peajes.



La tramitación de la modificación de la Directiva de la Euroviñeta ha sido compleja y larga. Esta iniciativa legislativa es una de las ocho propuestas agrupadas en el "Primer Paquete de movilidad", presenmana, mes, año).

El objetivo de la nueva modificación de la Directiva de la Euroviñeta es incentivar el uso de remolques y semirremolques más eficientes, que ayuden a reducir el consumo de combustible y rebajar así las emisiones de CO<sub>2</sub>, premiando a estos transportistas con bonificaciones en el importe de los peajes.

Cuando se aprobó la última modificación de la Directiva de la Euroviñeta, a principios de 2022, se incluyó la obligación de incluir en el importe de los peajes una tasa por las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos, para ayudar a reducir los efectos del cambio climático. Una obligación que los países deben cumplir antes de marzo de 2024, y que va a suponer una subida del importe de los peajes. Y ya hay algún anuncio al respecto: las tarifas del TollCollect alemán se van a multiplicar por dos en 2024, según ha anunciado el gobierno germano.

**Semirremolque y peajes.** En la modificación de la Directiva de 2022 también se incluyó la necesidad de incorporar al sistema de cálculo del importe del peaje las emisiones producidas por los conjuntos de vehículos pesados teniendo en cuenta no solo la tractora, también la eficiencia del semirremolque. Incorporación que se llevaría a cabo cuando existiera una herramienta que permitiera evaluar el efecto de los semirremolques en las emisiones de CO<sub>2</sub> del conjunto.

Pues bien, esa herramienta ya existe: se creó a través Reglamento de Ejecución 2022/1362, que se aprobó en agosto de 2022, y del que analizamos su contenido en un recuadro adjunto. Con esta condición cumplida, la Comisión Europea ha presentado en mayo de 2023 la propuesta normativa con las modificaciones que hay que realizar en la Directiva de la Euroviñeta para actualizar el sistema de tarificación por el uso de las infraestructuras, y actualiza la fijación

de las tasas correspondientes a los conjuntos de vehículos con remolques y semirremolques.

Según la Comisión Europea, los remolques y semirremolques tienen un importante potencial para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de los conjuntos de vehículos pesados de transporte de mercancías. La optimización de estos vehículos se puede conseguir con mejoras en el rendimiento aerodinámico, en su resistencia a la rodadura y en su peso. El potencial de eficiencia energética es de alrededor del 7,5% para los remolques y del 15% para los semirremolques, en comparación con un remolque de referencia del año 2020.



La reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> por la incorporación de dispositivos aerodinámicos se premiará con bonificaciones en los peajes.



**Amortizar la inversión.** Pero estos vehículos más eficientes tienen un precio más elevado. Y aquí es donde entra en juego la modificación de la Directiva de la Euroviñeta para incluir bonificaciones en los peajes, lo que reducirá aún más

el coste operativo de los semis y remolques más eficientes, haciendo que su adquisición sea más atractiva para los transportistas: supone hacer una inversión mayor la comprar el semi o el remolque, pero se amortizará con la reducción del consumo de combustible y la reducción del importe de los peajes. En las evaluaciones realizadas por encargo de la Comisión Europea, el ahorro económico neto a lo largo de la vida útil de estos vehículos más eficientes oscila entre los 11.500 euros en el caso de los

remolques frigoríficos y los más de 42.500 euros de un semirremolque medio con carrocería de caja.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que, de cara al futuro, los fabricantes de semirremolques tienen que esforzarse por comercializar vehículos más eficientes, ya que se va a modificar el Reglamento que regula las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos,

de modo que en 2030 se les va a imponer una reducción de un 15% de las emisiones medias de los semis que fabriquen, y de un 7,5% para los remolques. Es decir, o venden semis y remolques más eficientes, o serán sancionados por la UE. De este modo, la normativa europea estimula la oferta y demanda de vehículos más eficientes: la oferta, condicionando a los fabricantes con objetivos que de no ser alcanzados les

**UN SEMIRREMOLQUE EFICIENTE PUEDE OFRECER UN AHORRO DE HASTA 42.500 EUROS A LO LARGO DE SU VIDA ÚTIL, SEGÚN LAS ESTIMACIONES DE LA COMISIÓN EUROPEA**

Los remolques y semirremolques nuevos tendrán un certificado de emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de julio de 2024

## Los dispositivos aerodinámicos y los neumáticos eficientes serán más rentables

Los fabricantes de semirremolques tendrán que certificar las emisiones de CO<sub>2</sub> de sus vehículos caja y de lonas nuevos de más de ocho toneladas de MMA a partir de julio de 2024. Según la normativa europea, esta información sobre la eficacia medioambiental de un remolque o semirremolque puede utilizarse para el cálculo del pago de peajes en las carreteras y a efectos fiscales, y también podría condicionar su acceso a zonas de bajas emisiones.

A partir de enero de 2019, camiones y tractoras empezaron a salir de fábrica con su certificado sobre las emisiones de CO<sub>2</sub> que van a producir cuando estén circulando. Emisiones que se calculan con la aplicación VECTO, desarrollada por la Comisión Europea. En julio de 2024 le llegará el turno a los remolques y semirremolques pesados a partir de ocho toneladas de MMA (los vehículos de las categorías O3 y O4). Pero solo a las cajas para carga seca, los refrigerados y acondicionados, y a las lonas y semilonas.

Con este objetivo, en agosto de 2022 se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento de Ejecución 2022/1362 relativo al rendimiento de los remolques pesados con respecto a su influencia en las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y la autonomía con cero emisiones de los vehículos de motor. Con este Reglamento se ha establecido el procedimiento para certificar las emisiones de CO<sub>2</sub> y su influencia en el consumo de combustible de los tipos de remolques y semis que hemos enumerado. El objetivo: favorecer el desarrollo y comercialización de vehículos menos contaminantes.

La determinación del consumo de combustible, y por tanto de las emisiones de CO<sub>2</sub>, se obtiene con una simulación informática, con una herramienta informática desarrollada por la Comisión Europea, de características parecidas al programa VECTO que ya se utiliza para los vehículos a motor, pero específica para remolques y semirremolques. Los fabricantes tendrán que introducir en la aplicación los datos más importantes de cada modelo: dimensiones, número de ejes, dispositivos de elevación de ejes, ejes direccionales, las características del acoplamiento del remolque, etc.

### La importancia de los neumáticos y la aerodinámica

De forma separada, también se introducirá en la aplicación dos informaciones complementarias: los datos relativos a los neumáticos que monta el vehículo, en concreto su calificación en el apartado de la resistencia a la rodadura, propiedad que influye directamente en el consumo de

combustible; y, en el caso de que se hayan instalado, los datos sobre los dispositivos aerodinámicos, tanto traseros como los que se puedan haber montado en los laterales a lo largo del semirremolque o remolque, y que ayuden a reducir el consumo de combustible.

Con todos estos datos, los fabricantes de vehículos deberán calcular con la aplicación informática el rendimiento de los vehículos nuevos en lo que respecta a su influencia en las emisiones de CO<sub>2</sub> (y el consumo de combustible) que se pongan a la venta a partir de julio de 2024. Este certificado pasará entonces a ser obligatorio y acompañará a cada unidad comercializada como parte de su documentación oficial.

### Repercusiones en impuestos, restricciones a la circulación y peajes

De este modo, los compradores tendrán a su disposición información fiable sobre la eficiencia de los remolques y semirremolques, la influencia de unos "buenos" neumáticos y de los dispositivos aerodinámicos, que podrán valorar a la hora de decidir qué unidad adquirir. Y también porque esta información sobre la eficacia medioambiental de cada remolque y semirremolque pesado podrá utilizarse para el cálculo de impuestos,

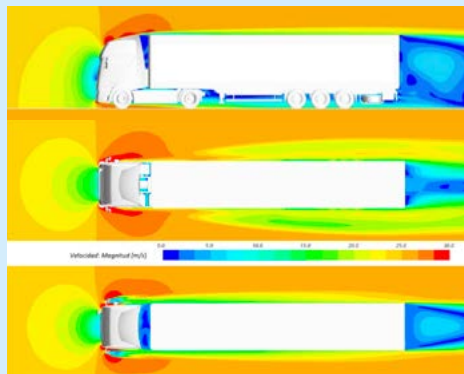
para condicionar el acceso de los conjuntos a zonas de bajas emisiones y para calcular el importe del peaje a pagar por el conjunto.

En relación con este último objetivo se está modificando la Directiva de la Euroviñeta, como explicamos en el texto principal.

En este primer Reglamento se ha incluido a los vehículos sobre los que era más sencillo desarrollar los cálculos, cajas cerradas y lonas, y que, además, se considera que hacen más kilómetros al año y, por tanto, más emisiones de CO<sub>2</sub> generan, ya que son los más empleados en el transporte internacional. No se descarta que en el futuro se incluyan otros vehículos, como las cisternas, que por sus características, resulta

más difícil hacer los cálculos de las emisiones; a remolques o semirremolques de más de tres ejes; a los que superen las dimensiones máximas autorizadas; o a los que monten ejes motores.

Por otra parte, sí se piensa que a corto plazo (de hecho, se han reservado los "huecos" correspondientes en los anexos) se incluirán en el Reglamento los vehículos preparados para formar un megatrailer, como los semis cortos del tipo link-trailer, ya que la Comisión Europea ha incluido en la revisión de la Directiva de masas y dimensiones que se autorice la circulación por las carreteras europeas de los conjuntos de 25,25 metros y 60 toneladas.



Tres simulaciones de la velocidad del flujo del aire alrededor de un conjunto articulado utilizadas para establecer su resistencia aerodinámica.

supondría ser sancionados económicamente, y la demanda, premiando a los transportistas que los adquieran y utilicen.

**Tres categorías.** ¿Y cómo se van a establecer el sistema de bonificaciones? Con los valores medios de eficiencia registrados a partir de los certificados de emisiones de CO<sub>2</sub> de los remolques y semirremolques que

se obtenga con la aplicación del Reglamento de Ejecución 2022/1362, se establecerán unos umbrales de eficiencia estándar, que servirán para establecer tres clases de semis y remolques.

Los conjuntos de vehículos con semis o remolques de la clase que iguale el estándar pagarán la tarifa estándar de peaje; los conjuntos con semis o remolques de la clase que se quede por debajo recibirán una pena-



Obligatorio a partir de marzo de 2024

## El nuevo sistema de fijación del importe de los peajes

Tal y como se ha establecido en la [Directiva 2022/362](#) sobre la aplicación de gravámenes a los vehículos por la utilización de determinadas infraestructuras, **a partir de marzo de 2024**, el importe de los peajes que se apliquen en los países de la Unión Europea se puede reajustar incluyendo una tasa por emisiones de CO<sub>2</sub>.

Empecemos por la definición: **Peaje**, un importe específico que ha de pagarse con respecto a un vehículo basado en la distancia recorrida en una infraestructura determinada y en el tipo de vehículo, cuyo pago confiere el derecho a que dicho vehículo utilice las infraestructuras. **El importe del peaje es el resultado de aplicar una o varias de las siguientes tasas:**

**A) Tasa por infraestructura:** Tasa percibida con objeto de recuperar los costes de construcción, funcionamiento y mantenimiento (internacionalizar los costes por los daños producidos), y de desarrollo relacionados con infraestructuras. La tasa por infraestructura que se fije para los camiones podrá variar en función de su nivel de emisiones de CO<sub>2</sub>.

**B) Tasa por congestión:** Tasa que grava a los vehículos con objeto de recuperar los costes de congestión soportados por un Estado miembro y de reducir la congestión. Se considera congestión la una situación en la que los volúmenes de tráfico soportados por una vía se aproximan o superan su capacidad máxima.

**C) Tasa por costes externos:** Tasa percibida para recuperar los costes relacionados con uno o varios de los siguientes aspectos:

- **la contaminación atmosférica** provocada por el tráfico: el coste de los daños a la salud de las personas y del daño medioambiental ocasionados por **la liberación a la atmósfera de partículas y de precursores del ozono, como los óxidos de nitrógeno (NOx)** y los compuestos orgánicos volátiles.

- **la contaminación acústica** provocada por el tráfico: el coste de los daños a la salud de las personas y del daño medioambiental ocasionados por el ruido emitido por los vehículos o creado por la interacción de estos con la superficie de la carretera.

- **las emisiones de CO<sub>2</sub>** provocadas por el tráfico: el coste de los daños ocasionados por la liberación de CO<sub>2</sub>. A partir del año 2027 el trans-

lización; y los de la clase que esté por encima del umbral medio serán los que recibirán una bonificación.

Para los vehículos fabricados antes de julio de 2024, y por tanto no contarán con certificado de emisiones de CO<sub>2</sub>, se ha previsto que se desarrolle una metodología que permita asignar una clase a los semis y remolques que sean reacondicionados con equipos que mejoren su eficiencia energética, como la instalación de dispositivos aerodinámicos.

En esta nueva modificación de la Directiva de la Euroviñeta se propone que la concesión de bonificaciones en los peajes a los conjuntos de vehículos más eficientes por parte de los países sea voluntaria hasta

**SE PROPONE LA CREACIÓN DE TRES CLASES DE CONJUNTOS: CON BONIFICACIÓN, SIN BONIFICACIÓN Y CON PENALIZACIÓN**

junio de 2030 y de aplicación obligada a partir del 1 de julio de 2030.

Propuesta que ha sido criticada tanto desde las asociaciones de transportistas como por parte de los fabricantes de semis y remolques, ya que el

cálculo de los valores medios de eficiencia necesarios para establecer las categorías de los conjuntos de vehículos según sus emisiones de CO<sub>2</sub> estarán disponibles en 2025-2026, por lo que se retrasa innecesariamente la aplicación obligatoria por parte de los países de las bonificaciones, situación que no va a animar a los transportistas a invertir en vehículos más caros, si a cambio no reciben una compensación.



porte por carretera pasará a estar sujeto a [un régimen de comercio de derechos de emisión](#), que se aplicará a través de los distribuidores de combustibles, por lo que esta parte de la tasa por costes externos no se podrá incluir en el importe de los peajes, ya que supondría una doble imposición.

Estos son algunos ejemplos de los valores que se han fijado con la nueva Directiva, y que ya pueden ser aplicados:

### Importes máximos para las viñetas anuales

En **camiones de hasta tres ejes** los importes oscilan entre los 1.899 euros para vehículos EURO 0 y 855 euros para vehículos EURO VI. **Con cuatro o más ejes**, entre 3.185 euros y 1.425 euros, respectivamente.

### Valores de referencia para la tasa por costes externos (infraestructura, contaminación atmosférica y acústica)

**Para vehículos de cinco o más ejes.** En zonas suburbanas, entre 33,5 céntimos/km para vehículos EURO 0; 3,4 cént./km para EURO VI; y 2,8 cént./km para menos contaminantes que EURO VI o de cero emisiones. En zonas interurbanas, respectivamente: 19,4 cént./km, 0,8 cént./km y 0,3 cént./km.

### Valores de referencia para la tasa por costes externos por emisiones de CO<sub>2</sub>

**Para vehículos de cinco o más ejes:** entre 9,1 cént./km y 0 cént./km.

Hay que recordar que la Directiva sigue dando libertad a cada estado para decidir si aplica peajes o no: solo Finlandia no los aplica; o qué tasas aplicar: una, varias o todas.

# Sistemas de pago por el uso de determinadas vías

## Unión Europea

Aunque la aplicación de peajes y viñetas no es obligatoria, todos los países de la Unión Europea, salvo Finlandia, tienen en funcionamiento algún sistema de pago por el uso de determinadas vías que afecta a los vehículos de mercancías de más de 3,5 toneladas. En este dossier especial reunimos toda la información relacionada con los sistemas de peajes de cada país de la Unión Europea, junto con la información relativa a los sistemas de peaje de los países con los que hay un nivel alto de transporte por carretera: Noruega, Reino Unido y Suiza.

## Alemania

En Alemania los camiones a partir de 7,5 toneladas están obligados al pago de un peaje por kilómetros recorridos. La gestión y cobro de los peajes se hace a través de [Toll Collect](#), que cuenta con un sistema de registro, pago y uso relativamente sencillo. Desde el 1 de diciembre de 2023, para establecer el importe del peaje se tiene en cuenta la MMTA (masa máxima técnicamente admisible) del vehículo, el número de ejes en los vehículos de más de 18 toneladas, su categoría de emisiones Euro, los costes externos de contaminación atmosférica y acústica y se añade el coste de emisiones de CO<sub>2</sub>, por lo que hay que modificar el registro de los vehículos, para determinar su clase según sus emisiones de CO<sub>2</sub>, si no, el sistema Toll Collect asigna directamente la categoría 1 (la más cara) a todos los camiones registrados antes de 2019.

■ Se establecen seis categorías de vehículos: A Euro 6; B EEV y Euro 5; C Euro 4; D Euro 3; E Euro 2; F Euro 1 y Euro 0. Está prevista la categoría G para los Euro 7. Además, se establecen cuatro categorías de vehículos por emisiones de CO<sub>2</sub>, de la 1 a la 4, siendo la 1 la que corresponde a los vehículos con más emisiones de CO<sub>2</sub>. Aquí tienes la [Guía](#) para clasificar correctamente el vehículo según las emisiones de CO<sub>2</sub> (en inglés).

Otra novedad es que se añade una nueva categoría en los vehículos de más de 18 toneladas de MMTA, que corresponde a vehículos con cinco o más ejes. Finalmente, sobre las categorías de vehículos, se simplifica y las categorías anteriores Euro 2 + PMK2 pasa a ser Euro 2 y lo mismo con Euro 3 + PMK2, que pasa a ser Euro 3. Es obligación del titular del vehículo indicar en el registro todos los datos relativos a la clasificación del vehículo.

Aquí tienes un [calculador](#) del coste kilométrico.

### Importe del peaje para camiones en Alemania hasta 30/11/2023

Vehículo Euros/km	De 7,5 a 11,99 Tn	De 12 a 18 Tn.	Más 18 Tn. hasta 3 ejes	Más 18 Tn. 4 ejes o más
Euro VI	0,098	0,140	0,181	0,190
Euro V / EEV	0,126	0,177	0,221	0,229
Euro IV / Euro III+PMK 2*	0,142	0,188	0,239	0,254
Euro III / Euro II+PMK 1*	0,171	0,226	0,293	0,316
Euro II	0,196	0,246	0,323	0,349
Euro I / Euro 0	0,197	0,248	0,328	0,354

\* PMK1 y PMK2 son estándares de modificación retroactiva del sistema de tratamiento de los gases de escape destinados a reducir la emisión de partículas.

### Importe del peaje para camiones en Alemania desde 1/12/2023

#### Categoría 1 CO<sub>2</sub>

Vehículo Euros/km	De 7,5 a 11,99 Tn	De 12 a 18 Tn.	Más de 18 Tn.		
			hasta 3 ejes	4 ejes	5 ejes o más
Euro VI	0,178	0,240	0,305	0,324	0,348
Euro V / EEV	0,206	0,277	0,355	0,363	0,389
Euro IV	0,222	0,288	0,373	0,388	0,414
Euro III	0,251	0,330	0,431	0,454	0,478
Euro II	0,276	0,350	0,461	0,487	0,511
Euro I / Euro 0	0,277	0,352	0,486	0,512	0,516

#### Categoría 2 CO<sub>2</sub>

Vehículo Euros/km	De 7,5 a 11,99 Tn	De 12 a 18 Tn.	Más de 18 Tn.		
			hasta 3 ejes	4 ejes	5 ejes o más
Euro VI	0,174	0,236	0,299	0,318	0,340
Euro V / EEV	0,202	0,273	0,339	0,357	0,379
Euro IV	0,218	0,284	0,357	0,382	0,404
Euro III	0,247	0,322	0,411	0,444	0,466
Euro II	0,272	0,342	0,441	0,477	0,496
Euro I / Euro 0	0,273	0,344	0,446	0,482	0,504

#### Categoría 3 CO<sub>2</sub>

Vehículo Euros/km	De 7,5 a 11,99 Tn	De 12 a 18 Tn.	Más de 18 Tn.		
			hasta 3 ejes	4 ejes	5 ejes o más
Euro VI	0,170	0,230	0,292	0,310	0,332
Euro V / EEV	0,198	0,267	0,332	0,349	0,371
Euro IV	0,214	0,278	0,350	0,374	0,396
Euro III	0,243	0,316	0,404	0,436	0,458
Euro II	0,268	0,336	0,434	0,469	0,491
Euro I / Euro 0	0,269	0,338	0,439	0,474	0,496

#### Categoría 4 CO<sub>2</sub>

Vehículo Euros/km	De 7,5 a 11,99 Tn	De 12 a 18 Tn.	Más de 18 Tn.		
			hasta 3 ejes	4 ejes	5 ejes o más
Euro VI	0,138	0,190	0,244	0,258	0,269
Euro V / EEV	0,166	0,227	0,284	0,297	0,308
Euro IV	0,182	0,238	0,302	0,322	0,333
Euro III	0,211	0,276	0,356	0,384	0,395
Euro II	0,236	0,296	0,386	0,417	0,428
Euro I / Euro 0	0,237	0,298	0,391	0,422	0,433

## Alemania

continuación

Los vehículos de gas natural comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL) están exentos de peaje hasta el 31 de diciembre de 2023; hay que [solicitar la exención](#).

**NOTA IMPORTANTE.** Alemania va a proceder a hacer cambios significativos en su sistema de peajes:

- A partir del 1 de enero de 2024 los camiones de gas natural también empezarán a pagar peaje.
- Desde el 1 de julio de 2024 los vehículos a partir de 3,5 Tn de MMA estarán obligados a pagar peaje.
- En cuanto a los vehículos cero emisiones, los de más de 4,25 Tn quedarán exentos de peaje hasta el 31 de diciembre de 2025; a partir del 1 de enero de 2026, tendrán que pagar el 25% del peaje. Los vehículos de hasta 4,25 Tn de MMA seguirán exentos de forma indefinida.



**Carreteras sujetas al pago del peaje.** La Oficina Federal de Logística y Movilidad (BALM) publica la [red oficial de tramos](#) sujeta al pago de peaje. La obligación de pago se aplica a todas las autopistas y carreteras nacionales, incluidas las áreas urbanas, salvo en los tramos:

- **A-6.** Desde la frontera de Alemania y Francia hasta el punto de acceso de Saarbrücken-Fechingen, en ambos sentidos.
- **A-5.** Desde la frontera de Alemania con Suiza y Francia hasta el punto de acceso Müllheim/Neuenburg, en ambos sentidos.

**Modos de pago.** El sistema de peaje es un sistema dual que ofrece básicamente dos opciones de registro: el registro automático de los trayectos mediante el equipo del vehículo (OBU) y el registro manual de trayectos mediante la app o en internet.

■ **Pago automático con el dispositivo de a bordo (OBU).** Lo primero es [inscribir](#) la empresa, y después los vehículos. Tras la inscripción del vehículo o vehículos, se puede solicitar la instalación del OBU de Toll Collect en un [centro de asistencia técnica](#), que facilita el cobro automático del peaje; el dispositivo se suministra de forma gratuita. Si se solicita el alta en [Toll2Go](#) el OBU de Toll Collect también sirve para el pago de los peajes en Austria. La tarjeta profesional **AS 24 Eurotrafic** permite utilizar este OBU. Por otra parte, Alemania es uno de los países que se puede activar opcionalmente en el **dispositivo de telepeaje PASSango Europe / Europilot de AS 24**.

Llevar un OBU instalado en el vehículo es la alternativa utilizada por la mayoría de los transportistas, ya que el 99% de la recau-

dación de los peajes en Alemania se genera mediante el procedimiento de registro automático con el equipo del vehículo (OBU).

■ **Pago con registro manual.** Como alternativa a la instalación del OBU, Toll Collect ofrece la posibilidad de registrar manualmente cada viaje a través de la [app Toll Collect](#) o en [internet](#) (en 2022 se retiraron los terminales para el pago del peaje). Este procedimiento es similar a la compra de un billete de transporte. El conductor introduce todos los datos relevantes del vehículo y selecciona una fecha de inicio, un punto de salida y un destino para su viaje. En cualquier caso, antes de realizar el viaje hay que proceder a realizar el registro del mismo.

El registro se puede realizar con una antelación de hasta 24 horas. Puede elegir la fecha y la hora de inicio de su ruta y, por tanto, el inicio del periodo de validez del comprobante de registro. El sistema calcula de forma automática el momento máximo en el que debería haberse finalizado el viaje. Este intervalo de tiempo incluye un margen para paradas breves, atascos y otras interrupciones.

Para simplificar el registro, los clientes inscritos inician sesión con sus datos de acceso del portal del cliente. De este modo pueden acceder a sus medios de pago y a los vehículos que tienen guardados. También existe la posibilidad de guardar los tramos registrados. Los clientes no inscritos pueden crear una cuenta de registro y guardar allí los tramos, los vehículos y hasta tres medios de pago. Los tramos registrados se pueden cancelar online o a través de la app.

Si el transportista se [inscribe](#) previamente como cliente, el cobro del peaje se puede realizar a través de una cuenta de depósito (con transferencias previas), de una orden de adeudo directo de Toll Collect, con tarjetas de crédito o con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**. Si el transportista no está inscrito, el pago se puede hacer con el sistema de prepago Paysafecard, con tarjetas de crédito o con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**.



**Otros peajes.** El [Túnel de Herren](#), en Lübeck, con acceso a las autopistas A-1 y A-226 en dirección a Kiel y Hamburgo, y el [Túnel de Warnow](#), en la zona portuaria de la ciudad de Rostock, cuentan con sistemas de peaje propios.



# Austria

El sistema de peaje de Austria **GO-Toll System** es gestionado por la empresa **ASFINAG**. El importe del peaje, en los vehículos de mercancías a partir de 3,5 Tn, depende del número de ejes del vehículo, de las emisiones y de los kilómetros. Para el pago, se puede optar por **GO Direkt**, el servicio de pago de ASFINAG; o realizarlo a través de un OBU. Austria es uno de los países que se puede activar opcionalmente en el **dispositivo de telepeaje PASSango Europe / Europilot de AS 24**.

Para viajes ocasionales a Austria, se recomienda utilizar el OBU de GO-Box, que puede adquirirse con la tarjeta **AS 24 Eurotrafic** en **175 puntos de venta** GO de venta en Austria y alrededores ([aquí](#) tienes información sobre cómo adquirirlo). Otra opción es registrarse para operar con los diferentes sistemas aceptados en Austria, como **Emotach**, que permite el pago con la misma unidad en Suiza y Austria; y **Toll2Go**, que funciona en Alemania y Austria (la tarjeta **AS 24 Eurotrafic** permite equipar los camiones con este OBU). También se puede utilizar **EasyGo+**, con el que se puede realizar el pago de los peajes en Austria, Suecia, Noruega y Dinamarca.

## Importe del peaje para camiones en 2023 en Austria

Tipo veh. Euros/km	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
E/H <sub>2</sub>	0,05150	0,05190	0,07273	0,07365	0,10871	0,10987
EURO VI	0,21120	0,21160	0,29631	0,29723	0,44033	0,44149
EURO V EEV	0,21800	0,21840	0,30583	0,30675	0,45121	0,45237
EURO IV	0,22490	0,22530	0,31549	0,31641	0,46225	0,46341
EURO III a 0	0,24550	0,24590	0,34433	0,34525	0,49521	0,49637

**Otros peajes.** En algunos túneles y tramos de autopistas se aplican **tarifas** diferentes. Son las siguientes:

### A-9 Gleinalm y/o Túnel Bosruck (Autopista Pyhrn) - 25 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
E/H <sub>2</sub>	2,82	2,83	3,96	3,98	5,93	5,96
Euro VI	11,40	11,41	15,98	16,00	23,87	23,90
Euro V / EEV	11,57	11,58	16,21	16,24	24,14	24,17
Euro IV	11,74	11,75	16,45	16,47	24,41	24,44
Euro 0 a III	12,24	12,25	17,16	17,18	25,21	25,24

### A-9 Pyhrn Bosruck - 10 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
E/H <sub>2</sub>	1,16	1,16	1,63	1,64	2,44	2,45
Euro VI	4,48	4,69	6,56	6,57	9,80	9,81
Euro V / EEV	4,75	4,75	6,66	6,67	9,91	9,92
Euro IV	4,82	4,82	6,75	6,76	10,02	10,03
Euro 0 a III	6,03	5,03	7,04	7,05	10,35	10,36



### A-10 Tauern y Túnel Katschberg (Autopista Tauern) - 47 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
E/H <sub>2</sub>	4,95	4,97	6,96	7,00	10,42	10,47
Euro VI	20,05	20,06	28,09	28,13	41,94	42,00
Euro V / EEV	20,36	20,37	28,53	28,57	42,44	42,50
Euro IV	20,68	20,70	28,99	29,02	42,96	43,01
Euro 0 a III	21,64	21,64	30,33	30,36	44,49	44,55

### A-11 Túnel Karawanken (Autopista Karawanken) - 10 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
E/H <sub>2</sub>	2,20	2,20	3,08	3,09	4,62	4,63
Euro VI	8,84	8,84	12,38	12,39	18,53	18,54
Euro V / EEV	8,90	8,81	12,47	12,48	18,63	18,65
Euro IV	8,97	8,98	12,57	12,57	18,74	18,75
Euro 0 a III	9,17	9,18	12,85	12,85	19,06	19,07

### S-16 Arlberg Tunnel (Arlberg expressway) - 16 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
E/H <sub>2</sub>	2,18	2,18	3,06	3,07	4,58	4,60
Euro VI	8,80	8,81	12,33	12,35	18,43	18,45
Euro V / EEV	8,91	8,92	12,49	12,50	18,61	18,63
Euro IV	9,02	9,03	12,64	12,66	18,78	18,80
Euro 0 a III	9,35	9,36	13,10	13,12	19,31	19,33

### A-12 Inntal (Kufstein hasta Innsbruck-Amras) - 75 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
E/H <sub>2</sub>	4,76	4,76	6,66	6,66	9,99	9,99
Euro 0 a VI	18,98	18,98	26,58	26,58	39,85	39,85

**Notas para todas las tablas de peajes para camiones en Austria:** Los importes están en euros por kilómetro y no incluyen el 20% de IVA.

Los vehículos tipo E/H<sub>2</sub> son los puros eléctricos y los de pila de combustible de hidrógeno. / Las tarifas nocturnas se aplican entre las 22:00 h y las 05:00 h del día siguiente.

## Austria

continuación

### A-13 Paso del Brenner (Innsbruck-Amras) - 35 km.

Tipo vehículo	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
E/H <sub>2</sub>	5,80	5,80	8,15	8,15	12,22	24,44
Euro 0 a VI	23,30	23,30	32,60	32,60	48,90	97,80

### A-13 Paso del Brenner (Innsbruck-Wilten) - 34 km.

Tipo vehículo	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
E/H <sub>2</sub>	5,62	5,62	7,90	7,90	11,84	23,68
Euro 0 a VI	22,58	22,58	31,60	31,60	47,39	94,78

**Más información.** En el caso de que no se haya pagado correctamente el peaje, el sistema austriaco da una segunda opción de pago correcto sin recargos. La información sobre en qué casos y cómo hacerlo la tienes [aquí](#).



Introduciendo el tipo de vehículo, categoría de emisiones y punto de entrada y salida, puedes calcular el importe del peaje con antelación con esta [herramienta](#).

En el caso de que tengas que parar a hacer un descanso en Austria, la información sobre **aparcamientos** para camiones la tienes [aquí](#). Sobre la situación del **tráfico en tiempo real**, pincha [aquí](#). Y si vas a hacer un **transporte especial**, no olvides obtener información en este [enlace](#).

## Bélgica

En Bélgica, **VIAPASS** es el organismo encargado de la gestión y cobro de los peajes. Los peajes solo pueden pagarse mediante una unidad a bordo (OBU) y están obligados a ello todos los vehículos a partir de 3,5 toneladas. VIAPASS no proporciona un sistema de pago, por lo que hay que proveerse de uno. Bélgica



es uno de los países que se puede activar opcionalmente en el **dispositivo de telepeaje PASSango Europe / Europilot de AS 24**.

Para viajes ocasionales, la operadora de peajes **Satellitic** cuenta con máquinas expendedoras para adquirir y devolver un OBU, que puede adquirirse con la tarjeta profesional **AS 24 Eurotrafic** en modo Prepago. El importe del peaje está en función de los kilómetros, número de ejes y emisiones del vehículo, y varía según la región: **Flandes**, **Valonia** y **Bruselas** (en esta región las carreteras consideradas urbanas se diferencian de las autopistas). Aquí tienes las **tarifas** por regiones. Y los mapas con las carreteras de peaje en cada una de las tres regiones en este [enlace](#).

El **Túnel de Liefkenshoek**, en la zona portuaria de Amberes (en la R-2), cuenta con un **sistema de peaje propio**.

En euros	Efectivo	Tarjeta	OBU
Categoría 1 - Vehículo menos de 3 metros	7,00	5,60	4,00
Categoría 2 - Vehículo igual o mayor de 3 m.			
De 06:00 h a 21:59 h	22,00	17,60	14,16
De 22:00 h a 06:00 h	7,00	5,60	4,00

**Importe del peaje para camiones en 2023 en Bélgica (nueva tarifa en Valonia desde el 1 de enero y en Bruselas y Flandes desde el 1 de julio).**

Tipo vehíc. Euros/km	Walonia			Flandes			Bruselas Autopista			Bruselas Área Urbana		
	De 3,5 a 12 Tn.	De 12 a 32 Tn.	Más de 32 Tn.	De 3,5 a 12 Tn.	De 12 a 32 Tn.	Más de 32 Tn.	De 3,5 a 12 Tn.	De 12 a 32 Tn.	Más de 32 Tn.	De 3,5 a 12 Tn.	De 12 a 32 Tn.	Más de 32 Tn.
Euro 0	0,104	0,201	0,230	0,142	0,243	0,272	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362
Euro I	0,104	0,201	0,230	0,142	0,243	0,272	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362
Euro II	0,104	0,201	0,230	0,142	0,243	0,272	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362
Euro III	0,104	0,201	0,230	0,118	0,218	0,248	0,156	0,218	0,223	0,202	0,295	0,331
Euro IV	0,078	0,175	0,204	0,079	0,180	0,209	0,118	0,180	0,185	0,163	0,256	0,292
Euro V	0,064	0,161	0,190	0,066	0,166	0,196	0,104	0,166	0,171	0,147	0,240	0,276
Euro VI	0,052	0,149	0,178	0,053	0,154	0,183	0,092	0,154	0,159	0,123	0,216	0,251



## Bulgaria

El sistema de peajes búlgaro se denomina **BGTOLL**. Diferencia entre vehículos ligeros, con un sistema de viñeta temporal, y vehículos de más de 3,5 Tn, a los que aplica un sistema por distancia recorrida. El importe del peaje aplicado a los vehículos pesados se calcula en función de la distancia, la MMA, la categoría de emisiones del vehículo y la categoría de la carretera. Desde enero de 2023 se aplica peaje en las autopistas, carreteras de primera categoría y carreteras de segunda categoría. Aquí tienes un [mapa](#) de las carreteras búlgaras.

### Modos de pago:

- Con un OBU como el **dispositivo de telepeaje PASSango Europe / Europilot de AS 24**; Bulgaria puede activarse opcionalmente.
- Con un **dispositivo GPS** de un [proveedor autorizado](#). Los datos "en bruto" generados por el dispositivo GPS son tratados para efectuar el cálculo del peaje.
- **Tarjeta prepago**. La opción para vehículos sin dispositivo de telepeaje. Hay que efectuar un [registro previo](#). Hay que especificar el punto inicial y final del itinerario, así como hasta cuatro puntos intermedios, además de los datos de identificación del vehículo y sus características técnicas. Las tarjetas prepago se pueden adquirir en [puntos de venta](#) en las carreteras y en [internet](#). La tarjeta prepago tiene una validez de 24 horas desde el momento de su activación. Los usuarios registrados la pueden adquirir con hasta siete días de antelación, y los no registrados para el día en curso o con dos días de antelación como máximo.

**Coste del peaje.** Desde el 1 de julio de 2023 se aplican unas nuevas tarifas. Si el vehículo utiliza un combustible alternativo como única fuente de energía, pagará el 50% de la tarifa aplicada a los vehículos EEV / Euro VI.

### Vehículos de 3,5 a 12 toneladas en leva (en euros en paréntesis)

Emisiones	Autopistas	Carreteras 1ª cat.	Carreteras 2ª cat.
Euro EEV / VI	0,10 BGN (0,051 €)	0,06 BGN (0,031 €)	0,04 BGN (0,020 €)
Euro V	0,11 BGN (0,056 €)	0,07 BGN (0,036 €)	0,05 BGN (0,026 €)
Euro III / IV	0,12 BGN (0,061 €)	0,07 BGN (0,036 €)	0,05 BGN (0,026 €)
Euro 0 / I / II	0,13 BGN (0,067 €)	0,09 BGN (0,046 €)	0,07 BGN (0,036 €)

### Vehículos de más de 12 toneladas con dos o tres ejes

Emisiones	Autopistas	Carreteras 1ª cat.	Carreteras 2ª cat.
Euro EEV / VI	0,26 BGN (0,133 €)	0,22 BGN (0,112 €)	0,19 BGN (0,097 €)
Euro V	0,27 BGN (0,138 €)	0,24 BGN (0,122 €)	0,21 BGN (0,107 €)
Euro III / IV	0,28 BGN (0,143 €)	0,24 BGN (0,122 €)	0,21 BGN (0,107 €)
Euro 0 / I / II	0,30 BGN (0,153 €)	0,25 BGN (0,127 €)	0,23 BGN (0,117 €)

### Vehículos de más de 12 toneladas con cuatro o más ejes

Emisiones	Autopistas	Carreteras 1ª cat.	Carreteras 2ª cat.
Euro EEV / VI	0,35 BGN (0,178€)	0,32 BGN (0,163€)	0,29 BGN (0,148€)
Euro V	0,36 BGN (0,184€)	0,33 BGN (0,168€)	0,30 BGN (0,153€)
Euro III / IV	0,37 BGN (0,189€)	0,35 BGN (0,178€)	0,32 BGN (0,163€)
Euro 0 / I / II	0,43 BGN (0,219€)	0,39 BGN (0,199€)	0,37 BGN (0,189€)

Nota: Tipo de cambio aplicado: 1 euro / 1,956 leva.

**Más información.** Esta [aplicación](#) permite calcular el peaje en Bulgaria. También muestra un mapa con la ruta a seguir. Se introduce punto de origen y destino, y la aplicación permite escoger varias opciones de ruta (la más rápida o la más corta). Muestra el tiempo de realización de la misma y el importe del peaje en la moneda local: el lev (BGN), plural leva, que se divide en 100 stotinki. El **estado del tráfico** en las carreteras búlgaras lo tienes [aquí](#), y en este enlace hay información sobre [parkings](#) para camiones.

## República Checa

En las carreteras checas se cobra un peaje vía satélite a los camiones de más de 3,5 Tn. Se utiliza el OBU específico **MYTO CZ**. El peaje incluye cargos por uso de infraestructura, contaminación acústica y medioambiental, congestión del tráfico y, en el caso de los camiones, también se tiene en cuenta:

- La categoría de emisiones del vehículo, que se divide en hasta Euro IV, Euro V y EEV, Euro VI y Euro VI biometano.
- La MMA: de 3,5 a 7 Tn; de 7 a 12 Tn; y más de 12 Tn.
- El número de ejes: dos, tres, cuatro y cinco o más ejes.
- Por el periodo horario de uso de la carretera: día, de 05:00 a 21:59:59; y noche, de 22:00 a 04:59:59.
- La categoría de la vía: autopista o carreteras de primer nivel.

**Inscripción y pago.** Para pagar el peaje en las carreteras checas lo primero es [registrarse](#) y luego puede optarse por dos métodos de pago en función del uso más o menos ocasional de las carreteras checas, aunque el pago del peaje para los vehículos a partir de 3,5 Tn tiene que hacerse con el OBU.

**Modos de pago.** Hay dos soluciones de pago distintas:

- **Modo prepago.** Si se circula ocasionalmente por la República Checa, **AS 24** le recomienda optar por el [OBU MYTO CZ](#) en

modo prepago, con depósito de crédito usando la tarjeta **AS 24 Eurotrafic**. El OBU hay que recogerlo en [un punto de venta](#) de MYTO CZ en la República Checa. Deberá abonarse un depósito de 1.000 coronas checas (unos 42 euros) a modo de garantía y el OBU deberá tener un saldo mínimo.

- **Modo pospago.** Si sus camiones viajan con frecuencia por la República Checa lo mejor es disponer de la unidad de a bordo OBU MYTO y utilizar el modo pospago para simplificar la operativa. La solicitud debe hacerse a los equipos de **AS 24** y el OBU se puede recoger en [un punto de venta](#) de MYTO CZ en la República Checa. Las transacciones se facturarán posteriormente. Puedes ampliar la información sobre cómo pagar el peaje en Chequia con **AS 24**.

**Más información.** Aquí tienes [un mapa en formato PDF](#) con todas las carreteras de peaje checas, diferenciadas por categoría; aquí otro [mapa en versión interactiva](#).

Y aquí tienes [las tablas](#) con el importe de los peajes, por tipo de carretera y clase de vehículo. Y en este enlace tienes [una calculadora](#) del importe del peaje, con dos opciones de cálculo: en función de la ruta elegida o de la distancia en kilómetros.

## Croacia

Las autopistas en Croacia son de peaje. Se paga en función de la categoría del vehículo: los camiones están en la categoría IV.

**Sistemas de pago.** Es un sistema parecido al español en el que los vehículos que tienen dispositivo electrónico o unidad de a bordo pasan sin parar y el resto tienen que parar en los puntos de peaje y pagar en efectivo (admiten euros) o con tarjeta de crédito. El pago con el dispositivo [ETC](#), que facilita el acceso a descuentos, puede realizarse de dos maneras:

- **prepago**, depositando un mínimo de 20 euros en la cuenta de la que se va descontando el pago de los peajes, con un 21,74% de descuento; o,
- **pospago**, para camiones el descuento en esta modalidad es de un 30,43% sobre el importe del peaje que, además, se incremen-



ta en un 3% si el vehículo es Euro IV, un 5% para los Euro V y EEV y un 12% extra para los Euro VI.

Los puntos para la compra del dispositivo electrónico, su recarga o compra de tickets prepago están en este [enlace](#).

[Hrvatske Autoceste](#) es la concesionaria que gestiona la mayor parte de las autopistas de peaje croatas: es una red de 1.140,1 kilómetros, compuesta por las siguientes autopistas:

- A-1 Zagreb - Split - Dubrovnik
- A-3 Bregana - Zagreb - Lipovac
- A-4 Zagreb - Gorican
- A-5 Beli Manastir - Osijek - Svilaj
- A-6 Bosiljevo - Rijeka
- A-7 Rupa - Rijeka - Žuta Lokva
- A-10 Nova Sela - Ploče
- A-11 Zagreb - Sisak
- D-102 Puente con la isla Krk

Aquí tienes los [peajes](#) de varias de las autopistas anteriores.

Tienes un [mapa interactivo](#) con menú a la izquierda para ver los puntos de venta del dispositivo electrónico ETC sobre el mapa o directamente calcular el importe del peaje indicando el punto de entrada y salida, ya que el peaje se calcula por recorridos completos.

- A-8 Istarski ipsilon – A-9 Istarski ipsilon. [Bina-Istra](#) es la concesionaria que gestiona la autopista de Istria conocida como “Y”. Aquí tienes información sobre los distintos [puntos de interés](#) del peaje en Istria y aquí puedes consultar el [importe del peaje](#). En Istria también puede utilizarse el dispositivo electrónico ETC para el pago del peaje pero hay que [registrarse](#).

## Dinamarca EUROVIÑETA

En Dinamarca, junto con Países Bajos (Holanda), Luxemburgo y Suecia se aplica la [Euroviñeta](#) (ver apartado específico), un sistema de peaje que afecta a los camiones a partir de 12 Tn por el uso de autovías y vías rápidas de estos cuatro países. La Euroviñeta se puede adquirir con la tarjeta [AS 24 Eurotrafic](#).

Las autopistas de Dinamarca sujetas al pago de la Euroviñeta son:

- E-20 Esbjerg – Odense – København – Suecia
- E-39 Hirtshals – Aalborg
- E-45 Frederikshavn – Aalborg – Aarhus – Alemania
- E-47 Rødby – Helsingør
- E-55 Gedser – Køge

**Otros peajes.** En Dinamarca, además, se paga por el uso de determinadas infraestructuras, como el puente The Great Belt/Storebaelt y el puente de Oresund, que son gestionados por la empresa [Brobizz](#). El pago en ambas infraestructuras se puede realizar con el [dispositivo de telepeaje PASSango Europe / Europilot de AS 24](#).

Si se opta por registrarse, hay que indicar la matrícula del vehículo, que es lo que lee el sistema electrónico del peaje, y no es necesario llevar dispositivo de telepeaje. No hay que pagar por el registro y se obtienen importantes descuentos en los importes de los peajes.

- El puente [The Great Belt/Storebaelt](#). De 18 km de longitud, conecta la zona continental danesa con la isla de Selandia, donde se encuentra la capital, Copenhague. Cuenta con una estación de peaje a ambos lados. El [importe del peaje](#) para los camiones está en función de la longitud del vehículo: la tarifa por viaje en 2023 para los camiones entre 10 y 20 metros de longitud es de 960 coronas danesas (unos 129 euros), 912 coronas (unos 122 euros) con [registro](#) y de 835 coronas (unos 112 euros) a través del Green discount, al que pueden acceder los camiones Euro VI o más que validen un certificado de emisiones, que tiene un coste de 200 coronas (esta validación no es necesario para camiones matriculados en Dinamarca, Noruega, Suecia, Finlandia, Reino Unido, Lituania y Holanda).

- El [Puente/Túnel de Öresund](#). De 15 kilómetros de longitud, une Copenhague y Malmö (Suecia). El precio estándar para un camión es de 1.256 coronas danesas más IVA (unos 210 euros con IVA incluido); con registro, que es por empresa y sin coste para camiones, en [ÖresundBUSINESS](#) tiene un coste de 550 coronas danesas más IVA (unos 93 euros con IVA incluido). Si los vehículos de una empresa superan en un año los 500 tránsitos, se accede a una tarifa inferior, de 528 coronas más IVA (unos 90 euros con IVA incluido).

## Eslovaquia

El sistema de peajes en Eslovaquia se denomina [MYTO](#) y es obligatorio para vehículos a partir de 3,5 Tn de MMA.

El [importe del peaje](#) se calcula teniendo en cuenta la categoría del vehículo, con dos categorías de más de 3,5 Tn hasta 12 Tn y más de 12 Tn) nivel de emisiones y el número de ejes, y por kilómetros y tipo de carretera, divididas en cuatro categorías: autopista y vía rápida, carreteras de primer nivel paralelas a una autopista y carreteras de primer nivel no paralelas a una autopista.

En este enlace tienes un [mapa](#) con las carreteras (secciones) de peaje y los puntos fronterizos de acceso.

### Modos de pago.

El sistema de pago es exclusivamente de forma electrónica. Es obligatorio registrarse primero [aquí](#) y llevar a bordo [la unidad de pago electrónica \(OBU\)](#). Hay dos [métodos de pago](#):

- **Modo prepago**, si solo se circula por Eslovaquia de manera ocasional, asociando el dispositivo a una tarjeta profesional como **AS 24 Eurotrafic**. Se recoge el dispositivo en cualquiera de [los puntos de distribución](#) y venta del mismo, que se entrega de forma inmediata, y se recarga con la tarjeta.

- **Modo pospago**, para circulaciones frecuentes, asociando el pago a tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**. En este caso, **AS 24** incluye en la factura los cargos por este peaje realizados con el dispositivo MYTO.

Puedes hacer un cálculo previo con esta [calculadora según la ruta](#) o, si la conoces, según [la distancia](#).

### Importe del peaje: Autovías, vías rápidas y carreteras de primer nivel paralelas a las autovías y a las vías rápidas

Categoría veh. / Euros/km		Euro 0 – II	Euro III, IV	Euro V, VI, EEV
3,5 a 12 Tn		0,108	0,098	0,085
Más 12 Tn.	2 ejes	0,231	0,209	0,181
	3 ejes	0,244	0,220	0,190
	4 ejes	0,253	0,228	0,198
	5 ejes	0,244	0,220	0,190

### Carreteras de primer nivel no paralelas a autovías y vías rápidas

Categoría veh. / Euros/km		Euro 0 – II	Euro III, IV	Euro V, VI, EEV
3,5 a 12 Tn		0,085	0,076	0,066
Más 12 Tn.	2 ejes	0,181	0,164	0,140
	3 ejes	0,190	0,172	0,147
	4 ejes	0,195	0,176	0,150
	5 ejes	0,190	0,172	0,147

### Descuentos por kilometraje sobre el importe de los peajes

Kilómetros anuales	Veh. hasta 12 Tn	Veh. más de 12 Tn
Más 5.000 km	3%	-
Más 10.000 km	5%	3%
Más 20.000 km	7%	5%
Más 30.000 km	9%	7%
Más 50.000 km	11%	9%

## Eslovenia

[DarsGo](#) es el sistema de peajes esloveno para vehículos a partir de 3,5 toneladas, según sus emisiones Euro y el número de ejes. Hay tres categorías: R2: vehículos de dos ejes y más de 3,5 Tn; R3: vehículos de tres ejes y más de 3,5 Tn; y R4: vehículos de más de tres ejes y más de 3,5 Tn. Los tramos de peaje se dividen en secciones (128 secciones que suman 625 kilómetros), en cada una hay pórticos para la lectura del dispositivo electrónico y el cobro del peaje, ya que cada sección factura por separado. Es obligatorio llevar a bordo un dispositivo electrónico DarsGo Unit, que se encarga de registrar los kilómetros que realiza el vehículo en los tramos con peajes.

**Inscripción.** El registro previo, a través de la web de [DarsGo](#) es obligatorio. El dispositivo se recoge en los centros para clientes '[DarsGo servis](#)' repartidos por las autopistas y en las fronteras. Hay que abonar 10 euros de fianza por dispositivo, que se puede efectuar con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**.

### Modos de pago.

- **Modo prepago**, con recargas utilizando tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**. La recogida del OBU y la recarga se realizan en los puntos de distribución y recarga.

- **Modo postpago**, el recomendado si se realizan trayectos con frecuencia por las carreteras eslovenas de peaje, con facturación a través de tarjetas profesionales, como **AS 24 Eurotrafic**, sin necesidad de realizar recargas.



Aquí tienes unas [tablas](#) con los peajes en Eslovenia en 2023.

Cuando un vehículo toma una autopista de peaje directamente desde otro país, puede usar la autopista de peaje sin una unidad DarsGo hasta el primer centro de atención al cliente '[DarsGo servis](#)', donde el conductor debe detenerse y adquirir la unidad DarsGo y pagar por la distancia ya recorrida.

Igualmente, se puede cerrar la cuenta y devolver la unidad DarsGo antes de salir del país. En este caso, el usuario indica el punto de salida (del país o autopista) en el centro de atención al cliente '[DarsGo servis](#)' y paga el resto del peaje por adelantado.

En este enlace tienes un [mapa interactivo](#) de la red de secciones de peaje eslovena y [una calculadora](#) en la que, indicando el país desde el que se entra, el origen y destino del transporte en Eslovenia, el número de ejes del vehículo y nivel de emisiones, te calcula el importe exacto que se va a pagar.

**Otros peajes.** Además de en las vías principales que recorren Eslovenia, también hay que pagar peaje en el [Túnel Karavanke](#), que conecta Eslovenia con Austria, con un coste de 9,38 euros (más IVA) para los camiones de cuatro o más ejes cuando pagan en Eslovenia, obligatoriamente con el dispositivo [DarsGo](#).



# España

Si el año pasado os comentábamos en estas mismas páginas que había abierto un debate en España para imponer peajes en la red viaria española, este año no hay novedades, pero los rumores no cesan, e, incluso, se habla de que en 2024 se va a establecer este sistema, lo que implica que ya tendría que estar diseñado. Todo esto a la vez que las autopistas con concesiones que finalizan, son liberalizadas, es decir, quedan libres de peaje.

Las autopistas de peaje españolas son gestionadas por diferentes concesionarias, con tarifas diferentes. En algunas de ellas, el Ministerio de Transportes ha establecido una serie de descuentos en los últimos tiempos, por diferentes motivos.

En las autopistas españolas de peaje actuales todos los vehículos pagan peaje, no solo los pesados, salvo en la N-1 y la A-15 en Guipúzcoa, que solo aplica a los camiones a partir de 3,5 Tn. La clasificación para los vehículos de transporte de mercancías son: **Ligeros:** Furgones y furgonetas de dos ejes.

**Pesados 1:** Camiones de dos ejes; camiones de dos ejes con remolque de un eje; camiones de tres ejes; furgones y furgonetas de dos ejes con remolque de un eje con rueda gemela.

**Pesados 2:** Camiones con o sin remolque con un total de cuatro ejes o más; furgones y furgonetas de dos ejes con remolque de dos o más ejes y al menos un eje con rueda gemela.

El pago "manual" del peaje puede hacerse en efectivo o con tarjeta en las cabinas situadas en las salidas de cada tramo de autopista. También puede hacerse con un dispositivo electrónico, como **PASSango Europe / Europilot de AS 24** o **PASSango France-Iberic**.

**AUTOPISTAS CONCESIÓN DEL ESTADO.** En la relación siguiente tienes las autopistas de peaje españolas actuales. En la identificación de la autopista incluimos el enlace a las tarifas y descuentos 2023 de la web del Ministerio de Transportes, cuando son concesión del Ministerio, y, a continuación un enlace a la web de la concesionaria donde está el mapa, información más detallada, calculadora de peajes, áreas de descanso, aparcamientos para camiones, etc. o bien un enlace directo a las tarifas de la empresa que gestiona y cobra el peaje.

- AP-6 [Villalba-Adanero](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-7 [Circunvalación de Alicante](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-7 [Alicante-Cartagena](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-7 [Cartagena-Vera](#).
- AP-7 [Estepona-Guadiaro](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-7 [Málaga-Estepona](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-9 [Ferrol-Frontera de Portugal / Autopista del Atlántico](#). Aquí tienes el esquema de [bonificaciones](#) de la AP-9 y aquí Información de la [concesionaria](#).
- AP-46 [Autopista del Guadalmina / Alto de las Pedrizas-Málaga](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-51 [Conexión AP-6 con Avila](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-53 [Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-61 [Conexión AP-6 con Segovia](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-66 [Campomanes-León](#). Aquí tienes los [descuentos](#) que se aplican en esta autopista. Información de la [concesionaria](#).

- AP-68 [Bilbao-Zaragoza](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-71 [León-Astorga](#). Información de la [concesionaria](#).

## OTRAS AUTOPISTAS.



- Galicia:

- AG-55 [A Coruña-Carballo](#) / AG-57 [Puxeiros-Val Miñor](#).
- Madrid / Castilla La Mancha:
- M-12 [M-40-T4 Aeropuerto-A-1](#). Información de la [concesionaria](#).
- R-2 [M-50-Guadalajara A-2](#). Información de la [concesionaria](#).
- R-3 [M-45-Arganda del Rey A-3](#). Información de la [concesionaria](#).
- R-4 [M-50-Ocaña A-4/AP-36](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-41 [R-5-Toledo](#). Información de la [concesionaria](#).
- R-5 [M-40-Navalcarnero A-4](#). Información de la [concesionaria](#).
- AP-36 [Ocaña-La Roda](#). Información de la [concesionaria](#).



- Barcelona/Cataluña:

- C-16 [Sant Cugat-Terrassa-Manresa](#).
- C-16 [Túnel de Vallvidrera / Túnel del Cadí](#).
- C-32 [Castelldefels-El Vendrell](#).



- Navarra / País Vasco:

- AP-15 [Autopista de Navarra](#).
- AP-8 [Vizcaya / Túneles de Artxanda](#).
- AP-1 / AP-8 / A-636 [Guipúzcoa](#).
- N-1 y A-15, también en Guipúzcoa, tienen un [peaje específico para camiones](#) a partir de 3,5 Tn. Es un sistema de peaje con pórticos, compatible con el dispositivo VIA-T; si el vehículo no dispone de dispositivo de telepeaje, hay que [registrarse](#). Los usuarios esporádicos que circulen por las estación de cobro de Irún Barrera, podrán abonar el recorrido completo efectuado por los tramos de la A-15 y N-1 sujetos a cobro. El precio por kilómetro para vehículos entre 3,5 y 11,99 Tn es de 0,22 €/km, y de 0,28 €/km para vehículos a partir de 12 Tn. Se aplican descuentos en función de la categoría Euro del vehículo y por el número de tránsitos realizados.

## Estonia

Estonia aplica **peajes** (viñeta temporal) a los camiones a partir de 3,5 Tn en todas las carreteras públicas.

El importe varía en función de la MMA de los vehículos, el número de ejes y la clase de emisiones. De 3,5 a 12 Tn la categoría es única, y a partir de más de 12 Tn se han establecido varias categorías según el número de ejes y el nivel de emisiones.

Los periodos de tiempo son: un día, una semana, un mes, 90 días o un año.

El pago de la viñeta puede hacerse **online**, siendo necesario realizar el registro previo del vehículo, o en **puntos de servicio** para el pago de peajes situados en la frontera, así como en otros puntos del país.

### Tarifas de la viñeta en Estonia en 2023

Cat. veh. / Euros	Ejes	Día	Semana	Mes	Trimestral	Anual
De 3,5 a 12 Tn	Todos	9	25	50	125	500
<b>Más de 12 Tn</b>						
Euro 0, I, II	Hasta 3	12	45	90	225	900
	4 o más	12	65	130	325	1.300
Euro III	Hasta 3	11	40	80	200	800
	4 o más	12	60	120	300	1.200
Euro IV, V	Hasta 3	10	35	70	175	700
	4 o más	12	55	110	275	1.100
Euro VI y más	Hasta 3	10	30	60	150	600
	4 o más	12	50	100	250	1.000

## DINAMARCA, LUXEMBURGO, PAÍSES BAJOS (HOLANDA) Y SUECIA Euroviñeta

La **Euroviñeta** es el sistema de peaje conjunto que permite circular por las autovías y vías rápidas de Dinamarca, Países Bajos (Holanda), Luxemburgo y Suecia a los camiones a partir de 12 tn de MMA. No hay que comprar una Euroviñeta por cada país. El importe se determina por las emisiones del vehículo y el tiempo de utilización. Para adquirir la Euroviñeta no hay que registrarse previamente, se accede desde este **enlace**, se introducen los datos y se abona. El pago puede hacerse con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**.

A bordo del vehículo no es preciso llevar ningún justificante de pago o dispositivo electrónico. El sistema lo gestiona la empresa **AGES** con la información facilitada en la operación de pago. Toda la información que precisas para gestionar correctamente la Euroviñeta la tienes **aquí**.

### Tarifas de la Euroviñeta para circular por Dinamarca, Luxemburgo, Países Bajos (Holanda) y Suecia en 2023

Cat. de veh. Euros	Anual		Mensual		Semanal		Diaria
	Hasta 3 ejes	4 o más ejes	Hasta 3 ejes	4 o más ejes	Hasta 3 ejes	4 o más ejes	
Euro 0	1.407	2.359	140	235	37	62	12
Euro I	1.223	2.042	122	204	32	54	12
Euro II	1.065	1.776	106	177	28	47	12
Euro III	926	1.543	92	154	24	41	12
Euro IV	842	1.404	84	140	22	37	12
Euro V	796	1.327	79	132	21	35	12
Euro VI o menor	750	1.250	75	125	20	33	12

## Francia

La red de autopistas de Francia es una de las más extensas de Europa. Tienes información del sistema de carreteras francés en esta **web en inglés** o en esta **web en francés**.

El importe del peaje depende de la categoría de vehículo y de la distancia recorrida, con sistemas de peaje con barrera, en el que hay que recoger ticket de entrada y se paga a la salida, o bien con dispositivo electrónico y no hay que parar. Es decir, se trata de un sistema parecido al español. El importe varía de unos tramos a otros ya que, como en España, cada tramo está gestionado por diferentes concesionarias. Hay **cinco categorías de vehículos**, tres aplicables al transporte de mercancías: Categoría 2: vehículos de dos ejes y MMA no superior a 3,5 Tn y una altura máxima entre 2 y 3 metros. Categoría 3: camiones de dos ejes, con más de 3 m de altura y más de 3,5 Tn. Categoría 4: camiones de tres o más ejes.

**Modos de pago:** para pagar los peajes en Francia puede hacerse en las cabinas que hay en las entradas y salidas de las autopistas y pagar en efectivo o con tarjeta bancaria, o bien equipar una unidad electrónica a bordo, que facilita el paso y el pago de los peajes de forma automática, como los dispositivos de telepeaje **PASSango Europe / Europilot de AS 24**, **PASSango France-Iberic** o **PASSango France**, o la solución **LIBER-T** para vehículos de las



Categorías 1 y 2. La utilización de dispositivos de peaje facilita el acceso a descuentos.

**Información adicional.** Cada autopista está gestionada por una empresa diferente, por lo que el coste kilométrico es variable. Aquí tienes información de todos los **tramos sometidos a peaje** y aquí **un mapa interactivo**; si pinchas en un tramo, enlaza directamente con la web de la concesionaria que la gestiona y puedes

## Francia

continuación

obtener las tarifas para 2023. En este enlace tienes disponible [una calculadora](#) de peajes válida para todas las autopistas, sea cual sea la empresa concesionaria; solo hay que indicar origen y destino y tipo de vehículo, y te indica el importe del peaje, el coste de gasóleo en función del tipo de vehículo y te proporciona un mapa con el itinerario, pudiendo elegir el más rápido, el más corto... teniendo en cuenta siempre las restricciones para los vehículos pesados. Como páginas de utilidad, tienes aquí [información del tráfico](#) en las carreteras francesas en tiempo real; aquí la [previsión de tráfico](#) en un día y hora determinado, lo que puede venir bien para planificar la ruta; aquí las [áreas de servicio](#). En este otro enlace están las [áreas de descanso seguras](#) para camiones en territorio francés. Y si quieres saber algo más específico de una de las carreteras de peaje, en este enlace tienes todas las [concesionarias de peajes](#) y los tramos que gestionan. Incluidos túneles y puentes. Pinchas en un tramo y te enlaza a la concesionaria, con el importe de los peajes y resto de información que necesites.

**Otros peajes.** Además, en Francia hay que pagar por el uso de determinados túneles y puentes.

### ■ Túnel del Fréjus. Solo se permiten camiones Euro V y Euro VI

Categoría veh. Euros	Tarifa solo ida		Ida y vuelta (máx. 15 días)	
	Desde Francia	Desde Italia	Desde Francia	Desde Italia
Cat. 3	186,90	190,00	290,90	295,80
Cat. 4	375,60	381,90	590,00	599,80
Cat. Excepc. B*	521,40	530,10		
Cat. Excepc. C*	1.035,10	1.052,30		
Escolta ADR	151,30	153,80		

\*Categoría excepcional B: vehículos con ancho entre 2,81 y 3,5 m.

Categoría excepcional C: ancho entre 3,51 y 6 m o longitud superior a 25 m.

## Hungría

En Hungría los camiones de más de 3,5 Tn están sujetos al peaje **HU-GO** en dos tipos de carretera: las vías rápidas y las carreteras principales.

El importe del peaje depende de: la categoría de la carretera (vía rápida o carretera principal), nivel de emisiones del vehículo y su categoría: J2 para los furgones y camiones de 2 ejes, J3 para los de tres ejes y J4 para los de cuatro o más ejes.

### Importe del peaje para camiones en 2023 en Hungría

Categoría veh. Euros/km	J2		J3		J4	
	Vía rápida	Crta. pincip.	Vía rápida	Crta. pincip.	Vía rápida	Crta. pincip.
Euro VI, V	0,16	0,07	0,23	0,12	0,36	0,22
Euro IV, III, II	0,19	0,08	0,27	0,14	0,42	0,26
Euro I	0,22	0,09	0,31	0,16	0,50	0,31

Nota: Tarifas en euros aproximadas, resultado de convertir el importe en la moneda húngara, el forint húngaro (HUF), con un tipo de cambio de: 375,06 forint / 1 euro.

**Inscripción.** El código del país de matrícula del camión tiene que incluirse durante el [registro](#), que es obligatorio antes de usar la red de peaje. El ticket/peaje tiene que pagarse antes de usar la

### ■ Túnel de Mont Blanc. Solo se permiten camiones Euro V y Euro VI

Categoría veh. Euros	Tarifa solo ida		Ida y vuelta (máx. 15 días)	
	Desde Francia	Desde Italia	Desde Francia	Desde Italia
Cat. 3	186,90	190,00	290,90	295,80
Cat. 4	375,60	381,90	590,00	599,80
Cat. Excepc. D*	390,60	396,90		
Cat. Excepc. E*	1.035,10	1.052,30		

\*Categoría Excepcional D: transportes excepcionales tipo A, que incluye a los vehículos frigoríficos y a un vehículo remolcando a otro vehículo.

Categoría Excepcional E: transportes especiales que ocupen todo el ancho de la calzada.

Aquí puedes calcular el importe de tu [peaje](#) indicando en primer lugar la clase de vehículo que tienes y luego el itinerario.

El peaje de los Túneles del Frejús y Mont Blanc se puede pagar en efectivo, con tarjetas como **AS 24 Eurotrafic** o con la tarjeta específica Frejús-Mont Blanc, interoperable en los dos túneles, que **AS 24** ofrece a través de su partenaire Con.tr (EasyTrip). No se puede pagar con ningún dispositivo de telepeaje. Los abonos permiten obtener los descuentos más altos.

### ■ Viaducto de Millau y Puentes de Normandía y Tancarville

Cat. veh./Euros	V. de Millau	P. de Normandía	P. de Tancarville
Cat. 3	33,80	7,30	4,10
Cat. 4	42,90	14,40	7,00

En el Viaducto de Millau y el Puente de Normandía se aceptan los dispositivos de telepeaje **PASSango Europe / Europilot de AS 24**, **PASSango France-Iberic** o **PASSango France**.

■ Con la tarjeta **AS 24 Eurotrafic** también se puede pagar el peaje en el [Pont de L'île de Ré](#), entre la ciudad de La Rochelle y la Isla de Ré, y el acceso al Mercado Internacional de Rungis, cerca de París.

red de carreteras sometida a peaje en Hungría; solo es válido para un uso, una ruta específica y una dirección.

**Modos de pago:** Para viajes regulares se recomienda el pago de los peajes con la unidad a bordo HU-GO. Hay que registrarse en la [web de HU-GO](#), con la información de los vehículos. La adquisición del dispositivo y las recargas se pueden realizar con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**. Próximamente, se podrá activar el pago automático de peajes en Hungría en los dispositivos de telepeaje **PASSango Europe / Europilot de AS 24**. Para trayectos puntuales, se puede optar por comprar un ticket de tránsito, ya sea en los [puntos de venta físicos](#), o por [internet](#), con el que se paga por un tramo concreto. Al comprar el ticket hay que indicar la ruta: punto de partida y llegada, y facilitar los datos del vehículo. Los tickets se pueden adquirir con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**.

**Información adicional.** Aquí tienes una [calculadora](#) para obtener una estimación del coste del peaje; aquí un [mapa](#) con las vías de peaje húngaras; y en este enlace tienes un [folleto explicativo](#) en inglés con toda la información sobre el sistema de peaje, incluidas las posibles sanciones por no pagar el peaje.



## Irlanda

En la República de Irlanda, los camiones a partir de 3,5 Tn, divididos en categorías en función del peso y el número de ejes, tienen que pagar peaje en doce tramos o infraestructuras de peaje (once tramos de carreteras más el East Link Toll Bridge en Dublín). Las autopistas se denominan M y las carreteras nacionales N. Las distancias están en millas y los importes de los peajes en euros. Se puede obtener información sobre las carreteras, tráfico, incidencias, estaciones de servicio, etc., en esta [web](#).

**Modos de pago:** El pago puede hacerse en las cabinas de peaje (sistema de barreras), en efectivo o con tarjeta, o bien con un "Tag" o dispositivo electrónico, [eTOLL](#). La etiqueta electrónica "Tag" puede obtenerse [aquí](#) y da lugar a una serie de beneficios, entre los que se incluyen descuentos. El "Tag" es la opción más cómoda si se viaja con frecuencia a Irlanda. La M-50 (circunvalación de Dublín), por su parte, admite diferentes métodos de pago: conductores registrados con dispositivo electrónico, a través de una aplicación de Apple o Android o por [internet](#) antes de las 08:00 del día siguiente al del viaje. Además está el puente sobre la M50 "East Link Bridge", en el que el sistema denominado "[eFlow](#)" obliga a hacer un [prepago](#) ya que no cuenta con barreras. Para los **vehículos pesados de bajas emisiones**, incluidos los de **gas natural (GNC o GNL)** hay descuentos entre el 25% y el 50% que puedes consultar [aquí](#).

**Información adicional.** Aquí tienes [un mapa](#) con las carreteras e infraestructuras de peaje en Irlanda y [aquí](#) tienes acceso a cada [carretera e infraestructura de peaje](#), con un mapa detallado del tramo, entrada y salida del peaje y tarifas durante el año 2023, información que detallamos a continuación:

- **M-1 Gormanston to Monasterboice;** el [mapa aquí](#). Camiones de más de 3,5 toneladas de MMA y 2 o 3 ejes: 5,40 euros; y de 6,80 euros para los de cuatro o más ejes.
- **M-3 Clonee to Kells;** el [mapa aquí](#). Camiones de más de 3,5 toneladas de MMA y 2 o 3 ejes: 3,20 euros; y de 4 euros para los de cuatro o más ejes.
- **M-3 Clonee and Dunshaughlin** y el [mapa aquí](#). Camiones de más de 3,5 toneladas de MMA y 2 o 3 ejes: 3,20 euros; y de 4 euros para los de cuatro o más ejes.
- **M-4 Kilcock-Enfield-Kirnegad;** y el [mapa aquí](#). Camiones de más de 3,5 toneladas de MMA y 2 o 3 ejes: 6,50 euros; y de 7,90 euros para los de cuatro o más ejes.



- **N-6 Galway-Ballinasloe;** y el [mapa aquí](#). Camiones de más de 3,5 toneladas de MMA y 2 o 3 ejes: 5,40 euros; y de 6,80 euros para los de cuatro o más ejes.
- **M7/M8 Portlaoise-Castletown/Cullahill;** y el [mapa aquí](#). Camiones de más de 3,5 toneladas de MMA y 2 o 3 ejes: 5,40 euros; y de 6,80 euros para los de cuatro o más ejes.
- **N-8 Rathcormac-Fermoy Bypass;** y el [mapa aquí](#). Camiones de más de 3,5 toneladas de MMA y 2 o 3 ejes: 5,40 euros; y de 6,30 euros para los de cuatro o más ejes.
- **N-18 Limerick Tunnel;** y el [mapa aquí](#). Camiones de más de 3,5 toneladas de MMA y 2 o 3 ejes: 5,40 euros; y de 6,80 euros para los de cuatro o más ejes.
- **N-25 Waterford City Bypass;** y el [mapa aquí](#). Camiones de más de 3,5 toneladas de MMA y 2 o 3 ejes: 5,40 euros; y de 6,80 euros para los de cuatro o más ejes.
- **Dublin Port Tunnel.** Los vehículos de mercancías de más de 3,5 Tn de MMA no pagan peaje, están exentos.
- **M-50.** Circunvalación de Dublín con la que enlazan otras autopistas y carreteras. Para los camiones entre 2 y 10 toneladas tiene un coste de 4,80 euros con dispositivo electrónico, de 5,30 euros sin dispositivo, pero con registro y de 5,90 sin registro previo. En este caso hay que hacer el prepago o pospago [aquí](#). Para los camiones de más de 10 toneladas el coste es de 5,90 con dispositivo electrónico, 6,50 euros sin dispositivo y con registro previo y de 7,10 sin registro con lo que el [pago](#) debe hacerse en antes o después de utilizar la M-50.
- **East Link Toll Bridge.** Situado en el área de los muelles de Dublín. Tiene un coste de 3,90 euros para los camiones de más de 2 Tn de MMA y dos ejes; de 4,80 euros para los camiones de más de 2 Tn y tres ejes y de 5,80 euros para los camiones de más de 2 Tn y cuatro o más ejes.

## Italia

Las autopistas de peaje italianas están gestionadas por diferentes concesionarias por lo que no hay un precio único, pero, en todas ellas se puede utilizar el dispositivo electrónico de pago automático Telepass, que **AS 24** ofrece a través de su partenaire Con.Tir (EasyTrip). Italia próximamente se integrará en los dispositivos de telepeaje **PASSango Europe / Europilot de AS 24**. Para viajes ocasionales se puede recurrir a la tarjeta de prepago Viacard. En Italia los vehículos se dividen en cinco categorías, que en transporte de mercancías son: categoría III para los vehículos de tres ejes; la IV, con cuatro ejes; y la V, con cinco o más ejes.

La mayoría de las autopistas de peaje en Italia están gestionadas por [Autostrade per l'Italia](#). En este [enlace](#) hay información general para el transporte de mercancías por las autopistas de peaje que gestiona esta concesionaria y en este [mapa](#) se puede seleccionar información sobre: incidencias de tráfico, restricciones para camiones, parkings, áreas de descanso, etc. También ofrece información sobre [restricciones a la circulación](#) y sobre [prohibición de adelantar si hay nieve](#). Y en este [enlace](#) hay una [calculadora](#) del importe del peaje: introduciendo origen y destino y categoría de vehículo, el sistema facilita el importe del peaje, la ruta a seguir,

## Italia

continuación



los kilómetros, la puerta de entrada y salida, un mapa con la ruta detallada y el tiempo medio de viaje.

Otras concesionaria es [Milano Serravalle - Milano Tangenziali](#), que gestiona en el entorno de Milán y Pavia (Lombardía) las [autopistas](#):

- [A-7 Milano Serravalle](#).
- [A-50 Autostrada Tangenziale Ovest di Milano](#).
- [A-51 Autostrada Tangenziale Est di Milano](#).
- [A-52 Autostrada Tangenziale Nord di Milano](#).
- [A-53 Raccordo Bereguardo-Pavia](#)
- [A-54 Tangenziale di Pavia](#)

Aquí tienes [una calculadora](#) de los peajes gestionados por esta concesionaria.

Otra empresa gestora de peajes, en este caso entre Milán y Brescia, es [Società di Progetto Brebemi](#). Se puede consultar: un [mapa](#) de la autopista, [información](#) sobre las categorías de vehículos y el peaje, y una [calculadora](#) del importe del peaje indicando entrada y salida.

## Letonia

En Letonia los vehículos a partir de 3,5 Tn pagan una [viñeta](#) por tiempo: día, semana, mes y año, y según el peso, número de ejes y nivel de emisiones del vehículo. Se puede adquirir [online](#) y en estaciones de servicio y puntos fronterizos (ver [mapa](#)).

### Tarifas de la viñeta en Letonia en 2023

Cat. veh. / Euros	Ejes	Diaría	Semanal	Mensual	Anual
<b>De 3,5 a 12 Tn</b>					
Euro 0, I, II	Todos	9	22	44	535
Euro III	Todos	8	20	40	484
Euro IV o superior	Todos	8	20	40	400
<b>Más de 12 Tn</b>					
Euro 0, I, II	Hasta 3	12	30	61	611
	4 o más	12	51	101	1.018
Euro III	Hasta 3	9	24	48	484
	4 o más	11	40	80	804
Euro IV o superior	Hasta 3	8	21	43	427
	4 o más	11	36	71	711

## Lituania

En Lituania se exige [peaje](#) a todos vehículos en tramos de las [principales carreteras](#). El pago se hace con la [viñeta electrónica](#) temporal (un día, una semana, un mes o un año) que hay que [comprar](#) antes de entrar en las carreteras. El importe varía según el peso y nivel de emisiones del vehículo.

### Tarifas de la viñeta en Lituania en 2023

Cat. veh. Euros	Cat. Euro	Diaría	Semanal	Mensual	Anual
N1 hasta 3,5 Ton	Todos	6	14	28	304
N2 +3,5 a 12 Ton	Euro 0, I, II, III	11	37	75	753
	Euro IV o superior		26	52	550
N3 +12 Ton	Euro 0, I, II, III	11	52	107	1.071
	Euro IV o superior		37	75	753
Veh. especial*	Todos	6	14	28	304

\*Vehículos diseñados para fines especiales mediante el uso de equipos especiales.

Otras autopistas de peaje, con enlaces a sus empresas gestoras:

- [Autovie del Véneto](#).
- [Autostrada Brescia-Padova](#).
- [Autostrada del Brennero](#).
- [Consorzio per le autostrade siciliane](#).
- [CAV - Concessioni Autostradali Venete](#).
- [Autostrada Pedemontana Lombarda](#).
- [Superstrada Pedemontana Veneta](#).

Además, en Italia hay que pagar por el uso de determinados túneles y puentes:

- [Túnel del Fréjus y Túnel del Mont Blanc/Monte Bianco](#) (ver la información en el apartado de Francia).
- [Túnel Grand-Saint-Bernard](#) (entre Italia y Suiza).

Categoría*	1 viaje	Ida/Vuelta*	10 viajes*	20 viajes*
Cat. B2/B3	84,50 €	136,50 €	630 €	1.090 €
	84,50 CHF	136,50 CHF	630 CHF	1.090 CHF
Cat. 3A/3B	123 €	195 €	920 €	1.550 €
	123 CHF	195 CHF	920 CHF	1.550 CHF
Cat. 4	186,50 €	295 €	1.400 €	2.240 €
	186,50 CHF	295 CHF	1.400 CHF	2.240 CHF

\*Notas: - Categoría B2/B3: camiones de dos ejes y más de tres metros de altura.

- Categoría 3A/3B: camiones de tres ejes y más de tres metros de altura.

- Categoría 4: camiones de cuatro o más ejes y más de tres metros de altura.

- Ida/Vuelta: 30 días de plazo para realizar la vuelta.

- 10/20 viajes: dos años para completar el total de viajes.

■ [Munt La Schera](#). Los camiones solo pueden sacar tickets de ida y se diferencian dos categorías: Hasta 18 Tn: 38 euros, y más de 18 Tn: 44 euros. Para conocer las tarifas de 2023 en detalle y los posibles descuentos enlaza desde [aquí](#).

**Nota:** Por obras en las instalaciones, hay horarios en los que permanece cerrado. Va a permanecer cerrado entre el 1 de septiembre y el 23 de noviembre de 2023. Para consultar los horarios de cierre y/o apertura del túnel enlaza desde [aquí](#).

## EUROVIÑETA Luxemburgo

En Luxemburgo, igual que en Dinamarca, los Países Bajos (Holanda) y Suecia, se aplica la [Euroviñeta](#) (ver apartado específico), necesaria para que los camiones a partir de 12 Tn puedan circular por los 150 kilómetros que completan las seis autovías de este pequeño país. El pago puede hacerse con tarjetas profesionales

como **AS 24 Eurotrafic**. Al contrario que los otros países que utilizan la [Euroviñeta](#), en Luxemburgo no hay ninguna infraestructura específica por la que deba pagarse un peaje adicional. En este [enlace](#) tienes información sobre las carreteras, condiciones de tráfico, meteorología, etc.

## EUROVIÑETA Países Bajos (Holanda)

En los Países Bajos (Holanda) igual que en Dinamarca, Luxemburgo y Suecia, se aplica la [Euroviñeta](#) (ver apartado específico). Es



obligatoria para los camiones a partir de 12 Tn de MMA. El pago puede hacerse con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**. Pero, en Países Bajos existen además una serie de infraestructuras que están sometidas a peajes específicos:

- **Túnel Westerschelde**, de 6,6 km, que une la península de Zuid-Beveland con Zeeuws-Vlaanderen, cuenta con un [peaje](#) de 18,20 euros para camiones de menos de 12 metros (u 11 euros con [etiqueta electrónica t-tag](#)) y de 25 euros (o 15 euros con [t-tag](#)) para camiones de más de 12 metros. Se abona en las casetas de peaje, donde se aceptan tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**, cualquier tarjeta de crédito o débito así como “smartphones” y “smartwatch”.
- **Túnel de Kil**, con un coste de 5 euros si se [paga](#) en efectivo o de 3,80 si se paga con tarjeta de crédito.

## Polonia

En Polonia funciona el sistema [viaTOLL](#) para vehículos de más de 3,5 Tn, que tienen que estar equipados con una unidad de a bordo. El cálculo del peaje depende de los kilómetros recorridos, la categoría de la carretera, la MMA y la categoría de emisiones del vehículo. Hay que registrarse obligatoriamente, ya sea [online](#), con un proveedor de tarjetas profesionales para transportistas como **AS 24 Eurotrafic** o en [los puntos de servicio](#) al cliente.

También puede gestionarse el pago a través de la aplicación gratuita e-TOLL PL app, disponible en Google Play y App Store junto con un sistema de posicionamiento instalado en el vehículo o con una unidad de a bordo, como **PASSango Europe / Europilot**.

**AS 24** ofrece las diferentes soluciones para pagar el peaje en Polonia. Más info: en [servicio.clientes-es@as24.com](mailto:servicio.clientes-es@as24.com) o en el número de teléfono +34 93 459 3686.

Aquí tienes [un mapa](#) con las carreteras y secciones de peaje en Polonia, y aquí [una calculadora](#) del importe del peaje donde se muestran en un mapa las carreteras seleccionadas.



En el cuadro siguiente está [el importe por kilómetro](#) del peaje:

### Importe del peaje para camiones en 2023 en Polonia Autopistas (categoría A) y vías rápidas (categoría S)

Cat. Veh.	Menor Euro II	Euro III	Euro V	A partir de Euro V
De 3,5	0,48 PLN	0,42 PLN	0,34 PLN	0,24 PLN
a 12 Tn	0,11 €	0,094 €	0,076 €	0,054 €
A partir de 12 Tn	0,64 PLN	0,55 PLN	0,45 PLN	0,33 PLN
	0,14 €	0,12 €	0,10 €	0,074 €

### Carreteras nacionales (categorías GP y G)

Cat. Veh.	Menor Euro II	Euro III	Euro V	A partir de Euro V
De 3,5	0,39 PLN	0,34 PLN	0,27 PLN	0,20 PLN
a 12 Tn	0,088 €	0,076 €	0,061 €	0,045 €
A partir de 12 Tn	0,50 PLN	0,45 PLN	0,36 PLN	0,25 PLN
	0,11 €	0,10 €	0,081 €	0,056 €

Nota: Tipo de cambio aplicado: 1 euro / 4,46 zloty.

Además, en Polonia hay tres autopistas privadas, con un sistema diferente de peaje a la red anterior, ya que disponen de estaciones de peaje a la entrada, salida y en las conexiones intermedias. Son las autopistas:


- **A-1 Rusocin-Nowa Wies**. Aquí tienes [las categorías de vehículos y las tarifas](#) que corresponden a cada uno y [una calculadora](#) del importe del peaje.
- **A-2 Swiecko-Konin**. Se acepta **AS 24 Eurotrafic**. La información sobre las tarifas y una calculadora del peaje la tienes [aquí](#).
- **A-4 Katowice-Krakow**. La información sobre las tarifas de peaje y una calculadora del peaje la tienes [aquí](#).



# Portugal

En Portugal, [el sistema de peaje](#) se aplica a todos los vehículos, divididos en cinco categorías: Categoría 1: vehículos con altura eje delantero no superior a 1,1 m; Categoría 2: vehículos de dos ejes con altura primer eje superior a 1,1 m (camiones); Categoría 3: vehículos de tres ejes; Categoría 4: vehículos de cuatro o más ejes; y Categoría 5: motocicletas. Hay dos tipos de vías de peaje, según el sistema de control de paso:

■ **Sistema tradicional con barreras de peajes.** Vías con pago manual; al entrar a la autopista se retira un billete que se paga a la salida por el valor del viaje, donde se acepta efectivo, tarjetas bancarias y tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotraffic** (solo en vías de la concesionario BRISA). En estas también hay carriles reservados, con la denominación Vía Verde, por donde solo deben circular los vehículos que tengan un dispositivo de telepeaje Vía Verde o un dispositivo interoperable compatible con este sistema, como **PASSango Europe / Europilot** o **PASSango France-Iberic**.

■ **Sistema de peaje exclusivamente electrónico.** Gestionado por diferentes concesionarias, en los tramos con peaje hay pórticos sobre la vía que detectan el paso del vehículo, no hay barrera de peaje física y no hay que parar el vehículo. Junto a cada pórtico hay un panel donde se indican las tarifas de peaje en vigor. Todos los trayectos con este sistema de peaje están debidamente identificados con un panel de señalización de peaje electrónico . Aquí se puede consultar [un mapa](#) con las autopistas portuguesas con sistema de peaje exclusivamente electrónico, con la situación de los pórticos y el precio aplicado al pasar por cada uno de los pórticos. En estas vías, los vehículos con matrícula extranjera pueden optar por varios sistemas de pago:

- **Dispositivo de telepeaje:** Como los dispositivos de telepeaje **PASSango Europe / Europilot de AS 24** o **PASSango France-Iberic**. Con este sistema, dándose de alta en [Vía Verde](#), se obtienen descuentos en los peajes de esta concesionaria. Para viajes ocasionales, se pueden alquilar un dispositivo [Vía Verde](#) (válido también para autopistas con peaje de barrera) o uno de prepago de [CTT](#) (válido solo para peaje electrónico con pórticos).

- **Sin dispositivo de telepeaje:** Son las soluciones menos prácticas, válidas solamente en los peajes electrónicos con pórticos. Hay [tres opciones](#):

1. **EasyToll:** Se trata de un sistema que asocia la tarjeta bancaria a la matrícula del vehículo (se acepta Visa, Mastercard y Maestro). El conductor debe hacer el pago en un terminal de cobro (ver mapa adjunto). Tiene una validez de 30 días y se carga automáticamente el importe en la tarjeta bancaria activada. Puede adquirirse [online](#) o físicamente: en la A-28, en la EE.SS. de Viana do Castelo; en la A-24, en el km 3,5 de la frontera Chaves/Verín; en la A-25, en la estación de Servicio de Alto de Leomil; en la A-22, junto a la frontera Castro Marim/Ayamonte. Tiene un coste de suscripción de 0,74 euros y unos gastos administrativos de 0,32 euros por viaje.

2. **TollCard:** Tarjeta precargada en la que el saldo es válido durante un año, con consumo en función del uso. Se pueden cargar de 5 a 40 euros. Cuando el saldo se agota se recibe un SMS de aviso. Se compra la tarjeta y se activa enviando un SMS, indicando la matrícula del vehículo. Se puede comprar [online](#), en las [oficinas de correos CTT](#) o en las siguientes áreas de servicio: Todas de la A-22 y de la A-23; Celorico, Vouzela e Aveiro de la A-25; Viana do Castelo e Vila do Conde de la A-28; Almodôvar de la A-2; Estremoz de la A-6; Barcelos de la A-3; y Seide de la A-7. Cada tarjeta tiene un coste de suscripción de 0,74 euros y un coste administrativo de 0,32 euros por viaje.

3. **Cartão virtual (Tarjeta Virtual):** Tarjeta precargada de dos tipos: para viajes ilimitados durante tres días por todas las vías con peaje electrónico (solo para las clases de vehículos 1, 2 y 5); o solo para los trayectos de ida o ida y vuelta España-Aeropuerto de Porto por la A-28 o A-41 y España-Aeropuerto de Faro por la A-22. Se puede adquirir [online](#) o en las estaciones de servicio de CEPESA en Viana do Castelo (A-28); Abrantes (A-23) y Olhao (A-22), en el Aeropuerto de Porto y en las [oficinas de correos CTT](#).

**Información adicional.** En la web de [Infraestructuras de Portugal](#) hay [un calculador de peajes](#), que incluya todas las carreteras portuguesas, sean de peaje o no, nos da las mejores opciones para realizar un trayecto, introduciendo origen y destino. Si no se ha pagado el peaje durante el trayecto en Portugal, se puede proceder al pago del peaje en la web [Pagamento de Portagens](#), sin recargos.



## Rumanía

Todos los vehículos que circulen por Rumanía tienen que pagar un peaje en las carreteras nacionales, autovías y autopistas. **CNAIR** es la empresa encargada de las carreteras de peaje en Rumanía. Los vehículos tienen que adquirir **una viñeta (Rovinieta)** antes de acceder a las carreteras de peaje rumanas. Se puede adquirir desde el Espacio Cliente **AS 24** con la tarjeta **AS 24 Eurotrafic**. Hasta que no se recibe la confirmación de compra no se puede acceder a las carreteras rumanas. Se puede comprar

### Tarifas de la Rovinieta en Rumanía en 2023

Vehículos	1 día	7 días	30 días	90 días	1 año
B: Hasta 3,5 Tn	0 €	6 €	16 €	36 €	96 €
C: de 3,5 a 7, 5 Tn	4 €	16 €	32 €	92 €	320 €
D: de 7,5 a 12 Tn	7 €	28 €	56 €	160 €	560 €
E: +12 Tn y hasta 3 ejes	9 €	36 €	72 €	206 €	720 €
F: +12 Tn y 4 o más ejes	11 €	55 €	121 €	345 €	1.210 €

Nota: Las tarifas están establecidas en euros, por lo que la variación del tipo de cambio entre el leu rumano y el euro no afecta a la tarifa.

físicamente en estos [puntos de venta](#). Hay que detallar el tipo de vehículo, comunicar la matrícula y el país de matriculación y escoger el tiempo de uso.

No hay que llevar en el vehículo ningún dispositivo físico, el control se hace con cámaras que controlan los vehículos o los agentes lo hacen "in situ".

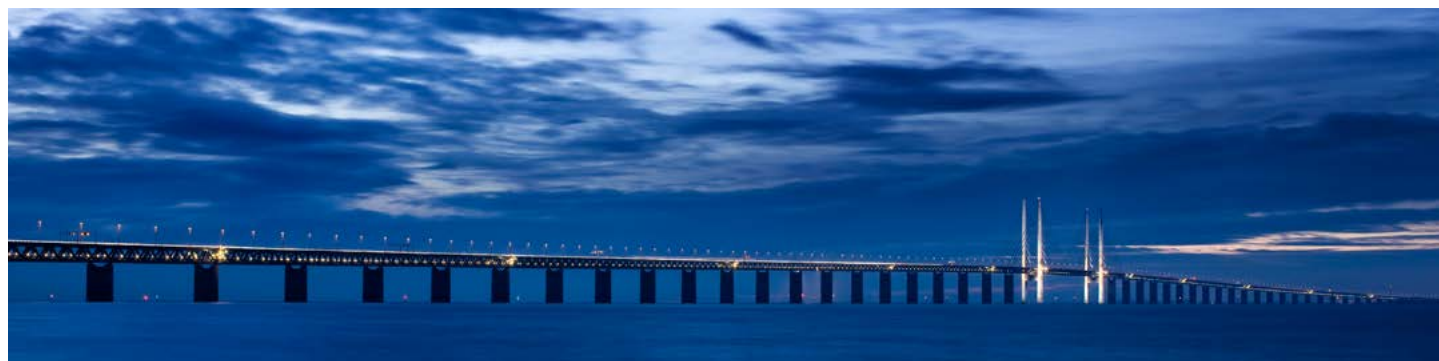
**Otros peajes.** Además de las carreteras de peaje, se cobra un peaje específico en los puentes sobre el río Danubio:

- en la frontera rumano-búlgara entre [Giurgiu-Ruse](#) y entre [Calafat y Vidin](#), en este último, con un coste de 6 euros para los vehículos de la clase B; 12 euros para la clase C; 18 euros para la clase D; 25 euros para la clase E y 37 euros para la clase F.

- **El puente Fetesti** que une las poblaciones rumanas de Fetesti y Cernavoda, en la A-2 [Bucarest-Constanza](#).

- y el puente entre [Giurgeni-Vadu Oii](#), en la 2A [Urziceni-Ovidiu/Constanza](#).

**Información adicional.** Aquí tienes [un mapa](#) de las carreteras rumanas.



## EUROVIÑETA Suecia

En Suecia se aplica la **Euroviñeta** (ver apartado específico), conjuntamente con Dinamarca, Luxemburgo y los Países Bajos (Holanda). Para transitar por estos países solo se necesita una Euroviñeta válida, obligatoria para camiones de más de 12 Tn. El pago puede hacerse con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**.

Autopistas de Suecia sujetas al pago de la Euroviñeta:

- E-4 Helsingborg – Estocolmo – Uppsala – Gävle – Finlandia
- E-6 Malmö – Halmstad – Göteborg – Noruega
- E-18 Norrtälje – Estocolmo – Örebro – Karlstad – Noruega
- E-20 Estocolmo – Göteborg – Helsingborg – Öresund – Dinamarca
- E-22 Norrköping – Kalmar – Kristiansand – Lund – Malmö
- E-45 Göteborg – Karlstad – Östersund – Kiruna – Finlandia
- E-65 Malmö – Ystad

En este enlace tienes [un mapa](#) con las carreteras suecas, con información sobre los tramos que están en obras, etc.

**Otros peajes.** Además de estas autopistas también están sujetos a peaje **los puentes de Motala y Sundsvall** y desde el **1 de octubre de 2023 también en Skurubron**, que conecta Estocolmo con el este de Nacka y Värmdö. Para poder circular por estas infraestructuras es recomendable darse de alta en [EPASS24](#). El sistema

de peaje lee la matrícula y carga el importe en la tarjeta que se haya indicado en el registro. También envía la factura.

**Tasa por congestión.** Existe un sistema de tasas por congestión tanto en [Estocolmo](#) como en [Göteborg](#), cuya cuantía varía en función de la hora del día. Los vehículos extranjeros deben registrarse en [EPASS24](#) y el pago puede hacerse mediante la asignación de una tarjeta de crédito o una tarjeta profesional.

**Infraestructuras internacionales de peaje.**

- **El Puente de Svinesund.** Entre Suecia y Noruega, en la ruta entre Göteborg y Oslo. En Noruega todos los vehículos de más de 3,5 Tn tienen que estar equipados con un tag/etiqueta electrónica para el pago de peajes (ver apartado sobre los peajes en Noruega en la sección "Países no miembros de la Unión Europea).

- **El Puente/Túnel de Öresund.** Une Copenhague (Dinamarca) y Malmö (Suecia). Si se hace un registro previo en [Oresundbusiness](#) tiene un coste para camiones de 74,3 euros, más 25% de IVA, por viaje (sin registro, el precio es de 210,75 euros). Con registro, no es necesario detenerse para cruzar el puente, ya que el sistema lee la matrícula. El pago se puede realizar con el dispositivo de telepeaje **PASSango Europe / Europilot**.

# Países no miembros de la Unión Europea

## Noruega

Los vehículos de más de 3,5 Tn deben estar equipados para poder circular por Noruega con un "tag" o con un dispositivo de peaje **AutoPASS**, u otro dispositivo aceptado como BroBizz. Aquí tienes [la información](#) para vehículos de más de 3,5 Tn. AutoPASS te permite circular por todos los tramos de peaje con independencia de la empresa concesionaria. Otra opción es registrarse con cada concesionaria para cada tramo por el que se va a circular. Puedes informarte [aquí](#) cómo funciona cada concesionaria que permite circular sin el "tag".

El importe del peaje varía en función del tipo de vehículo, que están divididos en cuatro categorías: cero emisiones, híbrido enchufable, Euro VI y pre-Euro VI o hasta Euro V. También depende del tramo, porque no todos los tramos de autopistas están gestionados por la misma concesionaria. La que más tramos

gestiona es [Fremtind](#). Aquí tienes [el resto de concesionarias](#). Para obtener el "tag" **AutoPass** hay que [registrar cada vehículo](#) y en el plazo de diez días aproximadamente se recibe el "tag" por correo. También se puede optar por adquirir el "tag" AutoPASS en [los puntos fronterizos](#) de acceso a Noruega, se llegue por carretera o por barco. En este caso, primero hay que adquirir el "tag", y después suscribir el contrato de uso.

El principal objetivo del peaje noruego es la financiación del desarrollo de las infraestructuras viales. En general, el peaje se aplica sobre una carretera hasta que se completa su coste de construcción, por lo que los tramos sujetos a peaje varían con el tiempo y el coste del peaje se fija para cada tramo concreto de carretera. Aquí tienes [una calculadora](#) del coste del peaje en Noruega: 1 euro / 11,20 coronas noruegas, en julio de 2023.

## Reino Unido

Reino Unido recupera a partir del 1 de agosto el sistema de peaje general para camiones **HGV Levy**, de tipo viñeta (por tiempo), que se aplica a los camiones de más de 12 Tn de MMA, en suspenso desde 2020 por la pandemia del Covid. Los peajes en Reino Unido se pueden abonar con la **AS 24 Eurotraffic**.

El importe de la tasa a pagar depende, además del tiempo de estancia, del tipo de emisiones del vehículo, divididos en dos clases: Euro 6 o posterior y Euro 5 o anterior, y del peso. Se debe pagar la tarifa que corresponda al peso más alto del vehículo durante el viaje. Si el vehículo arrastrará diferentes remolques, deberá pagar la tarifa de la combinación más pesada. Los vehículos rígidos deben incluir el peso del remolque si este pesa más de 4.000 kilos.

Los vehículos no matriculados en el país tienen que pagar la tasa antes de entrar en Reino Unido, proceso que exige estar [registrado](#).

### Tarifas vehículos Euro VI o superiores

Nivel	Peso en toneladas	Diaria	Semanal	Mensual	Anual
Gravámen A	De 12,001 a 31	3 £	7,5 £	15 £	150 £
		3,50 €	8,75 €	17,50 €	175,01 €
Gravámen B	De 31,001 a 38	7,20 £	18 £	36 £	360 £
		8,40 €	21,01 €	42,01 €	420,07 €
Gravámen C	De 38,001 en adelante	9 £	28,80 £	57,60 £	576 £
		10,50 €	33,60 €	67,21 €	672,11 €

### Tarifas vehículos Euro V o anteriores

Nivel	Peso en toneladas	Diaria	Semanal	Mensual	Anual
Gravámen A	De 12,001 a 31	3,90 £	9,75 £	19,50 £	195 £
		4,55 €	11,38 €	22,75 €	227,54 €
Gravámen B	De 31,001 a 38	9,36 £	23,40 £	46,80 £	468 £
		10,92 €	27,30 €	54,61 €	546,10 €
Gravámen C	De 38,001 en adelante	10 £	37,45 £	74,90 £	749 £
		11,67 €	43,70 €	87,40 €	873,98 €

Nota: Tipo de cambio aplicado: 1 euro / 0,857 libras esterlinas.



Además del **HGV Levy**, hay carreteras, puentes o infraestructuras en Reino Unido que cobran peaje. Son las siguientes:

- **Londres:** Desde marzo de 2021, solo los vehículos Euro VI o superiores están exentos del pago de la tasa diaria, aunque siguen teniendo la obligación de registrarse online. Para comprobar si el camión puede acceder a las diferentes zonas y la tasa que le corresponde pagar se puede consultar esta [página web](#). Para acceder a la ciudad, los camiones que no sean Euro VI tienen que pagar [una tasa por congestión](#) de 17,50 euros/día (15 libras/día) para circular entre las 07:00 y las 22:00 horas. Además, hay establecidas dos zonas de bajas emisiones:
  - En la **Zona ULEZ** (Zona de ultra bajas emisiones) solo pueden entrar los camiones Euro VI; en caso de que no sean de este nivel de emisiones, la tasa es de 116,7 euros/día (100 libras/día).
  - En la **Zona LEZ** (Zona de Bajas Emisiones) los camiones que no sean Euro VI tienen que pagar una tasa extra de 233,37 euros/día (200 libras/día) si son Euro V y IV y de 350,06 euros (300 libras) si son menos de Euro IV.
- **Direct Vision Standard And HGV Safety Permit.** Los camiones tienen que disponer de un equipamiento en el vehículo que permita una visibilidad plena del conductor del camión sobre los usuarios vulnerables de la vía y viceversa. En caso contrario se aplican multas de 641,77 euros (550 libras) que, con pronto pago, 14 días, quedan reducidas a la mitad, 320,88 euros (275 libras).



## Reino Unido

continuación

■ **Dartford.** Cruza el río Támesis entre Dartford y Thurrock, incluye el puente Queen Elizabeth II y el Túnel de Dartford. Entre las 06:00 y las 22:00 horas hay que pagar una tasa de paso, que con registro previo se reduce ligeramente el importe:

- Camiones de dos ejes: 3,50 euros (3 libras) por ticket; con registro: 3,06 euros (2,63 libras).
- Camiones de más de dos ejes: 7,01 euros (6 libras) por ticket; con registro: 6,06 euros (5,19 libras). Solo se tienen en cuenta los ejes del tráiler en caso de camiones articulados.

■ **Puente Humber.** Cruza el río Humber en la A-15. La mejor manera de pagar es online con registro previo o posterior en las 72 horas siguientes. También se puede pagar con tarjeta de crédito en las terminales del puente Humber. El precio para camiones de 3 o más ejes y más de 7,5 Tn es de 14 euros (12 libras), o de 12,60 euros (10,80 libras) con 10% descuento si se dispone del tag/dispositivo de pago electrónico.

■ **Túneles Tyne.** En la A-1 en Wallsea, Newcastle-upon-Tyne. El coste para los camiones (categoría 4) es de 5,13 euros (4,40 libras) o con un pequeño descuento: 4,62 euros (3,96 libras) si se realiza un registro previo.

■ **Túneles de Mersey.** Cruzan el río Mersey entre Liverpool y Birkenhead. Lo mejor es registrarse para beneficiarse de un descuento y poder utilizar los carriles rápidos. En el caso de los camiones, se diferencia entre dos clases: Clase 3: rígidos de tres ejes: 7 euros (6 libras) con tarjeta y 5,60 euros (4,80 libras) con

dispositivo/tag. Clase 4: cuatro o más ejes: 9,33 euros (8 libras) con tarjeta y 7,47 euros (6,40 libras) con dispositivo/tag T-Flow.

■ **Puente Tamar.** Cruza el río Tamar en la A-38 entre Plymouth, Devon y Saltash, Cornwall. El importe del peaje varía según el número de ejes (hasta tres o cuatro o más) y si el vehículo lleva remolque o no, también si se paga en efectivo o con tarjeta o se dispone del dispositivo electrónico, Tamartag, que requiere registro previo.

### Tarifas en el Puente Tamar

Categoría vehículo	Rígido		Con remolque	
	Tarjeta	TamarTag	Tarjeta	TamarTag
Hasta 3,5 Tn	2,60 £	1,30 £	5,20 £	2,60 £
Dos ejes	3,03 €	1,51 €	6,07 €	3,03 €
Más de 3,5 tn	6,30 £	3,15 £	12,60 £	6,30 £
Dos ejes	7,35 €	3,67 €	14,70 €	7,35 €
Más de 3,5 Tn	10,40 £	5,20 £	20,80 £	10,40 £
Tres ejes	12,13 €	6,07 €	24,27 €	12,13 €
Más de 3,5 Tn	14,30 £	7,15 £	28,60 £	14,30 £
Cuatro ejes o más	16,68 €	8,34 €	33,37 €	16,68 €

■ **M-6toll.** Autopista de peaje de circunvalación exterior de Birmingham. Aquí tienes un mapa detallado de la M6 con los puntos de peaje. El coste varía por: franja horaria, fin de semana o diario y categoría de vehículo. Hay descuentos por uso de tag. El pago puede hacerse con la tarjeta profesional **AS 24 Eurotrafic**.

## Suiza + Liechtenstein

Los vehículos de transporte de mercancías a partir de 3,5 toneladas tienen que pagar peaje por circular por las carreteras de Suiza y el Principado de Liechtenstein. El importe del peaje depende de la categoría medioambiental del vehículo y de los kilómetros recorridos en la red de carreteras públicas de Suiza.

**Inscripción.** La primera vez que se accede a Suiza, y no se dispone de un dispositivo electrónico de pago reconocido en el país, hay que identificar el vehículo en un terminal y se obtiene una tarjeta de identificación específica para ese vehículo: se introduce la matrícula, el nivel de emisiones, la MMA, el propietario y los datos para la factura. Cada vez que entre en Suiza, con esa tarjeta se dirige al terminal e introduce la tarjeta y el kilometraje, también si lleva remolque o no y elige el método de pago. La máquina proporciona dos copias con esta información. Al abandonar el país, tiene que entregar una de las copias en el puesto de salida junto con el kilometraje. En un PDF al que puedes acceder al final de es enlace, está toda la información en inglés.

**Métodos de pago.** Los vehículos matriculados en el extranjero



pueden pagar el peaje suizo de dos formas:

- en efectivo o con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**, al abandonar el país y declarar los kilómetros recorridos.
- con un dispositivo electrónico Emotach o cualquier dispositivo EETS reconocido por el sistema de telepeaje suizo; de momento, solo Telepass y Toll4Europe, aunque está

previsto que a finales de 2024 se puede realizar con los dispositivos de telepeaje **PASSango Europe / Europilot de AS 24**.

Las tarifas son las siguientes:

Vehículo	Categoría Euro	Tasa
Categoría I	Euro 0, I, II, III, IV, V	0,0310 CHF / ton x km (francos suizos) 0,0321 € / ton x km
Categoría III	Euro VI	0,0228 CHF / ton x km (francos suizos) 0,0236 € / ton x km

Nota: Tipo de cambio aplicado: 1 euro / 0,965 francos suizo.

Además, en Suiza hay que pagar un peaje especial en los dos túneles que conectan Suiza con Italia: **Túnel Grand-Saint-Bernard** y **Munt La Schera** (ver apartado dedicado a Italia).