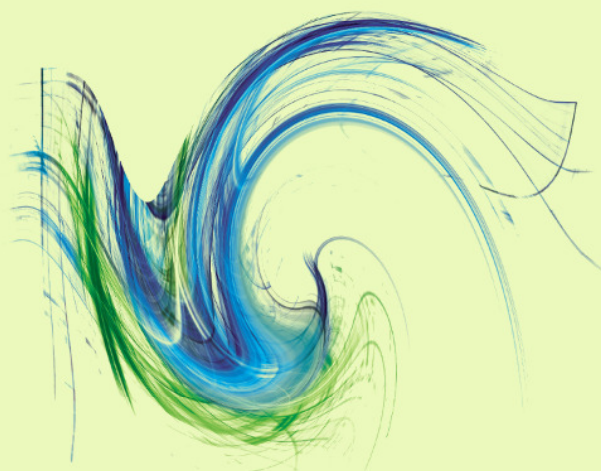


Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Diciembre 2021

(Datos desde 1T-1999 a 3T-2021)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.	4
2.1. Servicio público.....	4
2.2. Servicio privado.....	9
3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.	14
3.1. Toneladas transportadas.....	17
3.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	17
3.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	23
3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada.	26
3.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	26
3.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	31
4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.	34
4.1. Toneladas-kilómetro producidas.....	37
4.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	37
4.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	43
4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.....	46
4.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	46
4.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	51
5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.	54
5.1. Kilómetros recorridos en carga.....	57
5.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	57
5.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	63
5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.	66

5.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	66
5.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	71
6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.....	74
6.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	75
6.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	79

1. INTRODUCCIÓN.

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estudios Económicos y Estadísticas” del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante los ratios toneladas transportadas por tonelada ofertada y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

2.1. Servicio público.

La actividad anual en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados creció del año 1999 al 2020 un 74,2% en las toneladas transportadas, un 92,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 92,1% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser el incremento en toneladas-kilómetro producidas superior al de las toneladas transportadas nos indica que la distancia media de transporte en carga aumentó; no obstante, de 1999 a 2007 el incremento en toneladas transportadas fue superior al de las toneladas-kilómetro producidas por lo que la distancia media de transporte en carga disminuyó. El incremento en toneladas-kilómetro producidas es similar al de los kilómetros recorridos en carga lo que nos indica que la carga media de transporte se mantuvo constante.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 124,6% en las toneladas transportadas, un 96,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 93,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -9,4% en las toneladas transportadas, un -5,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,8% en los kilómetros recorridos en carga. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -20,4% en las toneladas transportadas, un -12,7% en las toneladas-kilómetro producidas y un -14,7% en los kilómetros recorridos en carga. Esta bajada de actividad se notó mucho en el transporte interior y poco en el transporte internacional, y tuvo especial incidencia en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a corta distancia.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -14,8% en las toneladas transportadas, un -12,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,0% en los kilómetros recorridos en carga. En el segundo trimestre cambió la tendencia descendente de 2008, en el transporte internacional no se manifestó hasta el último trimestre.

En 2010 la actividad bajó respecto a 2009 un -5,8% en las toneladas transportadas, un -0,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -0,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2011 la actividad disminuyó respecto a 2010 un -2,1% en las toneladas transportadas, un -1,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -1,0% en los kilómetros recorridos en

carga.

En 2012 las variaciones de la actividad respecto a 2011 fueron en el transporte público de un -12,5% en las toneladas transportadas, de un -3,0% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -2,5% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2013 las variaciones de la actividad respecto a 2012 fueron en el transporte público de un -6,0% en las toneladas transportadas, de un -2,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -2,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2014 las variaciones de la actividad respecto a 2013 fueron en el transporte público de un 3,4% en las toneladas transportadas, de un 1,6% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 2,5% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2015 las variaciones de la actividad respecto a 2014 fueron en el transporte público de un 8,5% en las toneladas transportadas, de un 7,1% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 6,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2016 las variaciones de la actividad respecto a 2015 fueron en el transporte público de un 2,0% en las toneladas transportadas, de un 3,7% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 4,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2017 las variaciones de la actividad respecto a 2016 fueron en el transporte público de un 10,5% en las toneladas transportadas, de un 6,6% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 7,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2018 las variaciones de la actividad respecto a 2017 fueron en el transporte público de un 4,3% en las toneladas transportadas, de un 3,3% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 3,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2019 las variaciones de la actividad respecto a 2018 fueron en el transporte público de un 4,9% en las toneladas transportadas, de un 4,3% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 4,3% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2020 las variaciones de la actividad respecto a 2019 fueron en el transporte público de un -4,2% en las toneladas transportadas, de un -2,7% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -3,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En el primer trimestre de 2021 las variaciones de la actividad respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del 4,6% en las toneladas transportadas, del 4,4% en las toneladas-kilómetro producidas y del 4,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En el segundo trimestre de 2021 las variaciones de la actividad respecto al mismo trimestre

del año anterior fueron en el transporte público del 26,8% en las toneladas transportadas, del 26,6% en las toneladas-kilómetro producidas y del 27,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En el tercer trimestre de 2021 las variaciones de la actividad respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del 7,4% en las toneladas transportadas, del 12,7% en las toneladas-kilómetro producidas y del 12,8% en los kilómetros recorridos en carga.

En resumen, la actividad creció desde 1999 a 2007 tanto en las toneladas transportadas, en las toneladas-kilómetro producidas y en los kilómetros recorridos en carga. En 2008 y 2009 se produjo una fortísima caída de la actividad. En 2010 y 2011 la actividad disminuyó ligeramente. En 2012 y 2013 la actividad disminuyó bastante. De 2014 a 2019 la actividad aumentó. En 2020 la actividad disminuyó bastante, la crisis del COVID-19 afectó sobre todo a la actividad del segundo y tercer trimestre. En el primer trimestre de 2021 la variación de la actividad, respecto al mismo periodo del año anterior, fue positiva y aumentó en comparación a los valores del trimestre anterior. En el segundo trimestre de 2021 la variación de la actividad, respecto al mismo periodo del año anterior, presentó porcentajes muy altos y aumenta en comparación a los valores del trimestre anterior. Estos fortísimos incrementos son debidos, en la mayor parte, al fuerte descenso de la actividad en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19. En el tercer trimestre de 2021 la variación de la actividad, respecto al mismo periodo del año anterior, presentó porcentajes altos. No obstante, la actividad disminuyó bastante respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte interregional donde disminuyó moderadamente. El comportamiento fue parecido al estacional normal.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados varió del año 1999 a 2020 un -7,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 2,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 11,3% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había crecido un 27,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 11,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 13,1% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio público había aumentado de 1999 a 2007.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -16,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -12,3% en las toneladas-kilómetro

producidas por tonelada ofertada y un -12,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -22,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -17,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. Este descenso del aprovechamiento de la oferta ya se produjo, aunque en menor medida, en el último trimestre de 2007.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -13,3% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -10,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -10,0% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el segundo trimestre cambió la tendencia descendente del período anterior.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta bajó respecto a 2009 un -2,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, aumentó un 4,0% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2011 el aprovechamiento de la oferta aumentó respecto a 2010 un 4,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 5,9% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 6,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2012 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2011 fueron en el transporte público de un -10,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -0,8% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 0,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2013 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2012 fueron en el transporte público de un 1,6% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 5,1% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 5,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2014 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2013 fueron en el transporte público de un 3,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 3,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2015 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2014 fueron en el transporte público de un 8,6% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 7,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 8,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2016 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2015 fueron en el transporte público de un -4,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -2,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -0,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2017 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2016 fueron en el transporte público de un 5,9% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 2,1% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 3,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2018 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2017 fueron en el transporte público de un -0,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -1,0% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -0,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2019 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2018 fueron en el transporte público de un 2,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 1,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2020 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2019 fueron en el transporte público de un -7,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -6,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -6,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el primer trimestre de 2021 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del 4,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 3,7% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el segundo trimestre de 2021 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del 23,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 22,8% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 23,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el tercer trimestre de 2021 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto al mismo trimestre del año anterior fueron en el transporte público del 2,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 7,3% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 7,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

El comportamiento desde 2009 hasta el segundo trimestre de 2015 es mejor en el

aprovechamiento de la oferta que en la actividad. En general, desde el segundo semestre de 2015 el comportamiento en el aprovechamiento de la oferta es peor que en la actividad.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006 respecto al año anterior, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010, 2011, 2012, 2013 disminuyó y en 2014 se incrementó. En 2015, 2016, 2017 y 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 volvió a incrementarse. En el primer trimestre de 2021 aumentó respecto al mismo trimestre del año anterior. En el segundo trimestre de 2021 disminuyó mucho respecto al mismo trimestre del año anterior, esto es debido al fuerte aumento en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19. En el tercer trimestre de 2021 disminuyó respecto al mismo trimestre del año anterior, salvo en el transporte internacional donde aumentó ligeramente.

2.2. Servicio privado.

La actividad anual en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados varió del año 1999 al 2020 un -25,2% en las toneladas transportadas, un -33,8% en las toneladas-kilómetro producidas y un -30,3% en los kilómetros recorridos en carga.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -18,9% en las toneladas transportadas, un -16,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -25,1% en las toneladas transportadas, un -19,5% en las toneladas-kilómetro producidas y un -15,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2010 la actividad decreció respecto a 2009 un -10,4% en las toneladas transportadas, un -7,4% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2011 la actividad bajó respecto a 2010 un -8,6% en las toneladas transportadas, un -7,6% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2012 la variación de la actividad respecto a 2011 fue en el transporte privado de un -17,5% en las toneladas transportadas, de un -10,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -5,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2013 la variación de la actividad respecto a 2012 fue en el transporte privado de un -13,1% en las toneladas transportadas, de un -11,9% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -11,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2014 la variación de la actividad respecto a 2013 fue en el transporte privado de un 1,0% en las toneladas transportadas, de un -0,6% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 0,3% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2015 la variación de la actividad respecto a 2014 fue en el transporte privado de un 4,9% en las toneladas transportadas, de un 5,3% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 4,6% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2016 la variación de la actividad respecto a 2015 fue en el transporte privado de un 8,3% en las toneladas transportadas, de un 2,3% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 1,5% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2017 la variación de la actividad respecto a 2016 fue en el transporte privado de un -0,3% en las toneladas transportadas, de un 2,2% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -0,7% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2018 la variación de la actividad respecto a 2017 fue en el transporte privado de un 10,9% en las toneladas transportadas, de un 6,1% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 6,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2019 la variación de la actividad respecto a 2018 fue en el transporte privado de un 3,9% en las toneladas transportadas, de un 6,4% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 2,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2020 la variación de la actividad respecto a 2019 fue en el transporte privado de un -4,9% en las toneladas transportadas, de un -6,7% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -10,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En el primer trimestre de 2021 la actividad varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,6% en las toneladas transportadas, un 3,8% en las toneladas-kilómetro producidas y un 4,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En el segundo trimestre de 2021 la actividad varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un 22,4% en las toneladas transportadas, un 23,8% en las toneladas-kilómetro producidas y un 35,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En el tercer trimestre de 2021 la actividad varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un 5,0% en las toneladas transportadas, un 7,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 7,7% en los kilómetros recorridos en carga.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados varió del año 1999 a 2020 un -24,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -33,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -24,8% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había variado un 19,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -9,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -7,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio privado había disminuido de 1999 a 2007 a pesar de aumentar las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -11,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -8,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -4,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -21,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2009 un -3,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, no varió en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y aumentó 1,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2011 el aprovechamiento de la oferta bajó respecto a 2010 un -6,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -5,4 en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2012 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2011 fue en el transporte privado de un -10,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -3,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 1,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2013 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2012 fue en el transporte

privado de un -9,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -8,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -8,0% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2014 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2013 fue en el transporte privado de un 11,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 9,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 10,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2015 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2014 fue en el transporte privado de un 3,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 3,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 3,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2016 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2015 fue en el transporte privado de un 7,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,8% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 2,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2017 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2016 fue en el transporte privado de un -3,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -1,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -3,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2018 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2017 fue en el transporte privado de un 10,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 5,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 6,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2019 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2018 fue en el transporte privado de un -1,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -1,7% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2020 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2019 fue en el transporte privado de un -4,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -6,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -9,3% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el primer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un -3,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -3,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y

un -2,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el segundo trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un 13,9% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 15,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 26,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el tercer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió en el transporte privado respecto al mismo trimestre del año anterior un -2,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 0,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 0,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio privado se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente. En 2017 se incrementó y en 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 se incrementó. En el primer trimestre de 2021 disminuyó respecto al mismo trimestre del año anterior. En el segundo trimestre de 2021 disminuyó mucho respecto al mismo trimestre del año anterior, esto es debido al fuerte aumento en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19. En el tercer trimestre de 2021 disminuyó respecto al mismo trimestre del año anterior.

3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

Las toneladas transportadas anualmente por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 74,2% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 124,6% con crecimientos anuales grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004. En 2008 decrecieron un -9,4% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -10,9%, en el transporte interregional decrecieron un -7,6% y en el transporte internacional crecieron un 5,3%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -20,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -14,8% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -16,1%, en el transporte interregional de un -12,2% y en el transporte internacional de un -10,6%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua de los dos años anteriores. En 2010 disminuyeron un -5,8% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,5%, en el transporte interregional se incrementaron un 1,3% y en el transporte internacional subieron un 6,6%. En 2011 disminuyeron un -2,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional descendieron un -1,9%, en el transporte interregional bajaron un -3,5% y en el transporte internacional subieron un 2,4%. En 2012 disminuyeron un -12,5% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -16,8%, en el transporte interregional bajaron un -5,2% y en el transporte internacional subieron un 0,2%. En 2013 disminuyeron un -6,0% respecto a 2012, en el transporte intrarregional descendieron un -7,6%, en el transporte interregional bajaron un -4,3% y en el transporte internacional variaron un 0,0%. En 2014 aumentaron un 3,4% respecto a 2013, en el transporte intrarregional crecieron un 5,0%, en el transporte interregional bajaron un -0,1% y en el transporte internacional variaron un 4,7%. En 2015 aumentaron un 8,5% respecto a 2014, en el transporte intrarregional crecieron un 7,4%, en el transporte interregional aumentaron un 11,5% y en el transporte internacional variaron un 5,5%. En 2016 aumentaron un 2,0% respecto a 2015, en el transporte intrarregional crecieron un 1,0%, en el transporte interregional aumentaron un 4,0% y en el transporte internacional variaron un 2,7%. En 2017 aumentaron un 10,5% respecto a 2016, en el transporte intrarregional crecieron un 12,4%, en el transporte interregional aumentaron un 7,9% y en el transporte internacional variaron un 6,7%. En 2018 aumentaron un 4,3% respecto a 2017, en el transporte intrarregional crecieron un 5,1%, en el transporte interregional aumentaron un 2,4% y en el transporte internacional variaron un 5,2%. En 2019 aumentaron un 4,9% respecto a 2018, en el transporte intrarregional crecieron un 5,6%, en el transporte interregional aumentaron un 3,6% y en el transporte internacional variaron un 3,9%. En 2020 disminuyeron un -4,2% respecto a 2019, en el transporte intrarregional decrecieron un -6,0%, en el transporte interregional aumentaron un 0,1% y en el transporte internacional

variaron un -5,5%.

En el primer trimestre de 2021 las toneladas transportadas aumentaron respecto al trimestre anterior.

En el segundo trimestre de 2021 las toneladas transportadas aumentaron mucho respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte internacional donde disminuyeron ligeramente. El comportamiento es mucho mejor que el estacional normal.

En el tercer trimestre de 2021 las toneladas transportadas disminuyeron bastante respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte interregional donde disminuyeron ligeramente. El comportamiento fue algo peor que el estacional normal. Las toneladas transportadas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 7,4%, en el transporte intrarregional un 2,7%, en el transporte interregional un 18,4% y en el transporte internacional un 3,7%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público, en cuanto a las toneladas transportadas anualmente por tonelada ofertada, disminuyó un -7,5% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había crecido un 27,2% con variaciones anuales entre el -0,5% de 2003 y el 6,5% de 2004. En 2008 decreció un -16,2% respecto a 2007. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -22,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -13,3% respecto a 2008. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua de los dos años anteriores. De 2010 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -2,0%, 4,8%, -10,4%, 1,6%, 3,4%, 8,6%, -4,2%, 5,9%, -0,1%, 2,2% y -7,8%. En el primer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 4,0%. En el segundo trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 23,0%. En el tercer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 2,2%.

Las toneladas transportadas anualmente por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -25,2% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 67,3% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -1,3%. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -18,9%, -25,1%, -10,4%, -8,6%, -17,5%, -13,1%, 1,0%, 4,9%, 8,3%, -0,3%, 10,9%, 3,9% y -4,9%. En el primer trimestre de 2021 las toneladas transportadas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,6%. En el segundo trimestre de 2021 las toneladas transportadas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 22,4%. En el tercer trimestre de 2021 las toneladas transportadas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 5,0%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado, en

cuanto a las toneladas transportadas anualmente por tonelada ofertada, decreció un -24,8% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había crecido un 19,1% con algunas variaciones anuales negativas. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -11,4%, -21,2%, -3,2%, -6,4%, -10,8%, -9,5%, 11,2%, 3,2%, 7,7%, -3,8%, 10,2%, -1,0% y -4,7%. En el primer trimestre de 2020 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -3,7%. En el segundo trimestre de 2020 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 13,9%. En el tercer trimestre de 2020 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -2,4%.

3.1. Toneladas transportadas.

3.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0				100,0	
	2T	109,8		109,7		111,6		105,0		110,8				110,1	
	3T	104,1		105,5		111,5		96,1		81,7				100,1	
	4T	109,9		111,6		115,8		104,4		98,7				104,9	
2000	1T	119,4	19,4%	119,0	19,0%	123,2	23,2%	110,3	10,3%	113,1	13,1%			120,6	20,6%
	2T	131,1	19,4%	132,1	20,4%	137,8	23,4%	121,1	15,3%	120,0	8,3%			128,2	16,5%
	3T	116,0	11,4%	116,8	10,7%	121,4	8,9%	112,5	17,0%	83,0	1,7%			113,9	13,8%
	4T	118,0	7,3%	118,9	6,5%	123,4	6,5%	106,8	2,4%	126,9	28,6%			115,1	9,7%
2001	1T	128,1	7,2%	128,9	8,3%	133,1	8,0%	118,3	7,2%	132,2	16,9%			125,8	4,3%
	2T	139,9	6,7%	142,3	7,8%	147,5	7,0%	131,4	8,5%	136,3	13,5%			132,9	3,7%
	3T	131,0	12,9%	131,4	12,6%	140,0	15,3%	118,2	5,1%	96,3	16,0%			129,9	14,1%
	4T	138,2	17,1%	143,6	20,7%	151,4	22,7%	128,1	19,9%	128,6	1,3%			122,7	6,5%
2002	1T	150,5	17,5%	152,2	18,1%	160,9	20,9%	131,8	11,4%	152,7	15,5%			145,7	15,8%
	2T	153,1	9,4%	157,4	10,6%	163,8	11,1%	142,0	8,1%	160,0	17,4%			140,5	5,7%
	3T	148,2	13,1%	155,2	18,1%	165,6	18,3%	134,3	13,6%	137,4	42,7%			127,8	-1,6%
	4T	152,6	10,5%	157,2	9,5%	166,5	9,9%	136,6	6,6%	151,7	18,0%			139,4	13,6%
2003	1T	158,4	5,2%	164,7	8,2%	173,3	7,7%	145,6	10,5%	159,7	4,6%			140,3	-3,7%
	2T	164,0	7,2%	170,1	8,1%	179,5	9,6%	152,8	7,6%	146,7	-8,3%			146,6	4,3%
	3T	154,4	4,2%	158,0	1,8%	168,7	1,9%	137,2	2,2%	135,4	-1,4%			144,1	12,7%
	4T	157,2	3,0%	165,7	5,4%	174,1	4,6%	149,1	9,1%	150,1	-1,1%			132,7	-4,8%
2004	1T	172,9	9,1%	182,1	10,6%	185,3	6,9%	169,5	16,4%	208,6	30,6%			146,2	4,2%
	2T	185,9	13,3%	192,7	13,3%	203,5	13,4%	166,8	9,2%	194,9	32,8%			166,5	13,6%
	3T	178,3	15,5%	187,8	18,9%	206,0	22,1%	153,1	11,6%	147,4	8,8%			151,0	4,8%
	4T	180,0	14,5%	189,4	14,3%	200,3	15,1%	167,5	12,3%	170,7	13,8%			153,0	15,3%
2005	1T	184,5	6,7%	189,4	4,0%	202,4	9,3%	158,2	-6,6%	192,8	-7,6%			170,4	16,5%
	2T	215,2	15,7%	222,9	15,7%	241,8	18,8%	182,5	9,4%	203,1	4,2%			193,0	15,9%
	3T	204,6	14,8%	217,3	15,7%	239,0	16,0%	177,8	16,1%	160,2	8,7%			168,2	11,4%
	4T	194,5	8,0%	206,3	8,9%	214,9	7,3%	190,3	13,6%	185,0	8,4%			160,4	4,9%
2006	1T	212,2	15,0%	222,4	17,4%	236,1	16,6%	196,0	23,9%	194,2	0,7%			182,7	7,2%
	2T	219,2	1,8%	230,4	3,4%	246,8	2,0%	197,8	8,4%	201,3	-0,9%			186,9	-3,2%
	3T	202,0	-1,3%	215,1	-1,0%	237,0	-0,8%	177,6	-0,1%	144,8	-9,6%			164,3	-2,3%
	4T	206,7	6,3%	219,7	6,5%	232,6	8,2%	196,4	3,2%	184,6	-0,2%			169,3	5,6%
2007	1T	231,2	9,0%	246,3	10,7%	271,8	15,2%	196,2	0,1%	196,2	1,1%			187,8	2,8%
	2T	227,2	3,6%	241,7	4,9%	253,2	2,6%	222,5	12,5%	202,7	0,7%			185,3	-0,9%
	3T	218,9	8,4%	236,6	10,0%	251,2	6,0%	213,2	20,0%	181,7	25,5%			168,1	2,3%
	4T	213,2	3,1%	234,1	6,5%	247,2	6,3%	212,9	8,4%	185,4	0,4%			153,2	-9,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	215,8	-6,7%	238,0	-3,4%	250,0	-8,0%	215,1	9,6%	210,7	7,4%	151,9	-19,1%		
	2T	203,7	-10,3%	223,5	-7,5%	235,0	-7,2%	199,0	-10,6%	211,4	4,3%	146,6	-20,9%		
	3T	198,1	-9,5%	220,9	-6,6%	235,4	-6,3%	193,3	-9,3%	188,6	3,8%	132,6	-21,2%		
	4T	172,4	-19,1%	186,4	-20,4%	191,1	-22,7%	173,4	-18,5%	195,5	5,5%	132,3	-13,7%		
2009	1T	156,6	-27,4%	170,5	-28,4%	171,7	-31,3%	165,0	-23,3%	183,3	-13,0%	116,8	-23,2%		
	2T	170,6	-16,2%	193,4	-13,5%	201,2	-14,4%	177,3	-10,9%	181,5	-14,1%	105,1	-28,3%		
	3T	169,7	-14,4%	192,7	-12,8%	203,1	-13,7%	175,1	-9,4%	158,7	-15,8%	103,2	-22,1%		
	4T	161,0	-6,6%	183,3	-1,7%	188,6	-1,3%	167,9	-3,2%	197,5	1,0%	96,7	-26,9%		
2010	1T	148,8	-5,0%	170,7	0,1%	169,6	-1,2%	167,4	1,4%	199,7	8,9%	85,9	-26,4%		
	2T	163,0	-4,4%	183,4	-5,1%	181,8	-9,7%	181,3	2,3%	213,0	17,3%	104,4	-0,7%		
	3T	153,3	-9,6%	173,4	-10,0%	176,2	-13,3%	167,5	-4,3%	169,9	7,0%	95,6	-7,4%		
	4T	149,4	-7,2%	169,4	-7,6%	164,3	-12,9%	178,1	6,1%	186,0	-5,8%	92,1	-4,8%		
2011	1T	149,7	0,6%	169,6	-0,6%	164,8	-2,8%	173,9	3,9%	205,0	2,6%	92,3	7,4%		
	2T	161,9	-0,7%	184,2	0,4%	188,4	3,6%	169,0	-6,8%	211,3	-0,8%	97,6	-6,5%		
	3T	143,8	-6,2%	166,9	-3,7%	167,4	-5,0%	162,8	-2,8%	181,8	7,0%	77,2	-19,2%		
	4T	139,9	-6,4%	161,3	-4,8%	157,8	-4,0%	164,2	-7,8%	188,5	1,4%	78,3	-14,9%		
2012	1T	133,5	-10,8%	154,1	-9,1%	144,1	-12,6%	165,6	-4,8%	214,6	4,7%	74,1	-19,7%		
	2T	135,4	-16,4%	156,4	-15,1%	146,8	-22,1%	166,8	-1,3%	217,4	2,9%	74,8	-23,3%		
	3T	126,4	-12,1%	146,7	-12,1%	141,4	-15,5%	154,3	-5,2%	170,7	-6,1%	67,9	-12,1%		
	4T	121,2	-13,4%	139,7	-13,4%	132,1	-16,3%	148,3	-9,7%	185,4	-1,6%	68,0	-13,2%		
2013	1T	117,2	-12,2%	135,1	-12,3%	124,6	-13,6%	148,5	-10,3%	192,8	-10,1%	65,6	-11,5%		
	2T	117,6	-13,1%	137,6	-12,1%	124,0	-15,5%	155,4	-6,8%	207,4	-4,6%	60,3	-19,3%		
	3T	118,4	-6,3%	137,7	-6,1%	128,3	-9,3%	150,5	-2,5%	184,5	8,1%	62,9	-7,4%		
	4T	126,9	4,7%	150,6	7,8%	144,9	9,7%	153,4	3,5%	203,3	9,7%	58,7	-13,7%		
2014	1T	117,3	0,1%	137,8	1,9%	126,4	1,5%	145,0	-2,4%	235,6	22,2%	58,5	-10,8%		
	2T	126,7	7,7%	148,5	7,9%	139,6	12,6%	157,0	1,0%	210,3	1,4%	64,2	6,4%		
	3T	125,1	5,7%	146,7	6,6%	141,7	10,5%	150,7	0,1%	186,3	1,0%	62,9	0,0%		
	4T	125,9	-0,8%	147,3	-2,2%	140,3	-3,2%	154,5	0,7%	193,1	-5,0%	64,5	9,9%		
2015	1T	126,9	8,2%	149,7	8,6%	138,7	9,8%	161,7	11,5%	218,5	-7,2%	61,5	5,0%		
	2T	137,8	8,7%	161,0	8,4%	150,0	7,4%	170,7	8,8%	241,8	15,0%	71,0	10,6%		
	3T	133,7	6,9%	157,4	7,2%	149,4	5,4%	166,2	10,3%	206,6	10,9%	65,7	4,4%		
	4T	136,2	8,2%	161,3	9,5%	150,5	7,3%	178,0	15,2%	204,2	5,7%	64,2	-0,5%		
2016	1T	129,3	1,8%	152,2	1,6%	138,4	-0,2%	167,9	3,9%	234,8	7,4%	63,5	3,3%		
	2T	141,9	3,0%	166,4	3,3%	152,7	1,8%	184,0	7,7%	239,3	-1,1%	71,4	0,6%		
	3T	135,6	1,4%	158,5	0,7%	149,7	0,2%	171,5	3,1%	196,1	-5,1%	69,9	6,4%		
	4T	142,9	4,9%	165,0	2,3%	153,4	1,9%	180,3	1,3%	224,4	9,9%	79,2	23,4%		
2017	1T	146,8	13,5%	172,6	13,4%	161,9	17,0%	183,0	9,0%	245,5	4,6%	72,7	14,5%		
	2T	152,0	7,1%	179,6	7,9%	167,9	9,9%	192,9	4,9%	250,1	4,5%	72,6	1,7%		
	3T	146,4	7,9%	173,5	9,5%	163,2	9,0%	187,9	9,6%	222,0	13,2%	68,4	-2,2%		
	4T	154,5	8,1%	184,0	11,5%	174,7	13,9%	195,4	8,4%	236,5	5,4%	69,4	-12,4%		

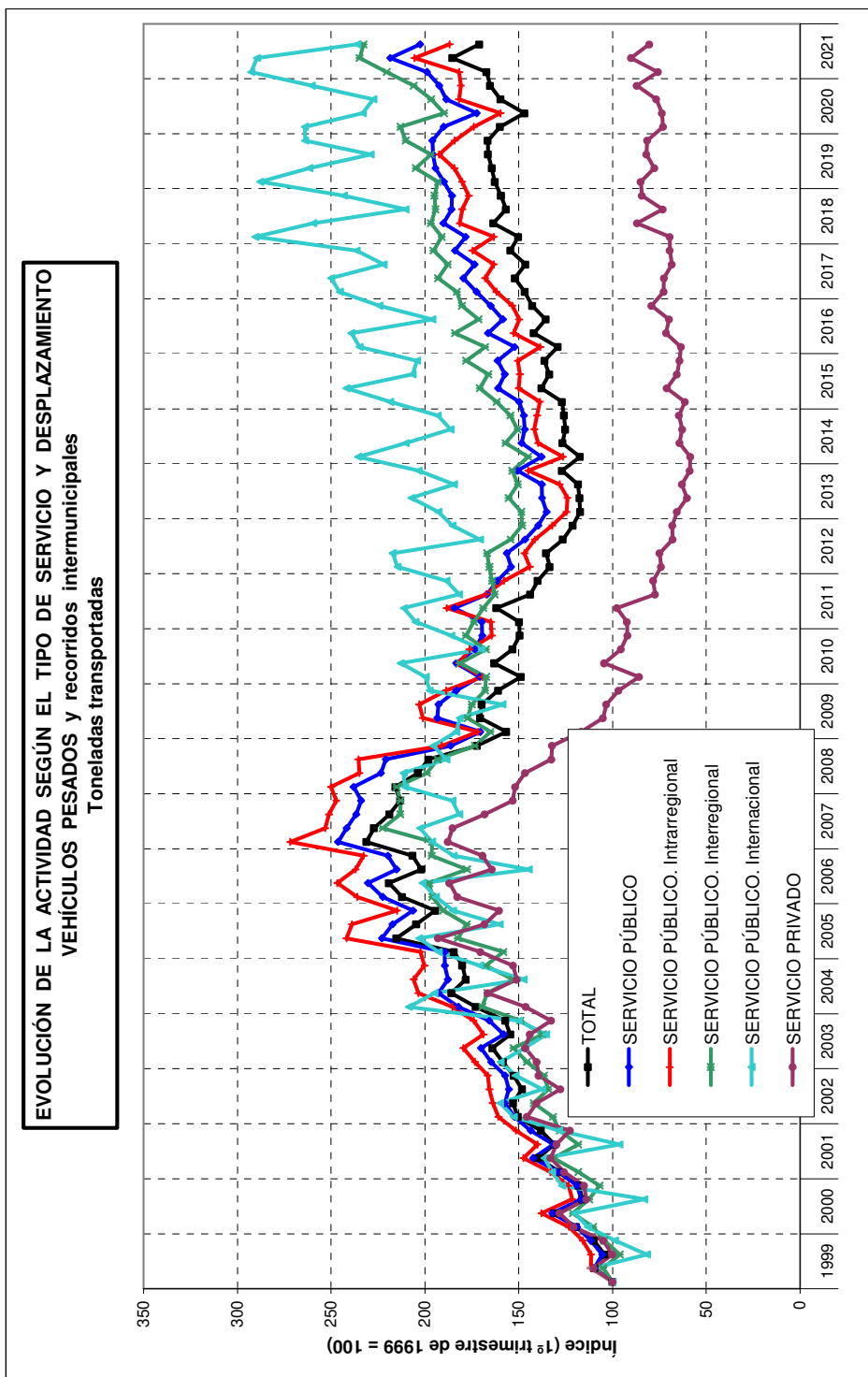
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

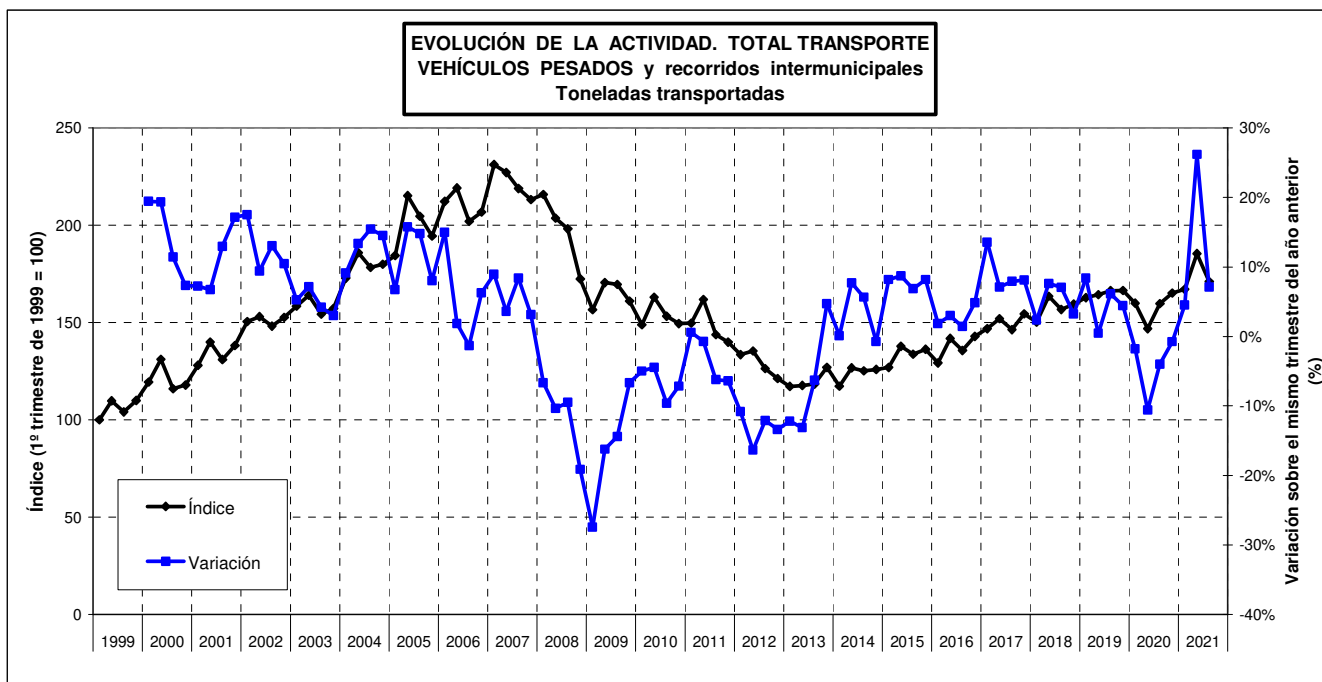
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2018	1T	150,2	2,3%	178,3	3,3%	163,3	0,9%	191,1	4,4%	290,4	18,3%	69,5	-4,4%		
	2T	163,6	7,6%	190,2	5,9%	181,5	8,1%	196,8	2,0%	259,7	3,8%	86,9	19,7%		
	3T	156,7	7,1%	185,8	7,1%	180,0	10,3%	194,4	3,4%	210,4	-5,2%	73,2	7,1%		
	4T	159,4	3,2%	185,5	0,8%	176,6	1,1%	194,9	-0,2%	243,1	2,8%	84,4	21,5%		
2019	1T	162,8	8,4%	189,9	6,5%	180,2	10,3%	193,1	1,0%	287,8	-0,9%	85,0	22,4%		
	2T	164,3	0,5%	194,4	2,2%	184,2	1,5%	204,8	4,1%	261,7	0,7%	77,7	-10,5%		
	3T	166,4	6,1%	195,7	5,4%	192,4	6,9%	196,8	1,2%	229,0	8,9%	81,9	11,9%		
	4T	166,5	4,4%	196,0	5,6%	184,2	4,3%	210,2	7,8%	263,8	8,5%	81,5	-3,3%		
2020	1T	159,9	-1,8%	190,1	0,1%	174,0	-3,4%	213,1	10,4%	264,0	-8,3%	73,1	-14,0%		
	2T	146,9	-10,6%	172,4	-11,3%	159,8	-13,3%	189,8	-7,3%	233,1	-10,9%	73,6	-5,3%		
	3T	159,7	-4,0%	188,6	-3,6%	181,9	-5,5%	196,7	0,0%	227,6	-0,6%	76,6	-6,5%		
	4T	165,2	-0,8%	192,4	-1,8%	180,8	-1,8%	206,0	-2,0%	260,4	-1,3%	87,0	6,7%		
2021	1T	167,1	4,5%	198,8	4,6%	181,7	4,4%	220,4	3,4%	292,7	10,9%	75,8	3,6%		
	2T	185,4	26,2%	218,5	26,8%	205,5	28,6%	234,9	23,7%	289,6	24,2%	90,1	22,4%		
	3T	171,1	7,1%	202,6	7,4%	186,9	2,7%	232,8	18,4%	236,1	3,7%	80,4	5,0%		
	4T														

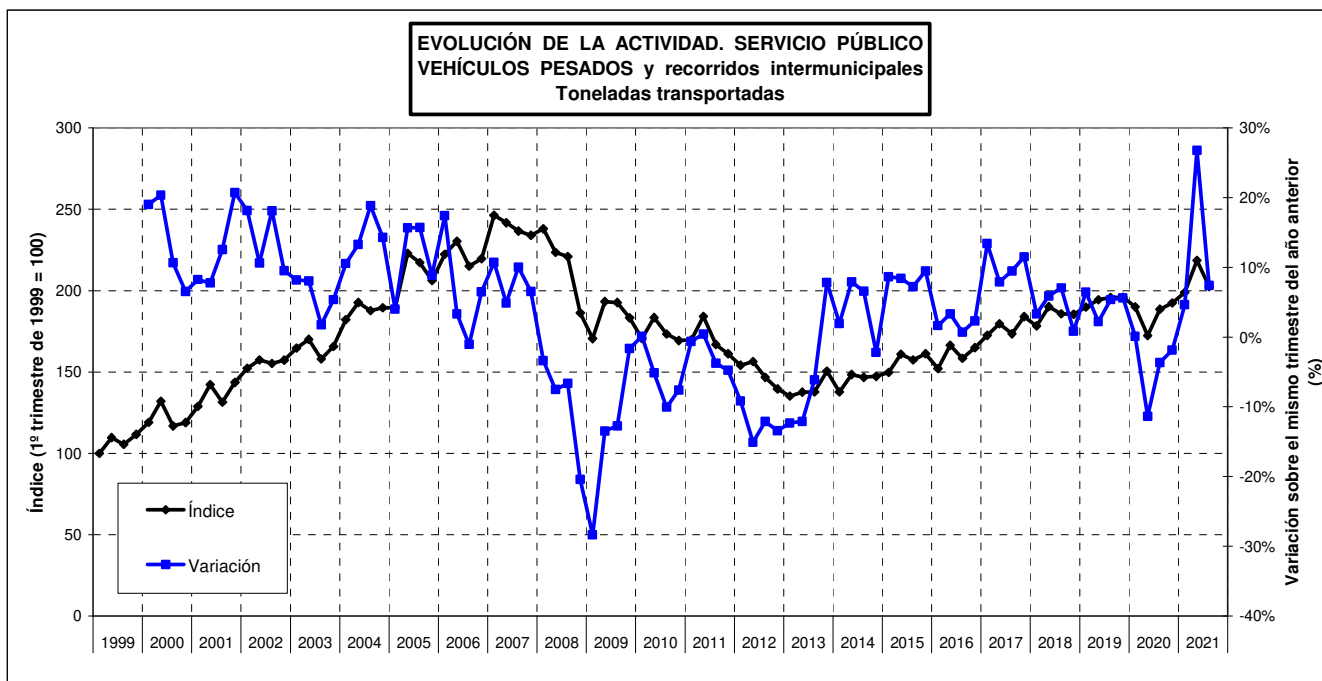
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



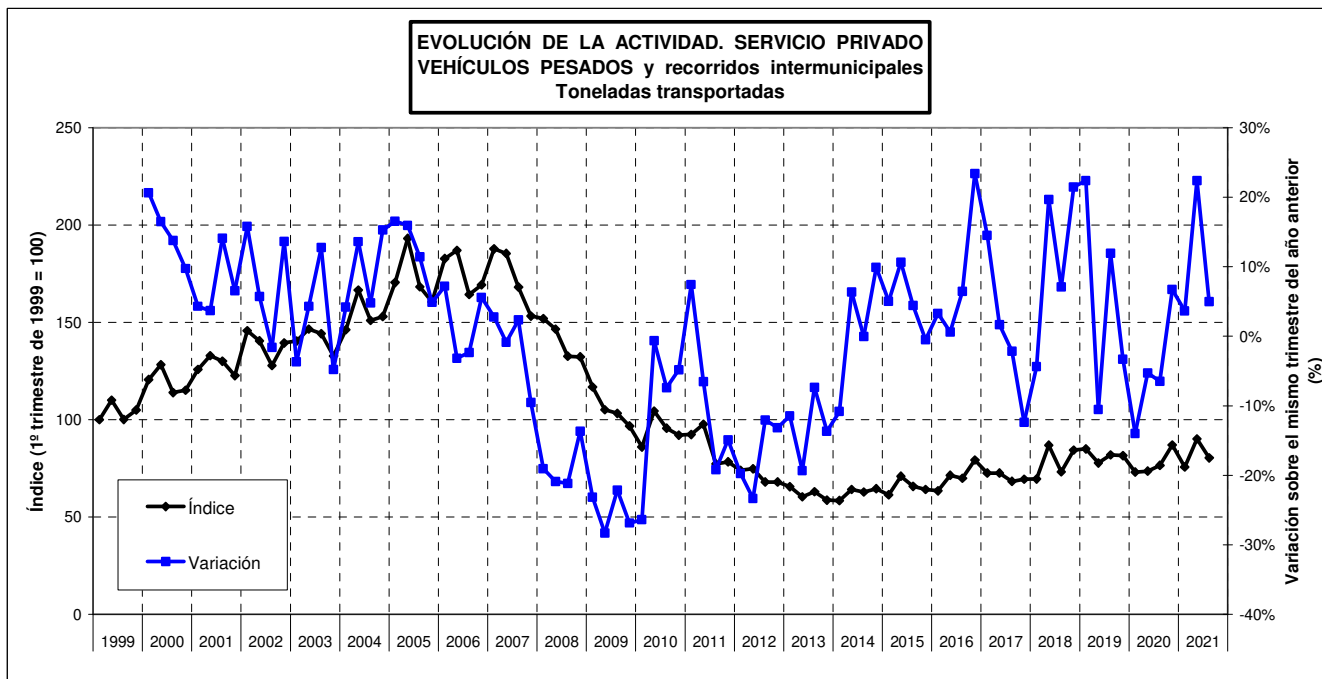
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

3.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

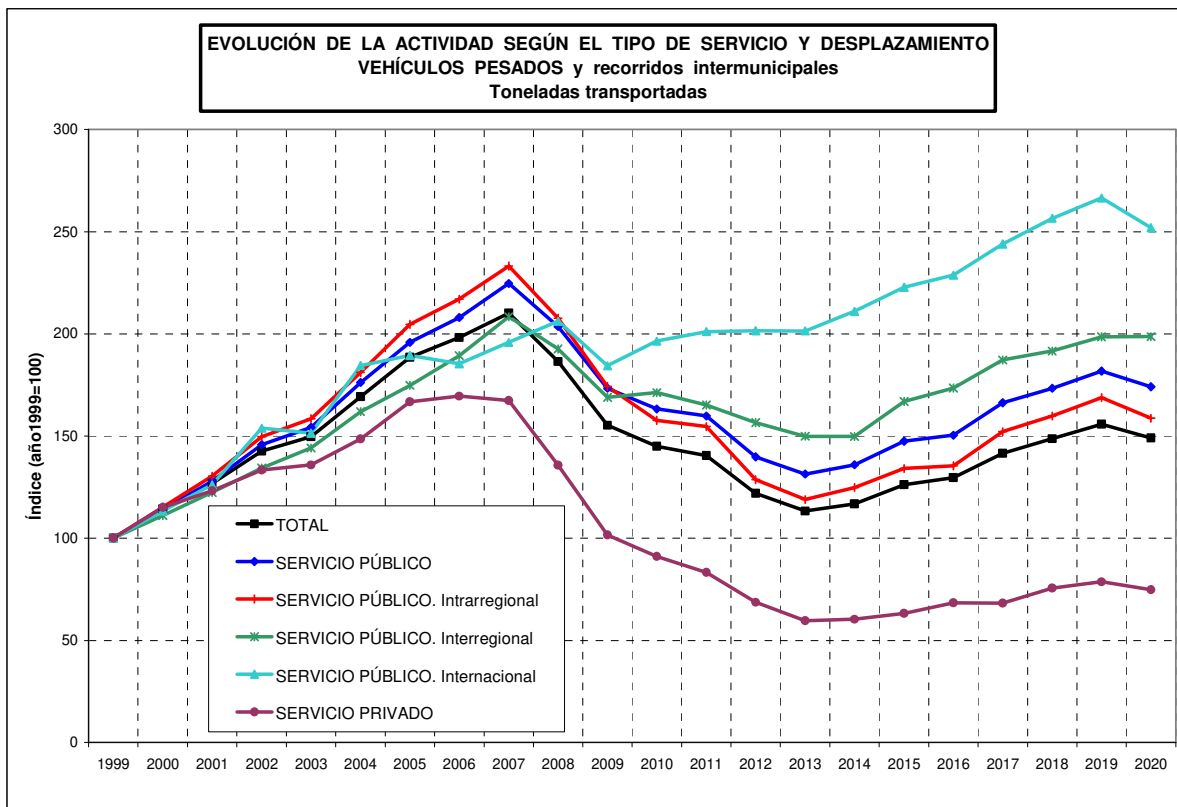
Toneladas transportadas.

Índice base: año 1999 = 100

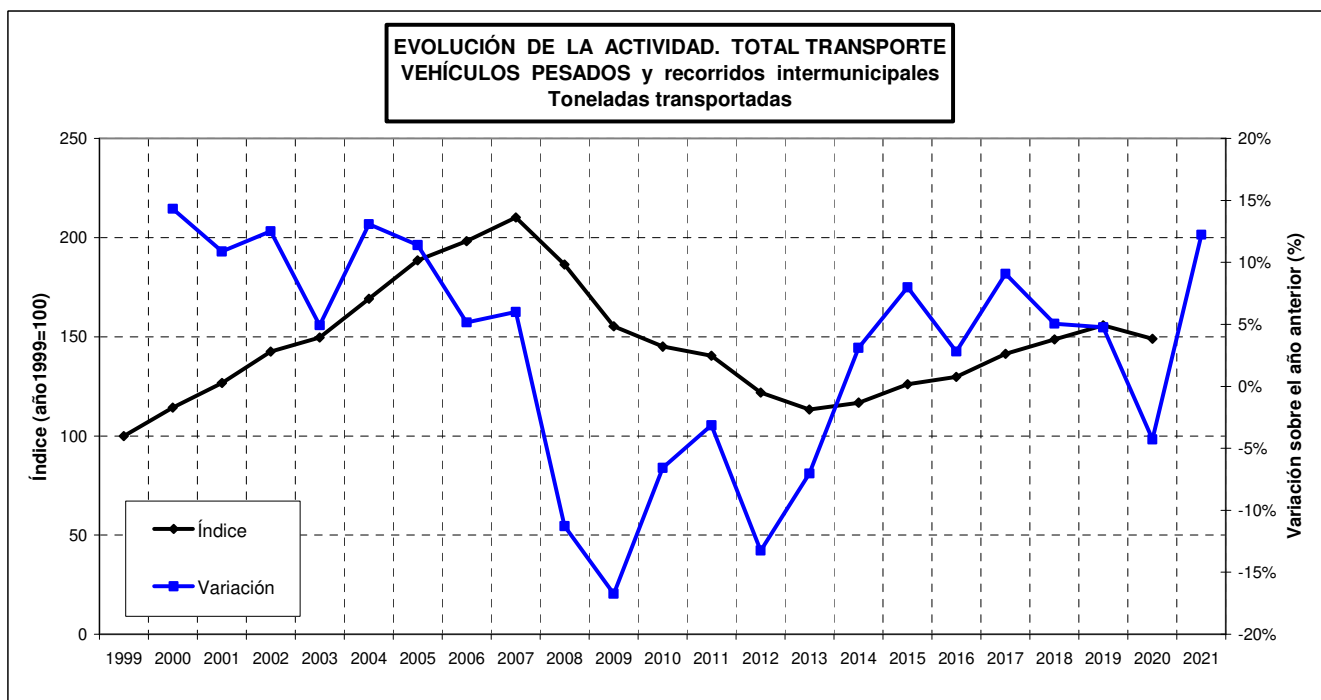
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	114,3	14,3%	114,0	14,0%	115,2	15,2%	111,1	11,1%	113,3	13,3%	115,1	15,1%	115,1	15,1%
2001	126,7	10,9%	128,0	12,2%	130,3	13,1%	122,3	10,1%	126,1	11,3%	123,2	7,0%	123,2	7,0%
2002	142,6	12,5%	145,7	13,9%	149,6	14,8%	134,3	9,8%	153,8	22,0%	133,3	8,2%	133,3	8,2%
2003	149,6	4,9%	154,3	5,9%	158,5	5,9%	144,2	7,3%	151,3	-1,6%	135,8	1,9%	135,8	1,9%
2004	169,2	13,1%	176,2	14,2%	181,1	14,3%	162,0	12,3%	184,5	21,9%	148,6	9,4%	148,6	9,4%
2005	188,5	11,4%	195,8	11,2%	204,6	13,0%	174,8	7,9%	189,5	2,7%	166,7	12,2%	166,7	12,2%
2006	198,2	5,2%	207,9	6,2%	217,0	6,0%	189,3	8,3%	185,3	-2,2%	169,4	1,6%	169,4	1,6%
2007	210,1	6,0%	224,6	8,0%	233,2	7,5%	208,3	10,0%	195,8	5,7%	167,3	-1,3%	167,3	-1,3%
2008	186,4	-11,3%	203,5	-9,4%	207,7	-10,9%	192,5	-7,6%	206,1	5,3%	135,7	-18,9%	135,7	-18,9%
2009	155,2	-16,7%	173,3	-14,8%	174,2	-16,1%	169,0	-12,2%	184,3	-10,6%	101,6	-25,1%	101,6	-25,1%
2010	145,0	-6,6%	163,2	-5,8%	157,6	-9,5%	171,2	1,3%	196,5	6,6%	91,0	-10,4%	91,0	-10,4%
2011	140,5	-3,1%	159,8	-2,1%	154,5	-1,9%	165,2	-3,5%	201,1	2,4%	83,2	-8,6%	83,2	-8,6%
2012	121,9	-13,2%	139,8	-12,5%	128,6	-16,8%	156,6	-5,2%	201,5	0,2%	68,6	-17,5%	68,6	-17,5%
2013	113,3	-7,0%	131,4	-6,0%	118,9	-7,6%	149,9	-4,3%	201,5	0,0%	59,6	-13,1%	59,6	-13,1%
2014	116,8	3,1%	135,9	3,4%	124,8	5,0%	149,7	-0,1%	211,0	4,7%	60,3	1,0%	60,3	1,0%
2015	126,2	8,0%	147,4	8,5%	134,1	7,4%	166,8	11,5%	222,7	5,5%	63,2	4,9%	63,2	4,9%
2016	129,7	2,8%	150,4	2,0%	135,4	1,0%	173,5	4,0%	228,7	2,7%	68,4	8,3%	68,4	8,3%
2017	141,5	9,1%	166,2	10,5%	152,1	12,4%	187,2	7,9%	243,9	6,7%	68,2	-0,3%	68,2	-0,3%
2018	148,6	5,1%	173,3	4,3%	159,8	5,1%	191,6	2,4%	256,6	5,2%	75,6	10,9%	75,6	10,9%
2019	155,7	4,8%	181,8	4,9%	168,8	5,6%	198,5	3,6%	266,5	3,9%	78,6	3,9%	78,6	3,9%
2020	149,1	-4,3%	174,2	-4,2%	158,7	-6,0%	198,7	0,1%	251,8	-5,5%	74,8	-4,9%	74,8	-4,9%
2021		12,2%		12,5%		11,3%		14,7%		12,9%		10,3%		10,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

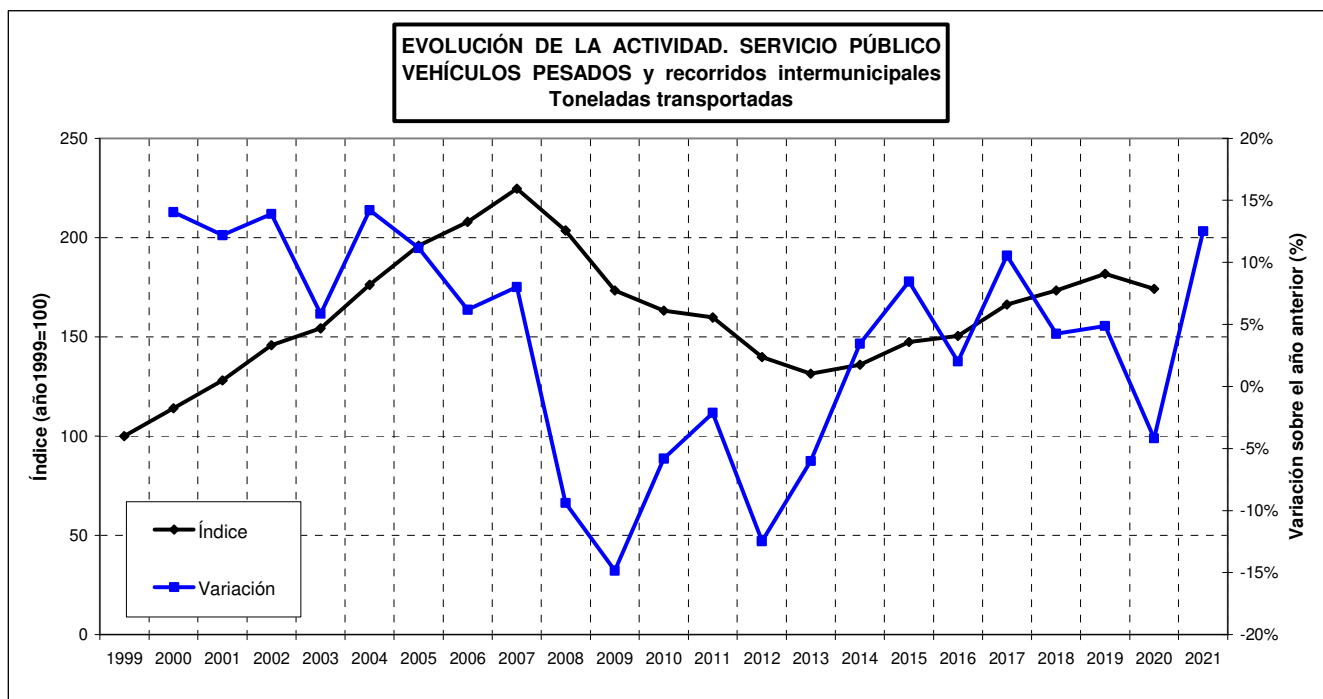


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



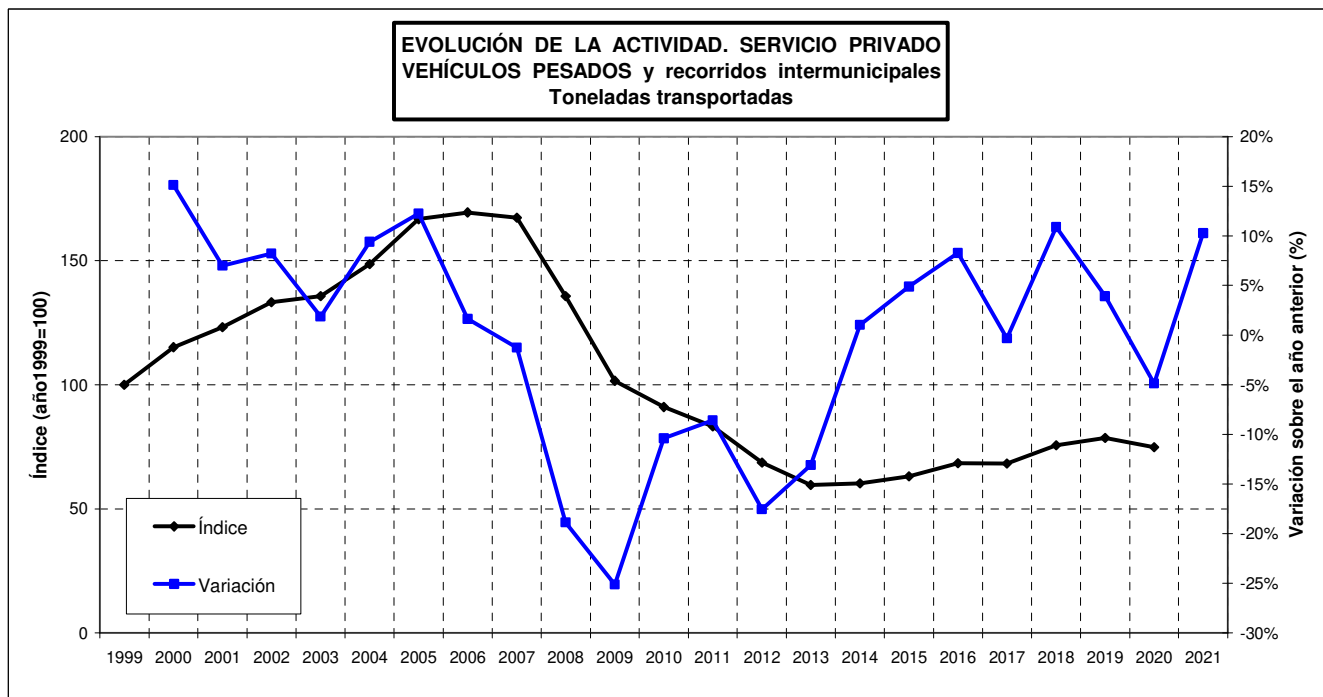
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada.

3.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	106,8		109,8	
	3T	100,5		99,4	
	4T	104,5		98,3	
2000	1T	107,8	7,8%	110,0	10,0%
	2T	117,0	9,6%	114,7	4,5%
	3T	101,5	1,0%	97,8	-1,6%
	4T	101,7	-2,7%	96,6	-1,7%
2001	1T	107,2	-0,5%	103,4	-6,0%
	2T	114,8	-1,9%	107,9	-6,0%
	3T	102,9	1,4%	107,5	9,9%
	4T	110,1	8,3%	103,1	6,7%
2002	1T	114,0	6,3%	123,4	19,2%
	2T	116,1	1,2%	117,8	9,2%
	3T	114,6	11,4%	103,5	-3,7%
	4T	115,1	4,5%	110,4	7,1%
2003	1T	118,2	3,7%	109,0	-11,6%
	2T	119,6	3,0%	112,5	-4,5%
	3T	108,3	-5,6%	112,3	8,5%
	4T	111,6	-3,0%	105,3	-4,7%
2004	1T	119,7	1,2%	115,7	6,2%
	2T	125,5	4,9%	130,0	15,5%
	3T	120,7	11,5%	113,9	1,5%
	4T	121,4	8,8%	113,0	7,3%
2005	1T	119,5	-0,2%	123,6	6,7%
	2T	138,4	10,3%	140,3	8,0%
	3T	131,9	9,2%	124,8	9,5%
	4T	123,5	1,7%	119,1	5,4%
2006	1T	130,6	9,3%	135,2	9,4%
	2T	134,4	-2,9%	136,2	-2,9%
	3T	125,5	-4,8%	116,3	-6,8%
	4T	127,1	3,0%	117,3	-1,6%
2007	1T	139,9	7,1%	128,2	-5,2%
	2T	134,6	0,2%	125,1	-8,1%
	3T	127,4	1,6%	118,6	2,0%
	4T	122,8	-3,4%	112,5	-4,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	121,5	-13,2%	113,9	-11,2%
	2T	112,1	-16,7%	111,9	-10,6%
	3T	111,0	-12,9%	101,9	-14,1%
	4T	94,8	-22,8%	101,8	-9,5%
2009	1T	87,3	-28,2%	90,3	-20,7%
	2T	99,8	-11,0%	82,0	-26,7%
	3T	99,5	-10,4%	84,1	-17,5%
	4T	94,7	-0,1%	81,7	-19,8%
2010	1T	87,8	0,7%	74,4	-17,7%
	2T	95,7	-4,1%	91,4	11,5%
	3T	94,7	-4,8%	82,8	-1,5%
	4T	95,7	1,1%	79,2	-3,1%
2011	1T	97,8	11,4%	79,2	6,5%
	2T	106,3	11,0%	84,2	-7,9%
	3T	95,4	0,8%	69,5	-16,1%
	4T	92,0	-3,9%	73,1	-7,6%
2012	1T	86,9	-11,1%	71,0	-10,4%
	2T	89,5	-15,8%	72,6	-13,8%
	3T	87,5	-8,3%	65,2	-6,2%
	4T	86,6	-5,9%	65,0	-11,2%
2013	1T	85,9	-1,2%	62,4	-12,1%
	2T	88,0	-1,7%	58,0	-20,1%
	3T	87,3	-0,2%	64,9	-0,5%
	4T	95,0	9,8%	62,7	-3,4%
2014	1T	85,6	-0,3%	64,2	2,9%
	2T	92,5	5,2%	71,6	23,5%
	3T	94,0	7,8%	69,2	6,7%
	4T	96,2	1,3%	70,5	12,4%
2015	1T	97,3	13,7%	66,3	3,2%
	2T	103,7	12,0%	75,6	5,6%
	3T	99,0	5,2%	71,4	3,2%
	4T	99,7	3,6%	70,9	0,5%
2016	1T	91,3	-6,2%	70,2	5,8%
	2T	98,9	-4,6%	78,4	3,6%
	3T	94,3	-4,7%	74,5	4,3%
	4T	98,3	-1,5%	82,9	17,0%
2017	1T	100,9	10,5%	74,6	6,3%
	2T	103,4	4,6%	74,1	-5,5%
	3T	98,2	4,1%	72,3	-3,0%
	4T	102,8	4,6%	73,6	-11,2%

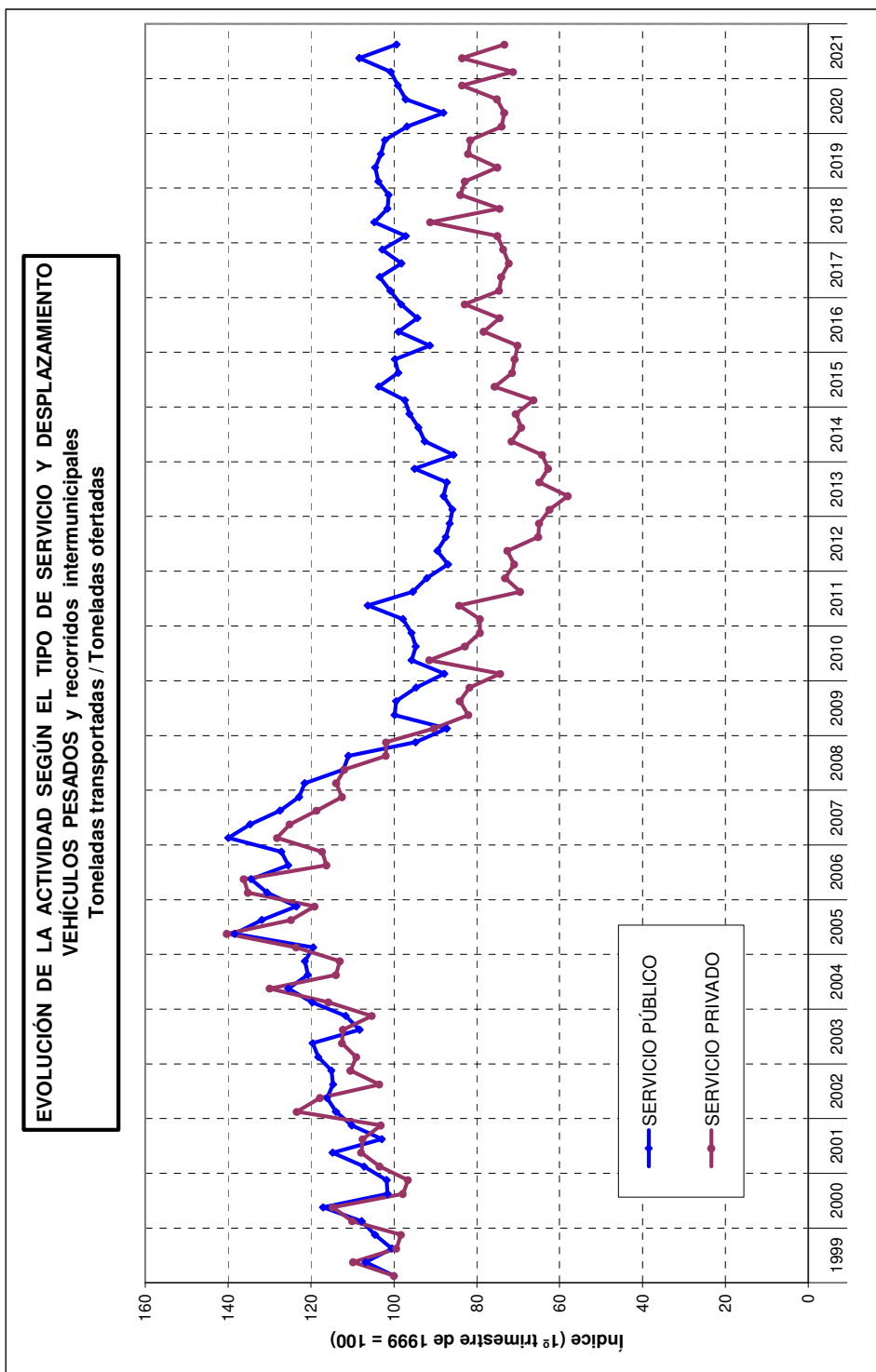
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

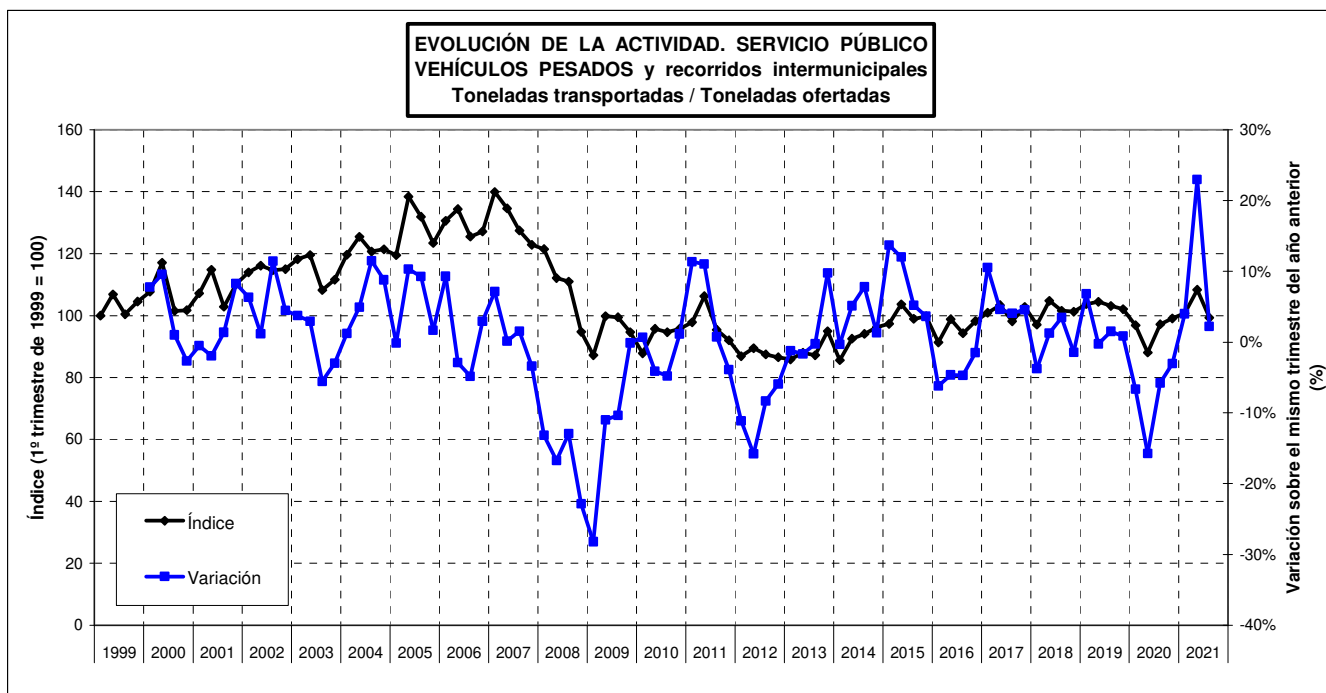
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	1T	97,1	-3,8%	75,0	0,5%
	2T	104,7	1,3%	91,2	23,1%
	3T	101,6	3,5%	74,5	3,1%
	4T	101,3	-1,4%	84,0	14,1%
2019	1T	103,7	6,8%	82,8	10,4%
	2T	104,5	-0,2%	75,0	-17,7%
	3T	103,1	1,5%	82,1	10,2%
	4T	102,1	0,9%	81,6	-2,8%
2020	1T	96,8	-6,7%	74,0	-10,6%
	2T	88,1	-15,7%	73,4	-2,2%
	3T	97,2	-5,8%	75,1	-8,5%
	4T	99,0	-3,0%	83,6	2,4%
2021	1T	100,7	4,0%	71,2	-3,7%
	2T	108,3	23,0%	83,5	13,9%
	3T	99,3	2,2%	73,3	-2,4%
	4T				

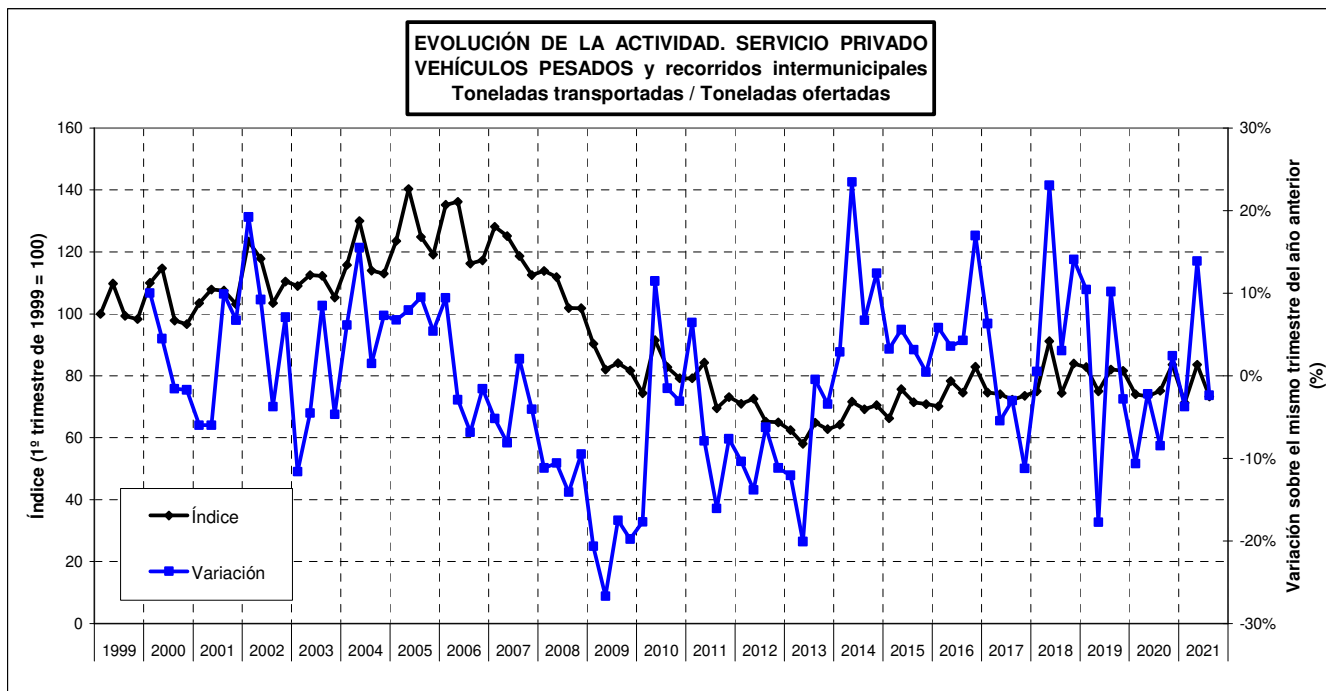
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

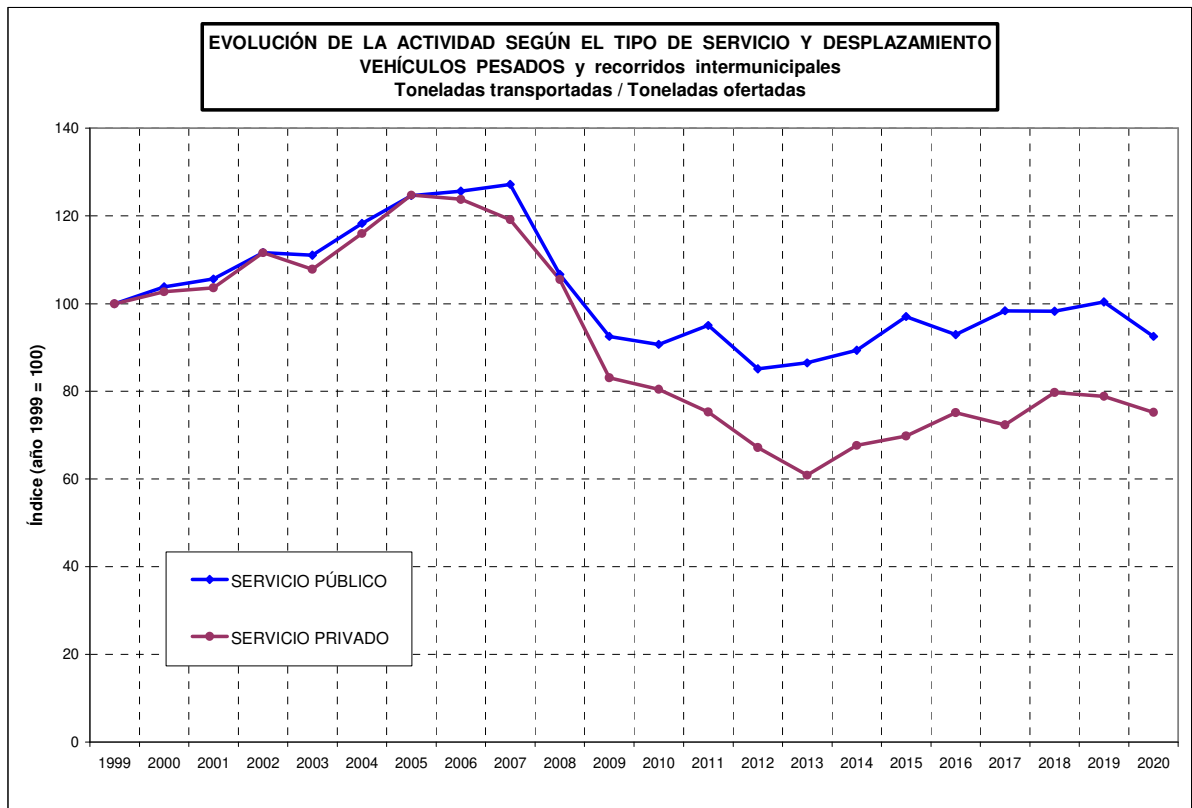
3.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: año 1999 = 100

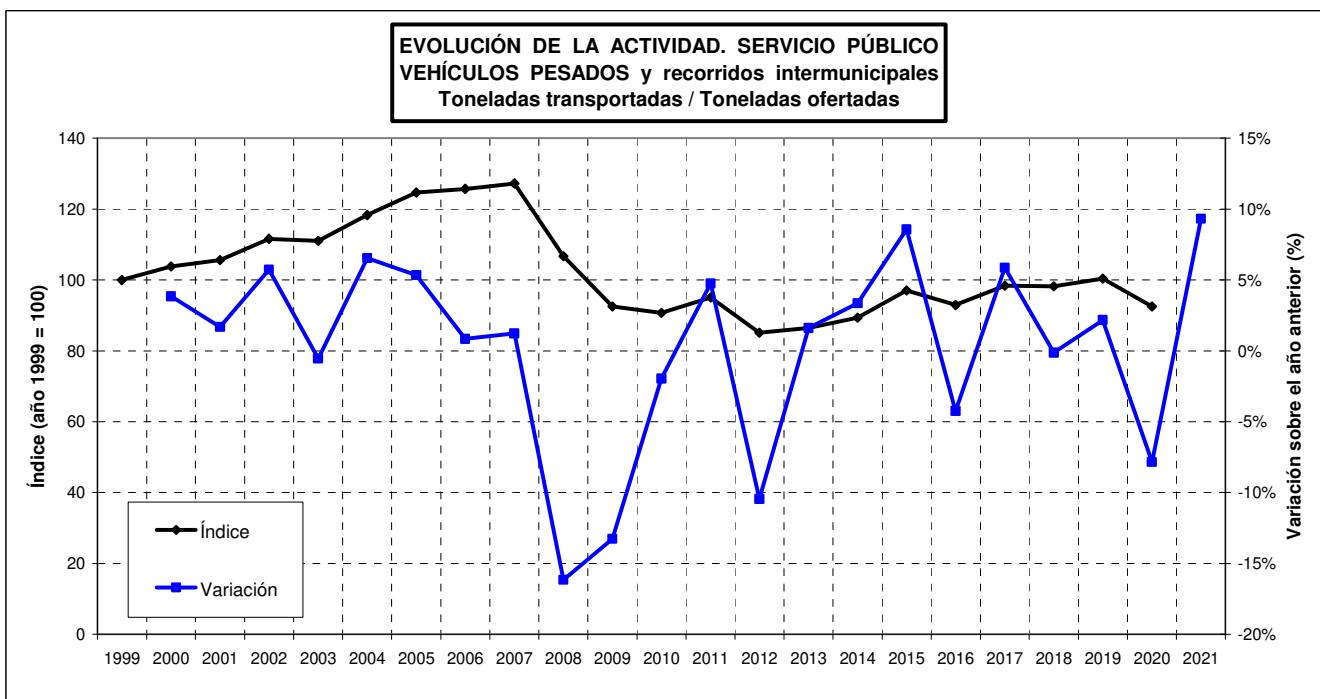
Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	103,8	3,8%	102,7	2,7%
2001	105,6	1,7%	103,6	0,9%
2002	111,6	5,7%	111,6	7,7%
2003	111,0	-0,5%	107,8	-3,4%
2004	118,3	6,5%	116,0	7,5%
2005	124,6	5,3%	124,7	7,6%
2006	125,7	0,8%	123,8	-0,8%
2007	127,2	1,2%	119,1	-3,7%
2008	106,7	-16,2%	105,5	-11,4%
2009	92,5	-13,3%	83,1	-21,2%
2010	90,7	-2,0%	80,5	-3,2%
2011	95,0	4,8%	75,3	-6,4%
2012	85,1	-10,4%	67,2	-10,8%
2013	86,5	1,6%	60,8	-9,5%
2014	89,4	3,4%	67,7	11,2%
2015	97,0	8,6%	69,8	3,2%
2016	92,9	-4,2%	75,2	7,7%
2017	98,4	5,9%	72,3	-3,8%
2018	98,2	-0,1%	79,7	10,2%
2019	100,4	2,2%	78,9	-1,0%
2020	92,5	-7,8%	75,2	-4,7%
2021		9,3%		2,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

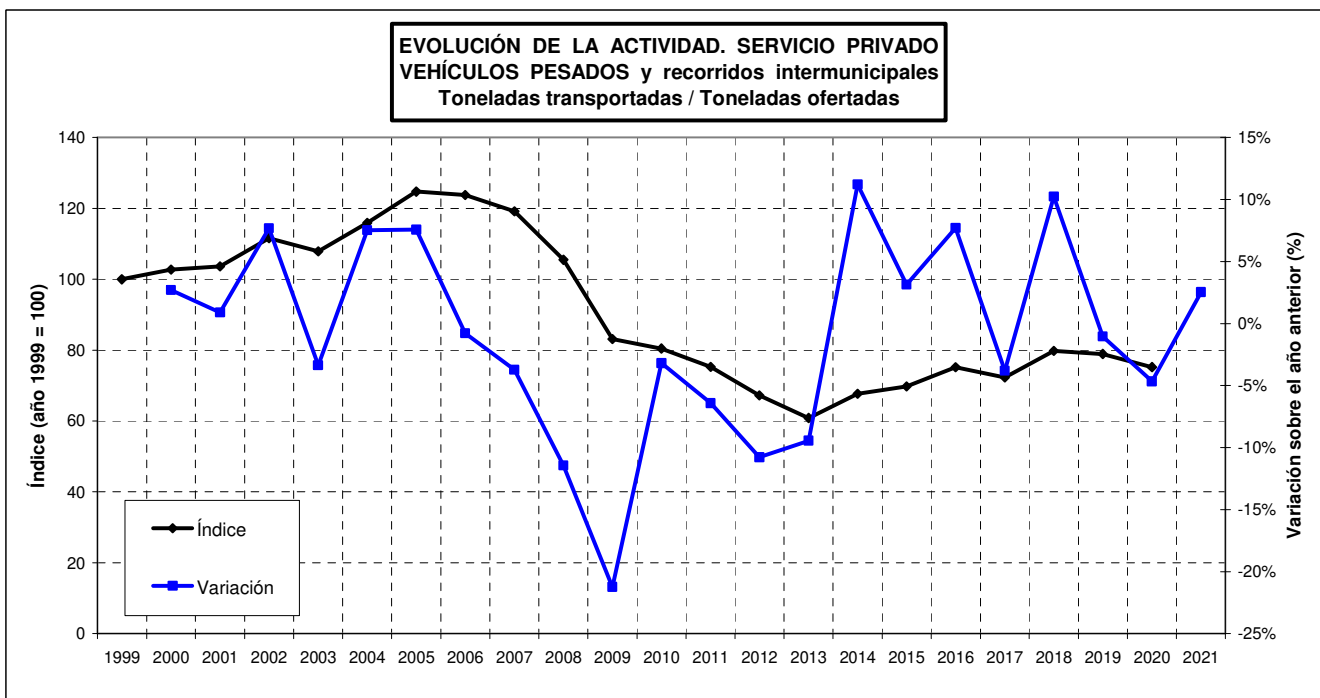


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

Las toneladas-kilómetro producidas anualmente por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 92,3% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 96,3% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,2% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -9,4%, en el transporte interregional decrecieron un -6,1% y en el transporte internacional bajaron un -0,6%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -12,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -12,1% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -12,3% y en el transporte internacional de un -10,2%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 disminuyeron un -0,1% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,1%, en el transporte interregional se incrementaron un 0,0% y en el transporte internacional subieron un 5,1%. En 2011 disminuyeron un -1,1% respecto a 2010, en el transporte intrarregional crecieron un 1,7%, en el transporte interregional bajaron un -3,4% y en el transporte internacional subieron un 1,1%. En 2012 disminuyeron un -3,0% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -7,4%, en el transporte interregional bajaron un -4,7% y en el transporte internacional subieron un 1,9%. En 2013 disminuyeron un -2,8% respecto a 2012, en el transporte intrarregional descendieron un -7,4%, en el transporte interregional bajaron un -3,2% y en el transporte internacional variaron un -0,1%. En 2014 aumentaron un 1,6% respecto a 2013, en el transporte intrarregional crecieron un 6,6%, en el transporte interregional bajaron un -0,9% y en el transporte internacional variaron un 3,0%. En 2015 aumentaron un 7,1% respecto a 2014, en el transporte intrarregional crecieron un 6,3%, en el transporte interregional aumentaron un 7,6% y en el transporte internacional variaron un 6,8%. En 2016 aumentaron un 3,7% respecto a 2015, en el transporte intrarregional crecieron un 4,6%, en el transporte interregional aumentaron un 6,3% y en el transporte internacional variaron un -0,1%. En 2017 aumentaron un 6,6% respecto a 2016, en el transporte intrarregional crecieron un 8,8%, en el transporte interregional aumentaron un 6,1% y en el transporte internacional variaron un 6,2%. En 2018 aumentaron un 3,3% respecto a 2017, en el transporte intrarregional crecieron un 3,0%, en el transporte interregional aumentaron un 2,2% y en el transporte internacional variaron un 5,1%. En 2019 aumentaron un 4,3% respecto a 2018, en el transporte intrarregional crecieron un 8,3%, en el transporte interregional aumentaron un 3,3% y en el transporte internacional variaron un 3,8%. En 2020 disminuyeron un -2,7% respecto a 2019, en el transporte intrarregional

decrecieron un -5,1%, en el transporte interregional aumentaron un 0,6% y en el transporte internacional variaron un -6,1%.

En el primer trimestre de 2021 las toneladas-kilómetro producidas aumentaron respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte intrarregional.

En el segundo trimestre de 2021 las toneladas-kilómetro producidas aumentaron mucho respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte internacional donde disminuyeron ligeramente. El comportamiento es mucho mejor que el estacional normal.

En el tercer trimestre de 2021 las toneladas-kilómetro producidas disminuyeron bastante respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte interregional donde disminuyeron moderadamente. El comportamiento fue parecido al estacional normal. Las toneladas-kilómetro producidas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 12,7%, en el transporte intrarregional un 4,5%, en el transporte interregional un 17,4% y en el transporte internacional un 10,1%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público, en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas anualmente por tonelada ofertada, creció un 2,2% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había crecido un 11,2% con variaciones anuales entre el -1,8% de 2003 y el 7,7% de 2004. En 2008 decreció un -12,3% respecto a 2007. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -15,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,5% respecto a 2008. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. De 2010 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: 4,0%, 5,9%, -0,8%, 5,1%, 1,6%, 7,2%, -2,6%, 2,1%, -1,0%, 1,6% y -6,4%. En el primer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,7%. En el segundo trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 22,8%. En el tercer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 7,3%.

Las toneladas-kilómetro producidas anualmente por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -33,8% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 26,9% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -0,1%. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -16,3%, -19,5%, -7,4%, -7,6%, -10,8%, -11,9%, -0,6%, 5,3%, 2,3%, 2,2%, 6,1%, 6,4% y -6,7%. En el primer trimestre de 2021 las toneladas-kilómetro producidas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,8%. En el segundo trimestre de 2021 las toneladas-kilómetro producidas variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 23,8%. En el tercer trimestre de 2021 las toneladas-kilómetro producidas variaron respecto

al mismo trimestre del año anterior un 7,3%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado, en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas anualmente por tonelada ofertada, decrecieron un -33,4% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había decrecido un -9,6%. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -8,6%, -15,4%, 0,0%, -5,4%, -3,4%, -8,2%, 9,5%, 3,5%, 1,8%, -1,4%, 5,5%, 1,4% y -6,5%. En el primer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -3,6%. En el segundo trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 15,2%. En el tercer trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -0,2%.

4.1. Toneladas-kilómetro producidas.

4.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0				100,0	
	2T	107,1		106,9		104,3		105,4		110,8				109,3	
	3T	91,1		90,0		106,0		93,7		74,5				101,1	
	4T	103,2		101,8		109,4		100,6		99,3				115,8	
2000	1T	111,3	11,3%	110,8	10,8%	116,5	16,5%	107,0	7,0%	113,9	13,9%			115,9	15,9%
	2T	118,7	10,8%	119,1	11,5%	122,2	17,1%	116,8	10,8%	121,4	9,5%			115,2	5,4%
	3T	99,9	9,8%	99,3	10,4%	111,0	4,7%	108,0	15,3%	77,9	4,7%			105,5	4,4%
	4T	114,6	11,1%	115,3	13,3%	116,9	6,8%	104,7	4,1%	132,5	33,3%			108,0	-6,7%
2001	1T	123,5	11,0%	123,7	11,7%	123,9	6,4%	113,5	6,0%	140,9	23,8%			122,2	5,4%
	2T	127,8	7,6%	128,7	8,1%	127,9	4,7%	123,1	5,4%	138,9	14,4%			119,4	3,7%
	3T	108,5	8,5%	108,1	8,9%	125,2	12,8%	110,2	2,0%	94,9	21,8%			111,5	5,7%
	4T	121,6	6,1%	122,9	6,6%	132,2	13,1%	117,0	11,7%	127,8	-3,5%			109,2	1,1%
2002	1T	136,0	10,1%	137,9	11,5%	135,0	9,0%	125,4	10,5%	160,9	14,2%			118,9	-2,7%
	2T	141,1	10,4%	143,7	11,6%	143,6	12,3%	135,2	9,9%	158,1	13,8%			117,2	-1,9%
	3T	125,3	15,5%	127,0	17,5%	144,3	15,3%	124,4	12,8%	121,8	28,3%			109,9	-1,5%
	4T	134,2	10,4%	136,0	10,6%	141,3	6,9%	125,5	7,2%	150,8	18,0%			118,1	8,1%
2003	1T	146,6	7,8%	149,2	8,2%	147,7	9,4%	139,2	11,0%	167,0	3,8%			123,2	3,7%
	2T	145,1	2,9%	147,6	2,7%	151,2	5,3%	142,6	5,5%	154,1	-2,6%			122,2	4,3%
	3T	125,8	0,3%	127,9	0,7%	143,6	-0,5%	127,5	2,5%	119,6	-1,8%			106,6	-2,9%
	4T	141,7	5,5%	144,8	6,5%	153,6	8,7%	143,2	14,1%	142,5	-5,5%			113,2	-4,2%
2004	1T	168,1	14,7%	173,1	16,0%	164,8	11,5%	155,1	11,4%	208,3	24,8%			123,2	0,0%
	2T	169,8	17,0%	173,3	17,4%	173,4	14,7%	161,1	12,9%	194,1	25,9%			137,6	12,7%
	3T	143,3	13,9%	146,3	14,4%	173,2	20,7%	141,5	10,9%	139,4	16,5%			115,7	8,5%
	4T	160,7	13,4%	164,9	13,9%	176,2	14,8%	160,6	12,1%	165,9	16,4%			122,5	8,2%
2005	1T	165,2	-1,7%	169,0	-2,3%	173,6	5,4%	153,4	-1,1%	192,9	-7,4%			130,6	6,0%
	2T	181,9	7,2%	185,9	7,3%	208,9	20,5%	170,4	5,8%	199,3	2,7%			145,8	5,9%
	3T	160,7	12,2%	163,9	12,0%	202,4	16,8%	161,4	14,1%	146,4	5,0%			131,4	13,6%
	4T	171,9	7,0%	177,4	7,6%	181,4	3,0%	173,7	8,2%	181,4	9,4%			121,8	-0,6%
2006	1T	178,9	8,3%	183,9	8,8%	203,6	17,3%	174,8	13,9%	188,1	-2,5%			134,3	2,9%
	2T	188,4	3,6%	192,5	3,6%	212,9	1,9%	180,0	5,6%	202,3	1,5%			150,9	3,5%
	3T	159,7	-0,6%	163,6	-0,2%	197,8	-2,3%	163,1	1,0%	144,9	-1,0%			124,3	-5,4%
	4T	177,8	3,5%	183,0	3,1%	202,5	11,6%	174,1	0,2%	187,0	3,1%			131,3	7,8%
2007	1T	189,8	6,1%	194,7	5,9%	225,6	10,8%	184,7	5,6%	194,2	3,3%			145,6	8,4%
	2T	200,2	6,3%	206,9	7,5%	222,0	4,3%	204,1	13,4%	203,3	0,5%			139,3	-7,7%
	3T	180,6	13,1%	186,1	13,8%	223,3	12,9%	192,3	17,9%	154,5	6,6%			131,0	5,4%
	4T	187,9	5,7%	194,9	6,5%	216,7	7,0%	194,9	11,9%	182,5	-2,4%			124,6	-5,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: 1° trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	193,2	1,8%	201,4	3,4%	221,1	-2,0%	194,0	5,1%	202,7	4,4%	119,1	-18,2%		
	2T	184,5	-7,9%	192,0	-7,2%	202,3	-8,9%	188,3	-7,7%	192,5	-5,3%	116,5	-16,4%		
	3T	171,3	-5,2%	178,6	-4,0%	204,6	-8,4%	181,5	-5,6%	159,0	2,9%	104,5	-20,2%		
	4T	164,4	-12,5%	170,2	-12,7%	176,4	-18,6%	164,9	-15,4%	175,7	-3,7%	112,2	-10,0%		
2009	1T	154,0	-20,3%	160,6	-20,3%	162,2	-26,7%	153,5	-20,9%	171,7	-15,3%	94,3	-20,8%		
	2T	162,9	-11,7%	170,4	-11,2%	171,0	-15,5%	169,1	-10,2%	172,3	-10,5%	95,2	-18,3%		
	3T	149,4	-12,8%	155,9	-12,7%	177,4	-13,3%	162,1	-10,7%	133,2	-16,2%	89,9	-14,0%		
	4T	157,4	-4,3%	165,4	-2,8%	176,0	-0,2%	154,3	-6,4%	178,2	1,4%	84,6	-24,6%		
2010	1T	155,6	1,0%	163,8	2,0%	147,6	-9,0%	157,6	2,7%	183,5	6,8%	81,4	-13,7%		
	2T	164,7	1,1%	173,4	1,7%	160,7	-6,0%	166,1	-1,8%	193,1	12,0%	86,1	-9,5%		
	3T	144,2	-3,5%	150,8	-3,3%	158,5	-10,7%	153,6	-5,3%	141,9	6,5%	83,6	-7,0%		
	4T	155,7	-1,0%	163,4	-1,2%	157,2	-10,7%	161,5	4,7%	170,3	-4,4%	85,8	1,4%		
2011	1T	157,6	1,3%	165,5	1,1%	150,4	1,9%	156,3	-0,9%	189,9	3,5%	85,6	5,2%		
	2T	158,9	-3,5%	167,0	-3,7%	168,6	4,9%	156,3	-5,9%	184,3	-4,5%	85,5	-0,7%		
	3T	144,2	0,0%	152,4	1,0%	160,2	1,1%	152,1	-1,0%	148,4	4,6%	69,8	-16,5%		
	4T	150,6	-3,3%	159,4	-2,4%	155,6	-1,0%	152,3	-5,7%	173,8	2,1%	70,3	-18,1%		
2012	1T	160,8	2,0%	170,4	2,9%	155,8	3,5%	153,7	-1,6%	207,1	9,1%	74,1	-13,5%		
	2T	156,8	-1,3%	165,9	-0,6%	147,8	-12,3%	154,6	-1,1%	195,5	6,1%	74,1	-13,4%		
	3T	135,5	-6,0%	143,5	-5,8%	142,7	-11,0%	143,0	-6,0%	144,7	-2,5%	63,7	-8,8%		
	4T	137,3	-8,8%	145,2	-9,0%	141,6	-9,0%	136,5	-10,4%	162,0	-6,8%	65,9	-6,2%		
2013	1T	141,4	-12,1%	149,9	-12,0%	126,8	-18,6%	137,2	-10,7%	184,6	-10,9%	64,0	-13,7%		
	2T	149,4	-4,7%	159,4	-3,9%	131,1	-11,3%	149,3	-3,4%	192,7	-1,4%	58,6	-20,9%		
	3T	134,8	-0,5%	142,6	-0,6%	138,3	-3,0%	138,4	-3,2%	152,0	5,0%	64,5	1,3%		
	4T	146,0	6,3%	155,7	7,3%	148,2	4,7%	144,3	5,7%	179,5	10,8%	57,6	-12,7%		
2014	1T	151,6	7,2%	161,8	8,0%	131,4	3,6%	136,0	-0,9%	223,1	20,8%	58,3	-8,9%		
	2T	152,2	1,9%	162,1	1,7%	147,4	12,4%	148,6	-0,5%	193,5	0,4%	62,4	6,5%		
	3T	134,7	-0,1%	142,9	0,2%	148,8	7,6%	139,4	0,7%	145,4	-4,4%	60,5	-6,2%		
	4T	141,9	-2,8%	150,7	-3,2%	152,8	3,1%	139,9	-3,0%	168,0	-6,4%	62,1	7,9%		
2015	1T	151,6	0,0%	161,9	0,0%	144,0	9,6%	141,7	4,2%	206,4	-7,5%	58,3	0,0%		
	2T	164,6	8,1%	175,0	8,0%	156,8	6,4%	157,8	6,2%	214,8	11,0%	70,1	12,3%		
	3T	145,8	8,3%	154,9	8,4%	156,4	5,1%	147,8	6,0%	166,1	14,3%	63,6	5,1%		
	4T	159,1	12,1%	169,5	12,5%	159,9	4,7%	159,5	14,0%	192,1	14,3%	64,1	3,3%		
2016	1T	164,1	8,2%	174,9	8,0%	149,0	3,5%	157,0	10,8%	220,0	6,6%	66,1	13,4%		
	2T	170,9	3,8%	181,9	3,9%	163,6	4,4%	170,7	8,2%	211,4	-1,6%	70,3	0,3%		
	3T	149,8	2,7%	159,7	3,1%	168,1	7,5%	156,7	6,1%	160,0	-3,7%	59,9	-5,8%		
	4T	159,1	0,0%	169,4	-0,1%	165,0	3,2%	160,4	0,6%	187,1	-2,6%	65,7	2,4%		
2017	1T	170,7	4,0%	181,9	4,0%	168,7	13,2%	165,0	5,1%	218,0	-0,9%	68,9	4,3%		
	2T	176,9	3,6%	189,0	3,9%	173,0	5,7%	176,4	3,3%	219,6	3,9%	66,9	-4,9%		
	3T	162,1	8,2%	173,3	8,5%	172,7	2,8%	168,5	7,5%	181,6	13,5%	60,9	1,8%		
	4T	175,4	10,3%	186,9	10,3%	188,2	14,0%	174,3	8,7%	207,6	11,0%	71,0	8,1%		

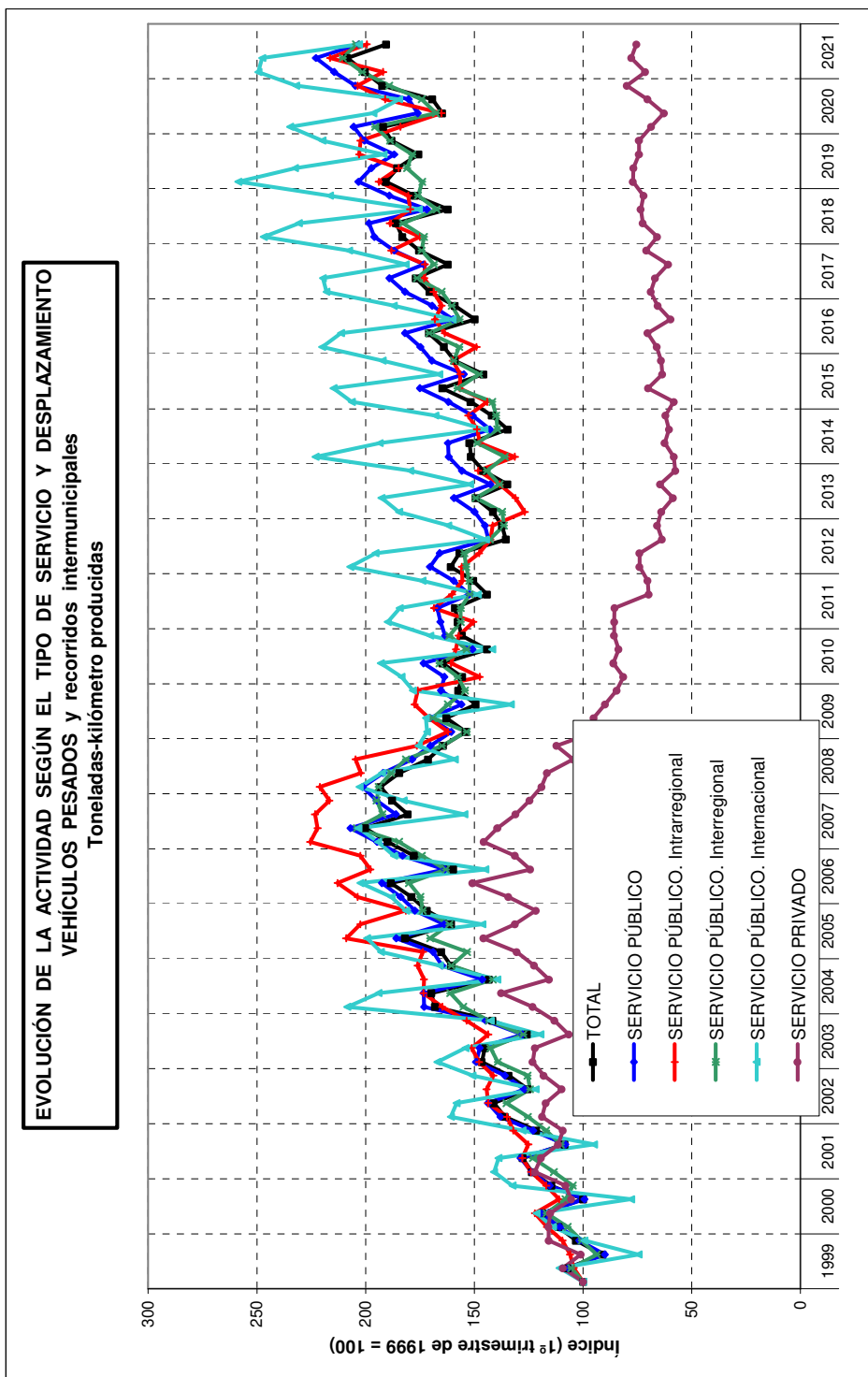
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

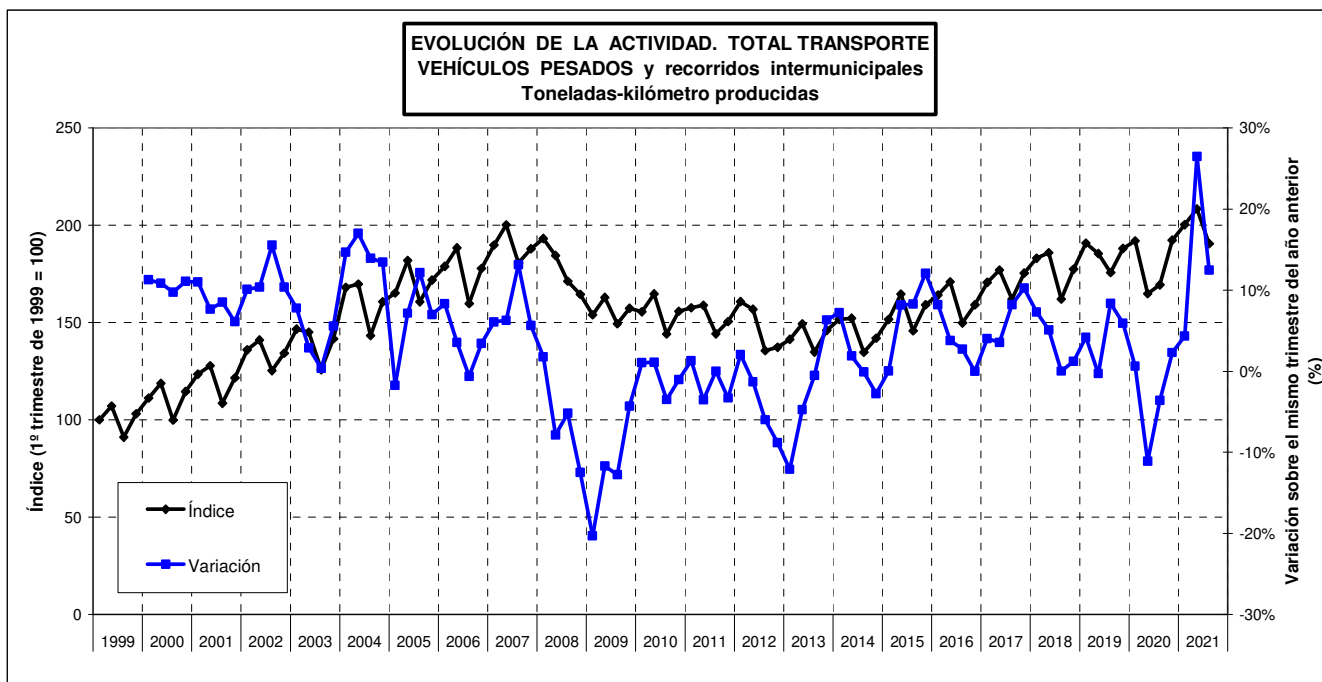
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2018	1T	183,1	7,3%	196,0	7,8%	175,0	3,7%	173,2	5,0%	246,8	13,2%	65,8	-4,4%		
	2T	186,0	5,1%	198,5	5,0%	188,8	9,1%	182,8	3,6%	230,7	5,0%	72,5	8,4%		
	3T	162,1	0,0%	171,9	-0,8%	179,5	3,9%	167,3	-0,8%	175,5	-3,3%	73,5	20,6%		
	4T	177,5	1,2%	189,1	1,2%	180,4	-4,1%	176,0	1,0%	216,4	4,2%	72,2	1,7%		
2019	1T	190,8	4,2%	203,3	3,7%	194,0	10,8%	174,0	0,5%	258,5	4,7%	77,0	17,0%		
	2T	185,4	-0,3%	197,4	-0,6%	184,7	-2,2%	180,9	-1,0%	232,5	0,8%	76,8	5,9%		
	3T	175,7	8,4%	186,9	8,7%	203,0	13,1%	178,6	6,8%	191,8	9,3%	74,2	1,1%		
	4T	188,1	5,9%	200,6	6,1%	202,3	12,1%	188,7	7,2%	219,9	1,6%	74,3	2,8%		
2020	1T	192,0	0,6%	205,5	1,1%	184,0	-5,1%	195,6	12,4%	234,7	-9,2%	68,8	-10,7%		
	2T	164,8	-11,1%	176,0	-10,8%	165,1	-10,6%	167,6	-7,3%	196,5	-15,5%	62,8	-18,1%		
	3T	169,4	-3,6%	180,3	-3,5%	190,9	-6,0%	174,2	-2,5%	184,6	-3,8%	70,4	-5,2%		
	4T	192,4	2,3%	204,8	2,1%	203,6	0,7%	189,2	0,3%	232,0	5,5%	79,9	7,6%		
2021	1T	200,3	4,3%	214,5	4,4%	192,0	4,3%	201,5	3,0%	249,4	6,2%	71,4	3,8%		
	2T	208,4	26,5%	222,8	26,6%	216,3	31,0%	210,4	25,5%	247,5	26,0%	77,8	23,8%		
	3T	190,5	12,5%	203,2	12,7%	199,5	4,5%	204,4	17,4%	203,1	10,1%	75,5	7,3%		
	4T														

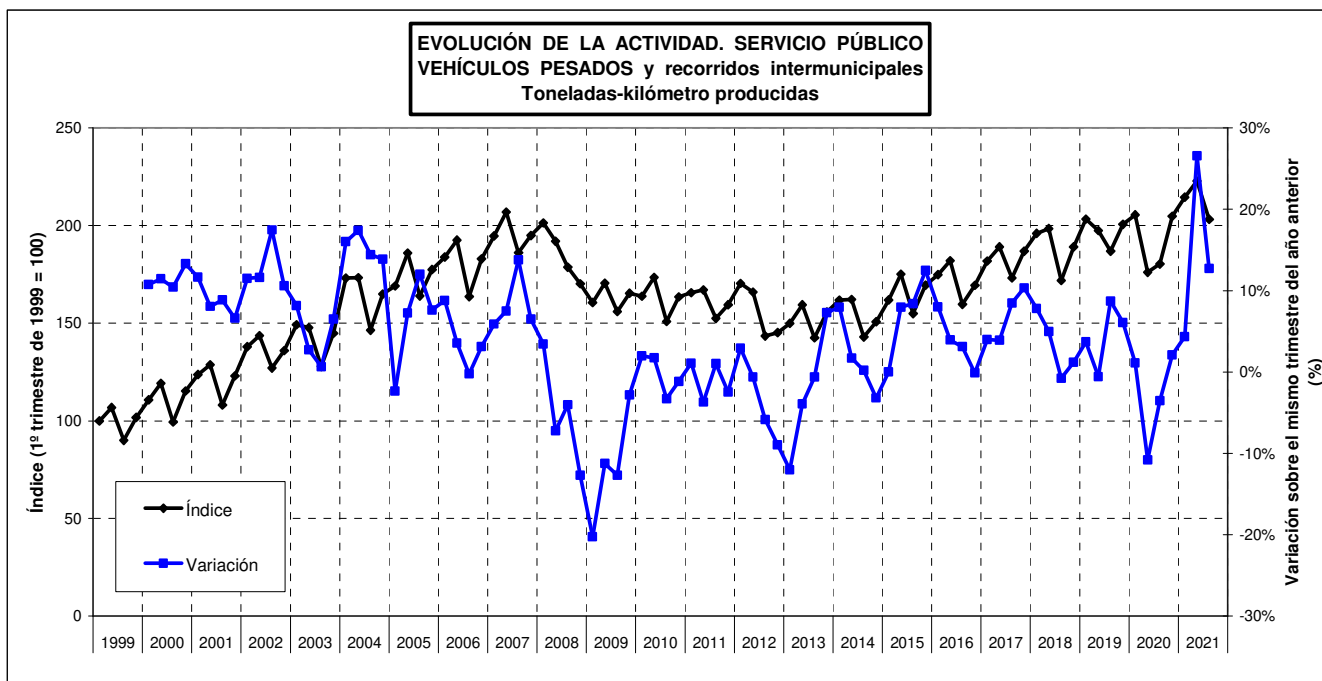
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



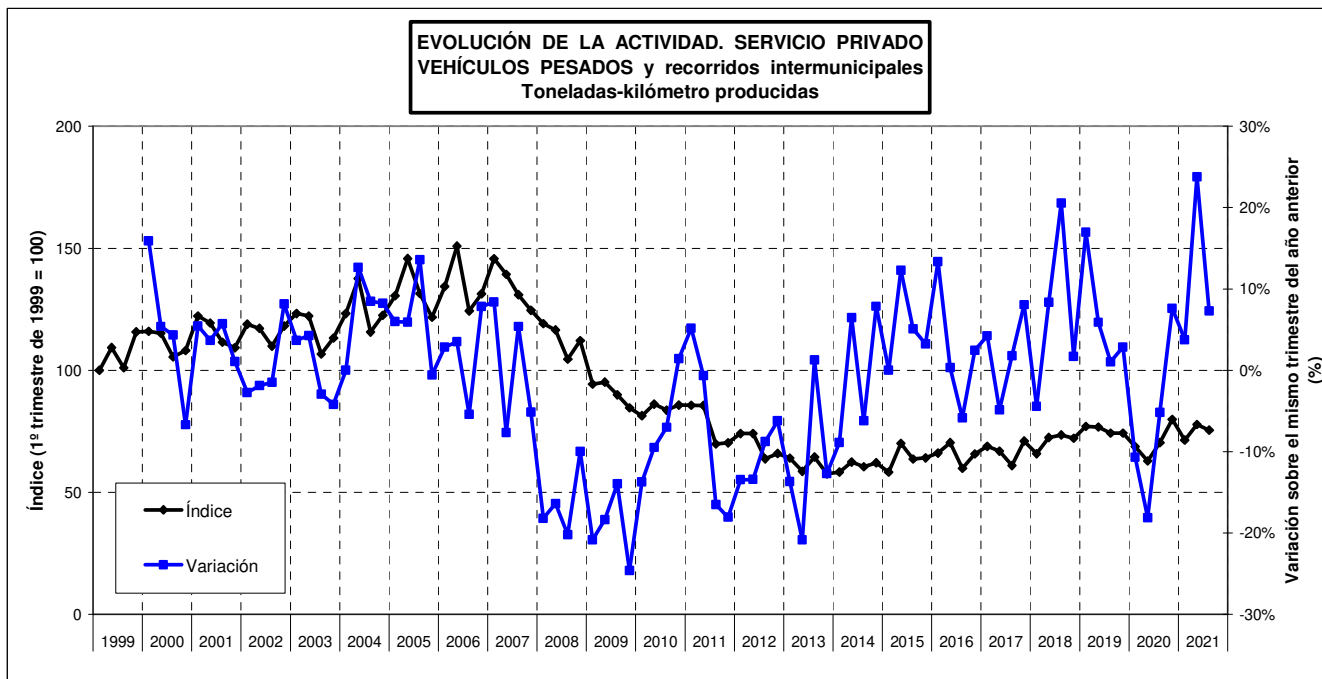
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

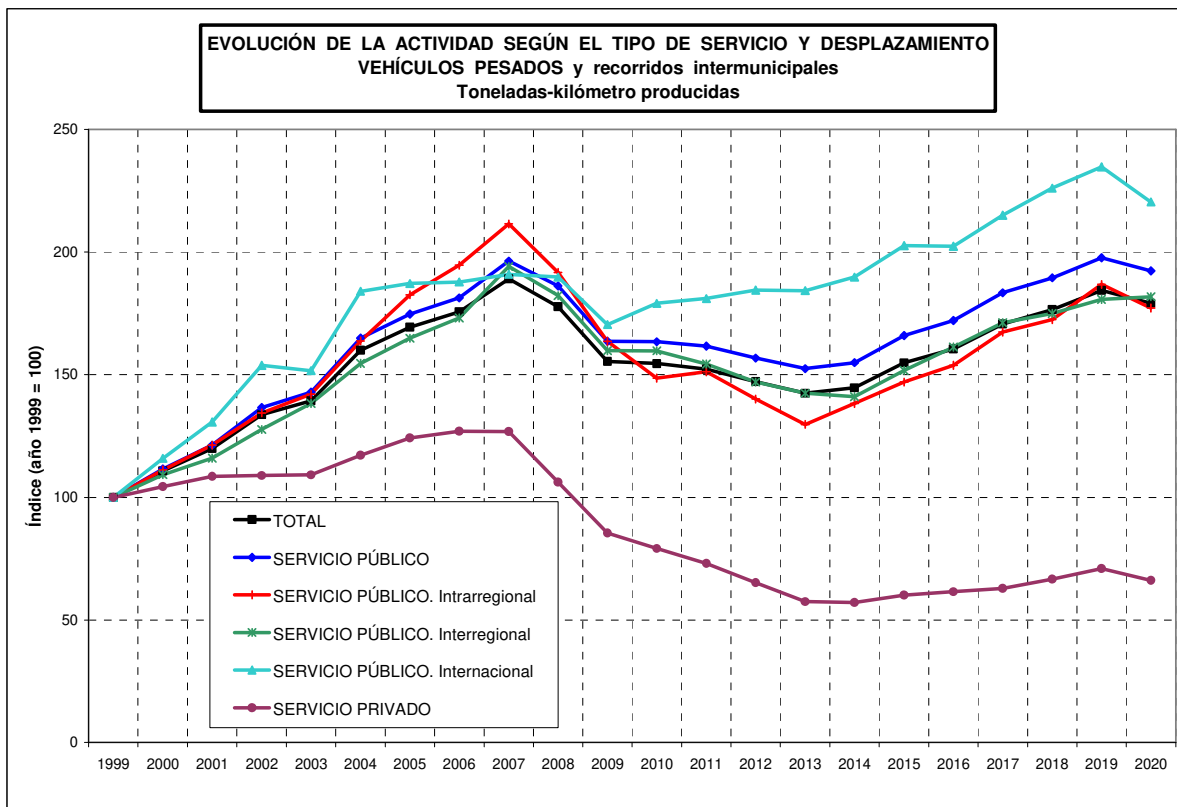
4.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: año 1999 = 100

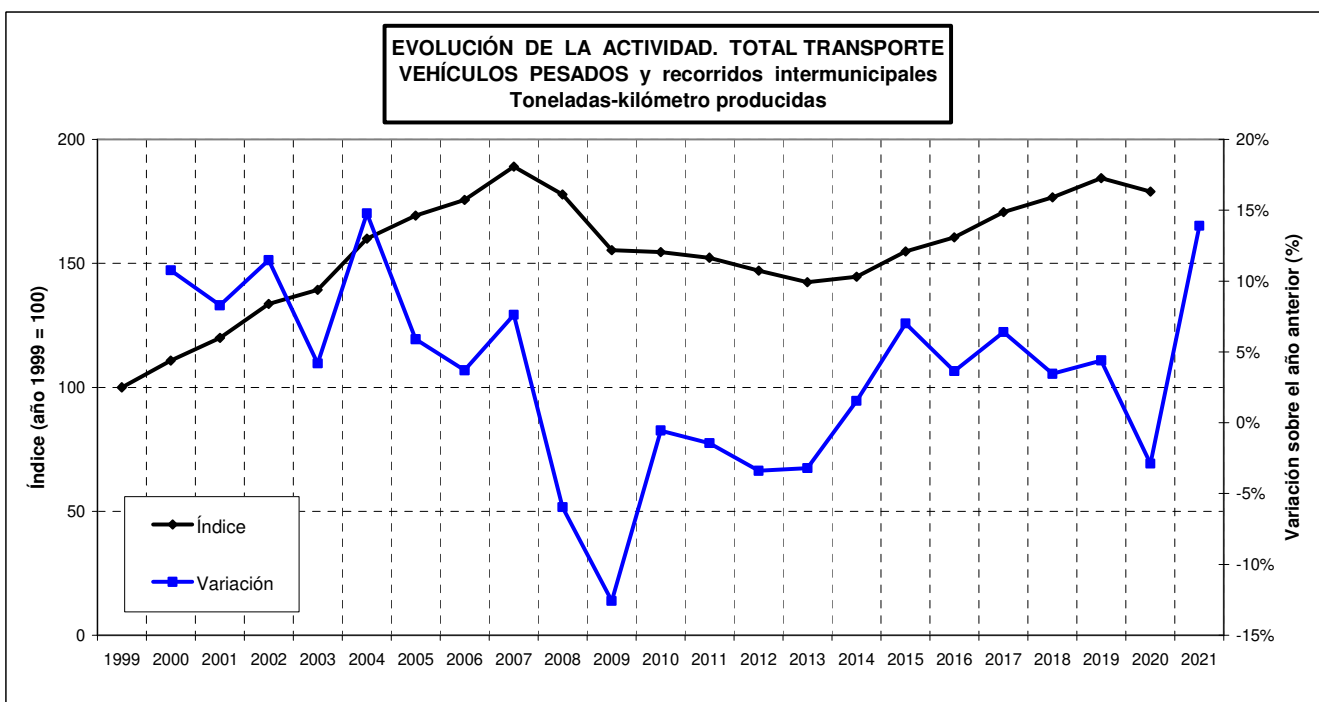
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	110,8	10,8%	111,5	11,5%	111,1	11,1%	109,2	9,2%	115,9	15,9%	104,3	4,3%	104,3	4,3%
2001	119,9	8,3%	121,3	8,8%	121,3	9,1%	116,0	6,2%	130,7	12,8%	108,5	4,0%	108,5	4,0%
2002	133,7	11,5%	136,6	12,6%	134,4	10,8%	127,7	10,1%	153,8	17,7%	108,9	0,4%	108,9	0,4%
2003	139,3	4,2%	142,9	4,6%	142,0	5,6%	138,2	8,2%	151,6	-1,4%	109,2	0,3%	109,2	0,3%
2004	159,9	14,8%	165,0	15,5%	163,8	15,4%	154,6	11,9%	184,0	21,3%	117,1	7,3%	117,1	7,3%
2005	169,4	5,9%	174,7	5,9%	182,6	11,4%	164,8	6,6%	187,2	1,7%	124,3	6,1%	124,3	6,1%
2006	175,6	3,7%	181,4	3,8%	194,6	6,6%	173,1	5,0%	187,8	0,3%	126,9	2,1%	126,9	2,1%
2007	189,0	7,6%	196,3	8,3%	211,4	8,7%	194,1	12,1%	191,0	1,7%	126,9	-0,1%	126,9	-0,1%
2008	177,8	-6,0%	186,2	-5,2%	191,6	-9,4%	182,3	-6,1%	189,8	-0,6%	106,2	-16,3%	106,2	-16,3%
2009	155,4	-12,6%	163,6	-12,1%	163,6	-14,6%	159,8	-12,3%	170,4	-10,2%	85,4	-19,5%	85,4	-19,5%
2010	154,5	-0,6%	163,4	-0,1%	148,6	-9,1%	159,8	0,0%	179,1	5,1%	79,1	-7,4%	79,1	-7,4%
2011	152,3	-1,4%	161,6	-1,1%	151,2	1,7%	154,3	-3,4%	181,1	1,1%	73,0	-7,6%	73,0	-7,6%
2012	147,1	-3,4%	156,8	-3,0%	140,0	-7,4%	147,0	-4,7%	184,4	1,9%	65,2	-10,8%	65,2	-10,8%
2013	142,4	-3,2%	152,4	-2,8%	129,7	-7,4%	142,4	-3,2%	184,3	-0,1%	57,4	-11,9%	57,4	-11,9%
2014	144,6	1,5%	154,9	1,6%	138,2	6,6%	141,1	-0,9%	189,8	3,0%	57,1	-0,6%	57,1	-0,6%
2015	154,8	7,0%	165,9	7,1%	147,0	6,3%	151,8	7,6%	202,7	6,8%	60,1	5,3%	60,1	5,3%
2016	160,4	3,6%	172,1	3,7%	153,8	4,6%	161,3	6,3%	202,4	-0,1%	61,5	2,3%	61,5	2,3%
2017	170,7	6,4%	183,4	6,6%	167,4	8,8%	171,2	6,1%	215,0	6,2%	62,8	2,2%	62,8	2,2%
2018	176,6	3,5%	189,5	3,3%	172,4	3,0%	174,9	2,2%	226,1	5,1%	66,6	6,1%	66,6	6,1%
2019	184,4	4,4%	197,7	4,3%	186,8	8,3%	180,7	3,3%	234,7	3,8%	70,9	6,4%	70,9	6,4%
2020	179,0	-2,9%	192,3	-2,7%	177,2	-5,1%	181,7	0,6%	220,4	-6,1%	66,2	-6,7%	66,2	-6,7%
2021		13,9%		14,0%		12,5%		14,7%		13,7%		11,2%		11,2%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

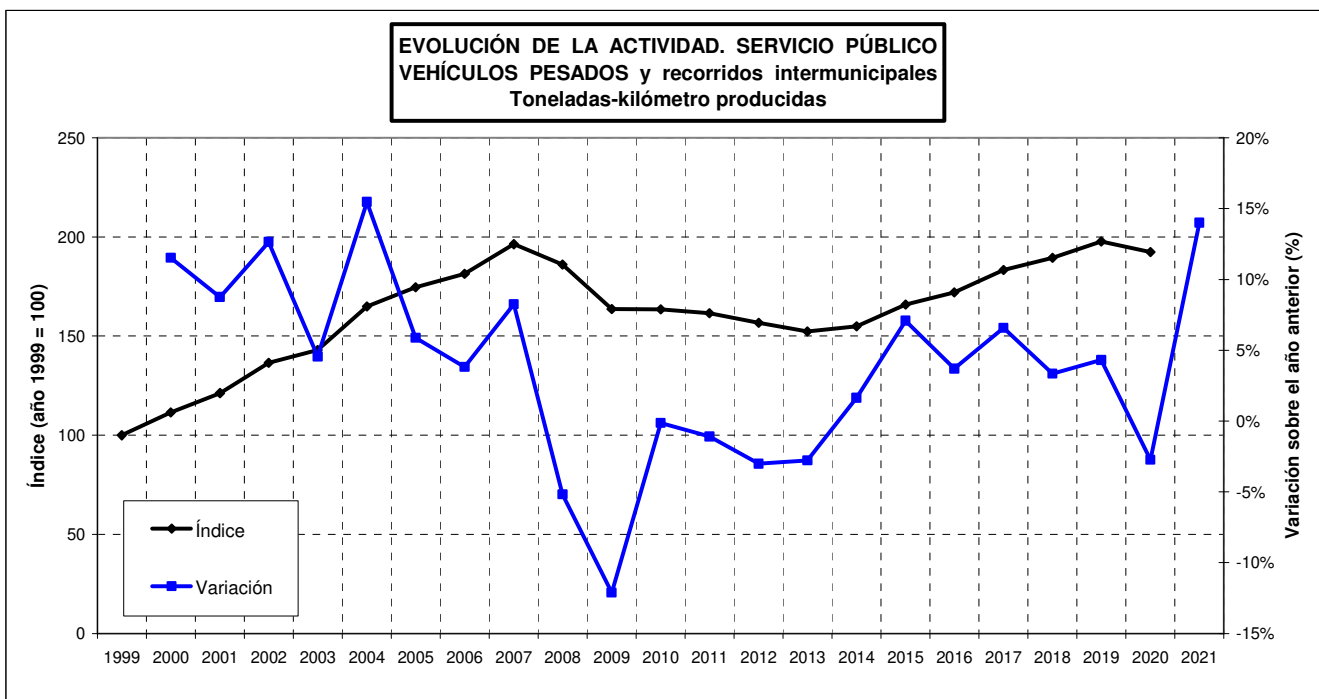


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



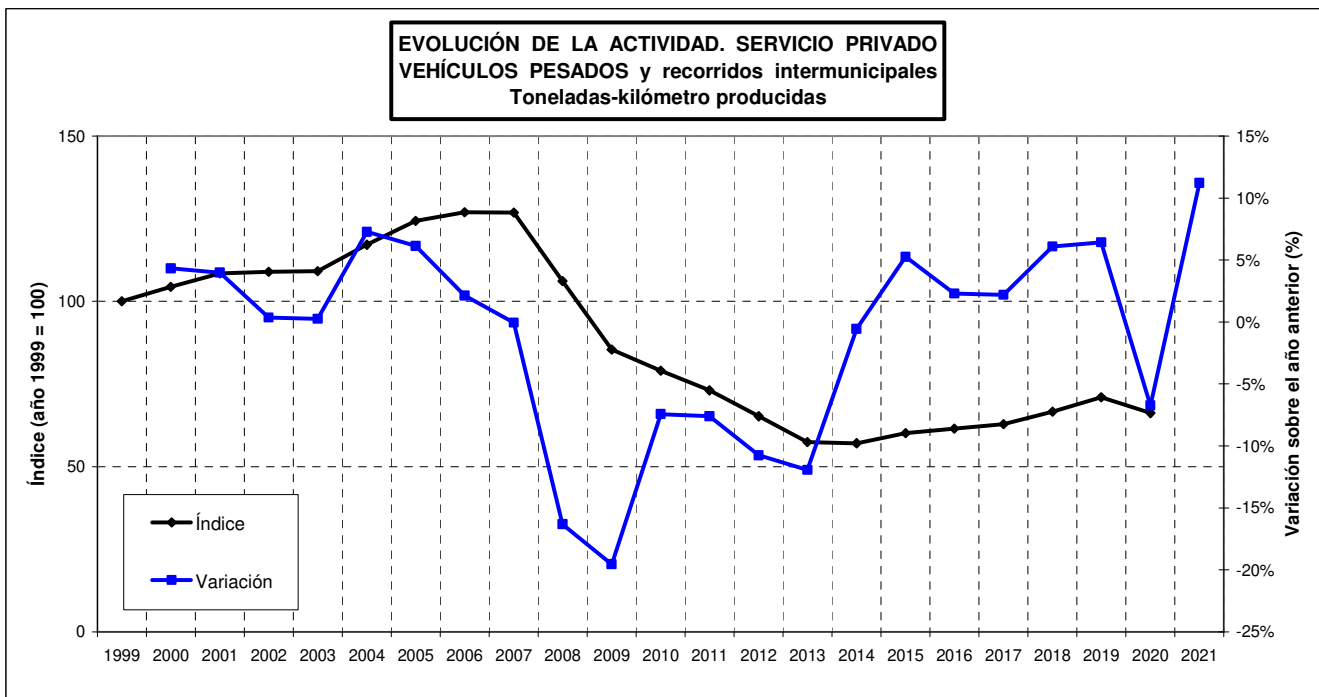
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.

4.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	104,0		109,0	
	3T	85,7		100,4	
	4T	95,3		108,5	
2000	1T	100,3	0,3%	105,7	5,7%
	2T	105,6	1,5%	103,1	-5,5%
	3T	86,4	0,8%	90,6	-9,7%
	4T	98,6	3,5%	90,7	-16,4%
2001	1T	102,9	2,6%	100,5	-5,0%
	2T	103,8	-1,7%	96,9	-6,0%
	3T	84,7	-2,0%	92,3	1,8%
	4T	94,3	-4,4%	91,8	1,3%
2002	1T	103,2	0,4%	100,7	0,2%
	2T	106,0	2,1%	98,3	1,4%
	3T	93,8	10,8%	88,9	-3,6%
	4T	99,5	5,5%	93,6	1,9%
2003	1T	107,1	3,7%	95,7	-4,9%
	2T	103,7	-2,1%	93,8	-4,6%
	3T	87,6	-6,6%	83,1	-6,6%
	4T	97,5	-2,0%	89,8	-4,1%
2004	1T	113,7	6,2%	97,5	1,9%
	2T	112,8	8,8%	107,4	14,6%
	3T	94,1	7,3%	87,3	5,1%
	4T	105,7	8,4%	90,5	0,8%
2005	1T	106,6	-6,3%	94,7	-2,9%
	2T	115,4	2,3%	106,0	-1,4%
	3T	99,5	5,8%	97,5	11,7%
	4T	106,2	0,5%	90,4	0,0%
2006	1T	108,0	1,3%	99,4	5,0%
	2T	112,3	-2,7%	110,0	3,8%
	3T	95,4	-4,1%	87,9	-9,8%
	4T	105,9	-0,3%	90,9	0,6%
2007	1T	110,6	2,4%	99,4	0,0%
	2T	115,3	2,6%	94,1	-14,4%
	3T	100,2	5,0%	92,4	5,1%
	4T	102,3	-3,4%	91,5	0,6%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	102,8	-7,0%	89,3	-10,2%
	2T	96,3	-16,4%	89,0	-5,5%
	3T	89,7	-10,5%	80,4	-13,0%
	4T	86,5	-15,4%	86,4	-5,6%
2009	1T	82,2	-20,1%	73,0	-18,2%
	2T	88,0	-8,7%	74,3	-16,5%
	3T	80,5	-10,3%	73,3	-8,8%
	4T	85,4	-1,3%	71,4	-17,3%
2010	1T	84,3	2,6%	70,5	-3,5%
	2T	90,5	2,9%	75,4	1,6%
	3T	82,4	2,4%	72,5	-1,1%
	4T	92,4	8,2%	73,8	3,3%
2011	1T	95,5	13,3%	73,4	4,2%
	2T	96,3	6,5%	73,8	-2,1%
	3T	87,1	5,7%	62,9	-13,3%
	4T	91,0	-1,5%	65,6	-11,1%
2012	1T	96,1	0,7%	71,0	-3,4%
	2T	94,9	-1,5%	71,9	-2,7%
	3T	85,5	-1,8%	61,1	-2,7%
	4T	90,0	-1,1%	62,9	-4,1%
2013	1T	95,2	-0,9%	60,8	-14,3%
	2T	102,0	7,4%	56,4	-21,6%
	3T	90,3	5,6%	66,5	8,8%
	4T	98,3	9,2%	61,5	-2,3%
2014	1T	100,5	5,6%	64,0	5,1%
	2T	101,0	-0,9%	69,7	23,6%
	3T	91,6	1,4%	66,6	0,1%
	4T	98,5	0,3%	67,9	10,3%
2015	1T	105,3	4,7%	62,9	-1,7%
	2T	112,7	11,5%	74,7	7,2%
	3T	97,4	6,4%	69,2	3,8%
	4T	104,9	6,5%	70,8	4,2%
2016	1T	104,9	-0,3%	73,1	16,2%
	2T	108,1	-4,1%	77,2	3,3%
	3T	95,1	-2,4%	63,8	-7,7%
	4T	100,9	-3,8%	68,7	-2,9%
2017	1T	106,3	1,3%	70,7	-3,2%
	2T	108,9	0,7%	68,2	-11,6%
	3T	98,0	3,1%	64,4	0,9%
	4T	104,4	3,5%	75,2	9,5%

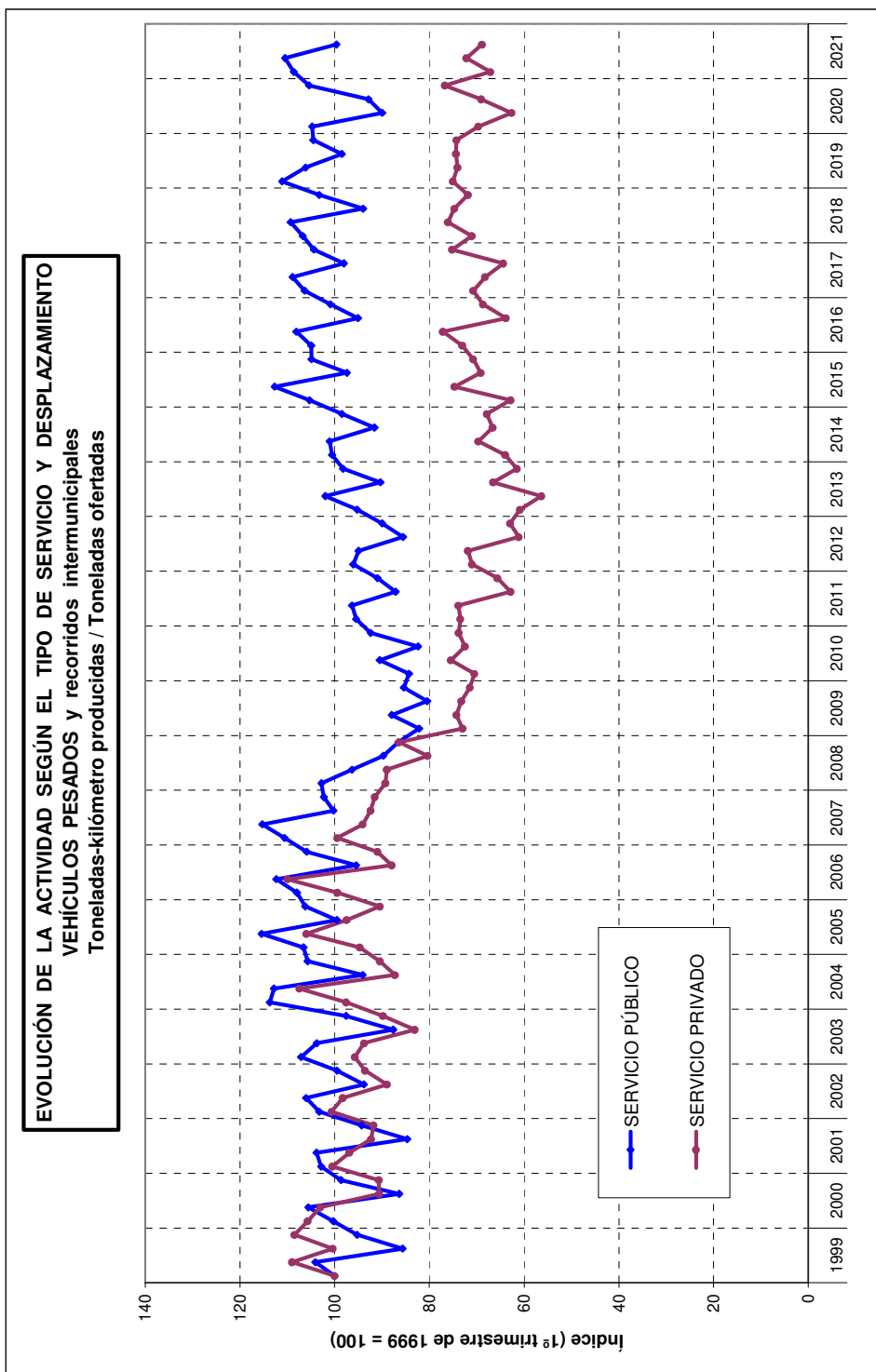
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

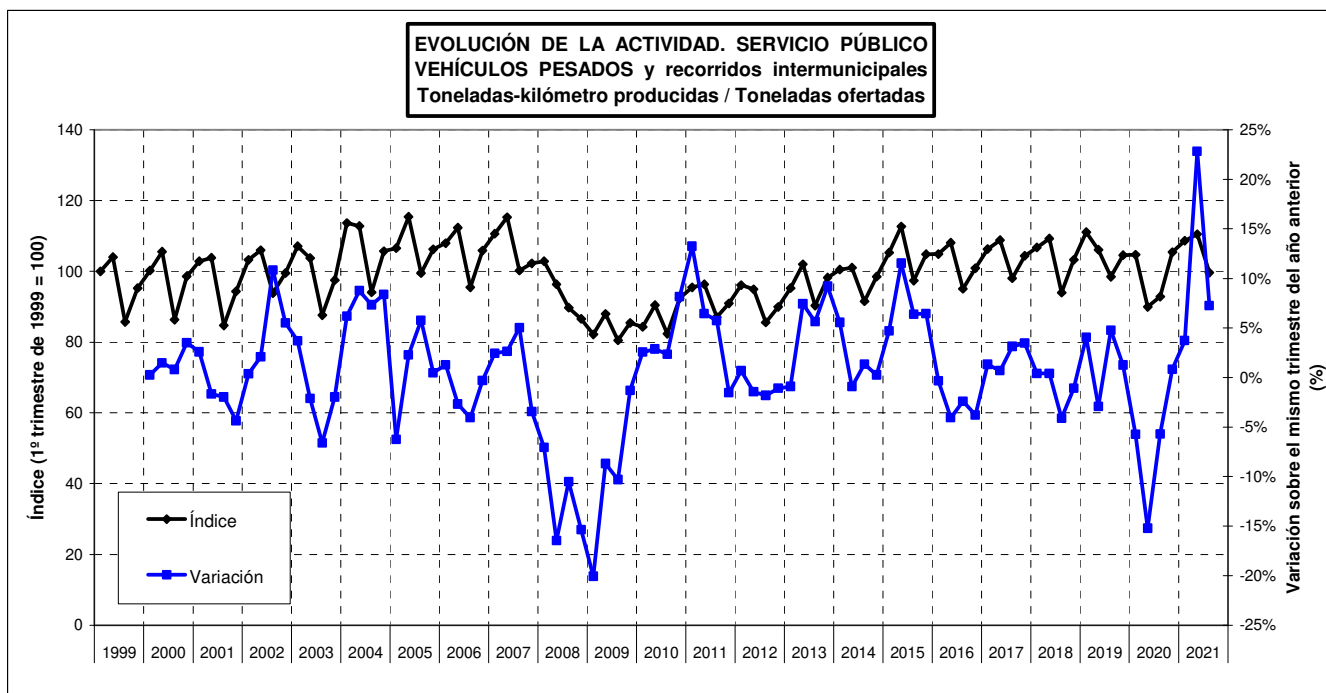
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	1T	106,7	0,4%	71,1	0,5%
	2T	109,3	0,4%	76,1	11,5%
	3T	94,0	-4,1%	74,7	16,0%
	4T	103,2	-1,1%	71,9	-4,4%
2019	1T	111,1	4,1%	75,0	5,6%
	2T	106,1	-2,9%	74,1	-2,6%
	3T	98,5	4,8%	74,4	-0,5%
	4T	104,5	1,3%	74,3	3,4%
2020	1T	104,7	-5,7%	69,7	-7,2%
	2T	89,9	-15,2%	62,6	-15,4%
	3T	92,9	-5,7%	69,0	-7,2%
	4T	105,4	0,8%	76,7	3,3%
2021	1T	108,6	3,7%	67,1	-3,6%
	2T	110,5	22,8%	72,2	15,2%
	3T	99,6	7,3%	68,9	-0,2%
	4T				

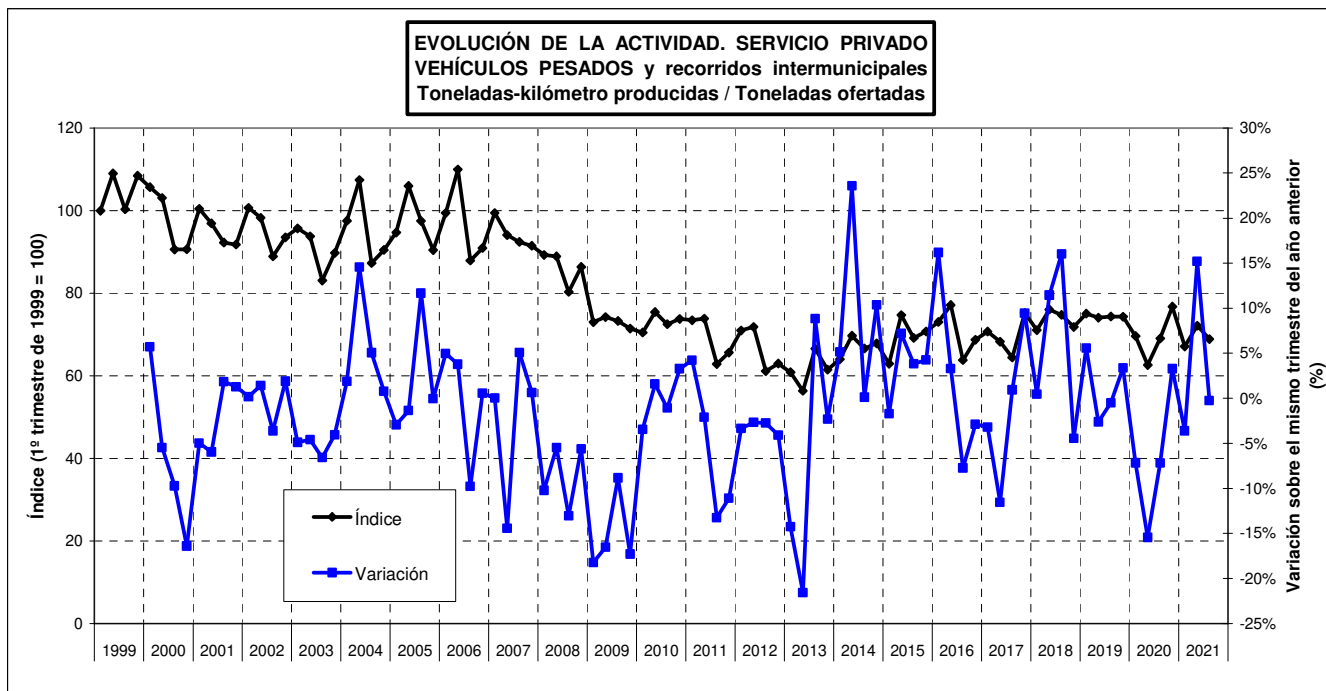
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

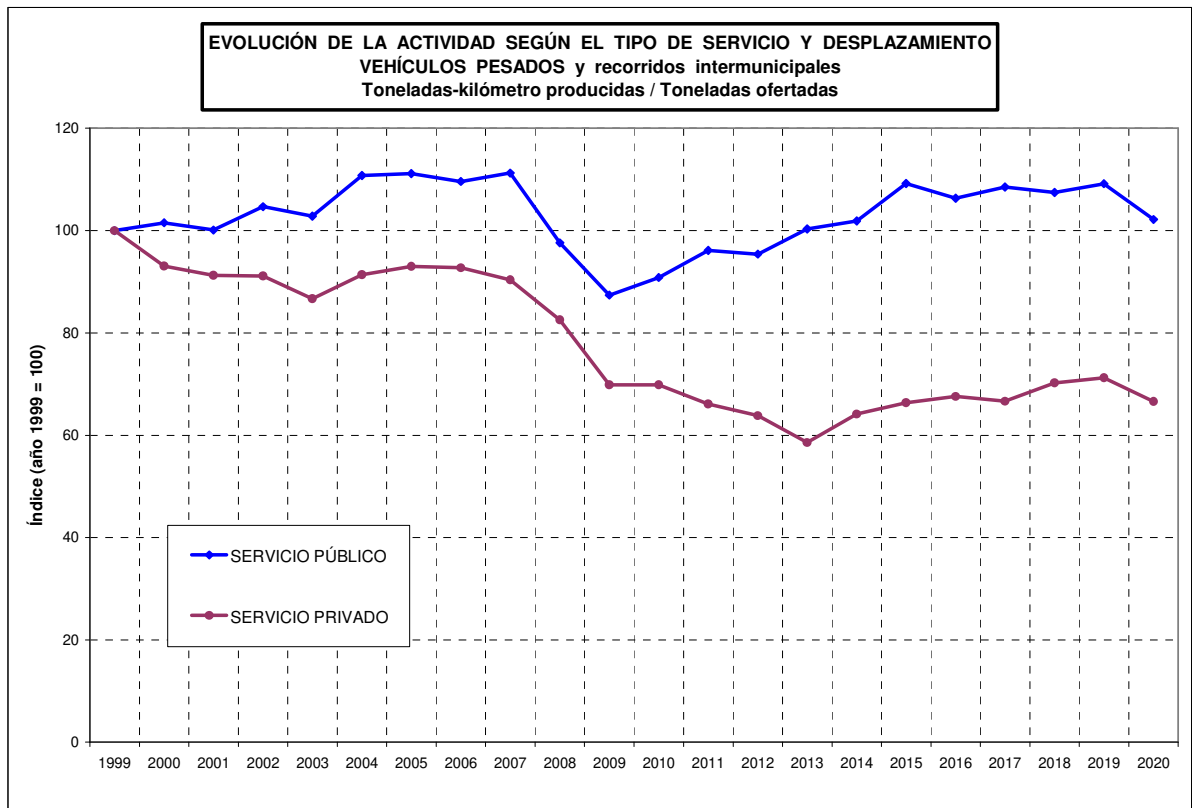
4.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: año 1999 = 100

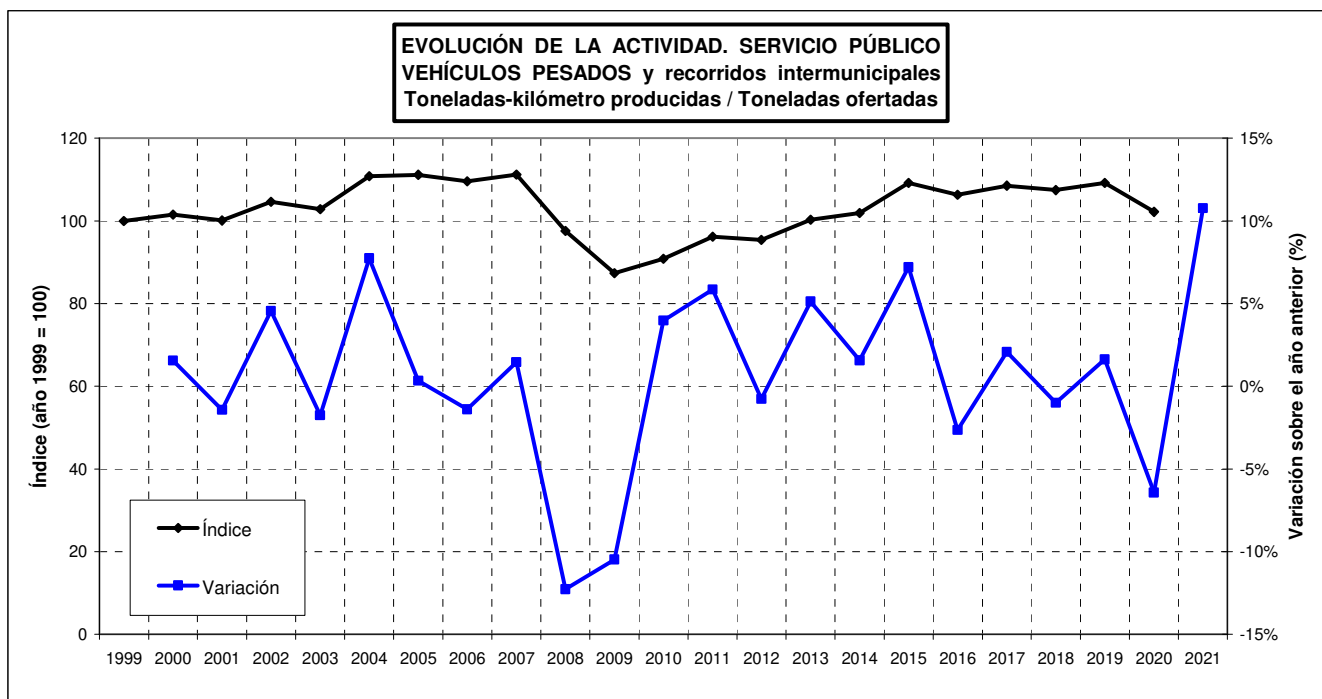
Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	101,5	1,5%	93,1	-6,9%
2001	100,1	-1,4%	91,3	-1,9%
2002	104,7	4,6%	91,1	-0,1%
2003	102,8	-1,8%	86,7	-4,9%
2004	110,8	7,7%	91,4	5,4%
2005	111,2	0,3%	93,0	1,7%
2006	109,6	-1,4%	92,7	-0,3%
2007	111,2	1,5%	90,4	-2,6%
2008	97,6	-12,3%	82,5	-8,6%
2009	87,4	-10,5%	69,9	-15,4%
2010	90,8	4,0%	69,9	0,0%
2011	96,1	5,9%	66,1	-5,4%
2012	95,4	-0,8%	63,8	-3,4%
2013	100,3	5,1%	58,6	-8,2%
2014	101,9	1,6%	64,1	9,5%
2015	109,2	7,2%	66,4	3,5%
2016	106,3	-2,6%	67,6	1,8%
2017	108,5	2,1%	66,6	-1,4%
2018	107,4	-1,0%	70,3	5,5%
2019	109,2	1,6%	71,2	1,4%
2020	102,2	-6,4%	66,6	-6,5%
2021		10,8%		3,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

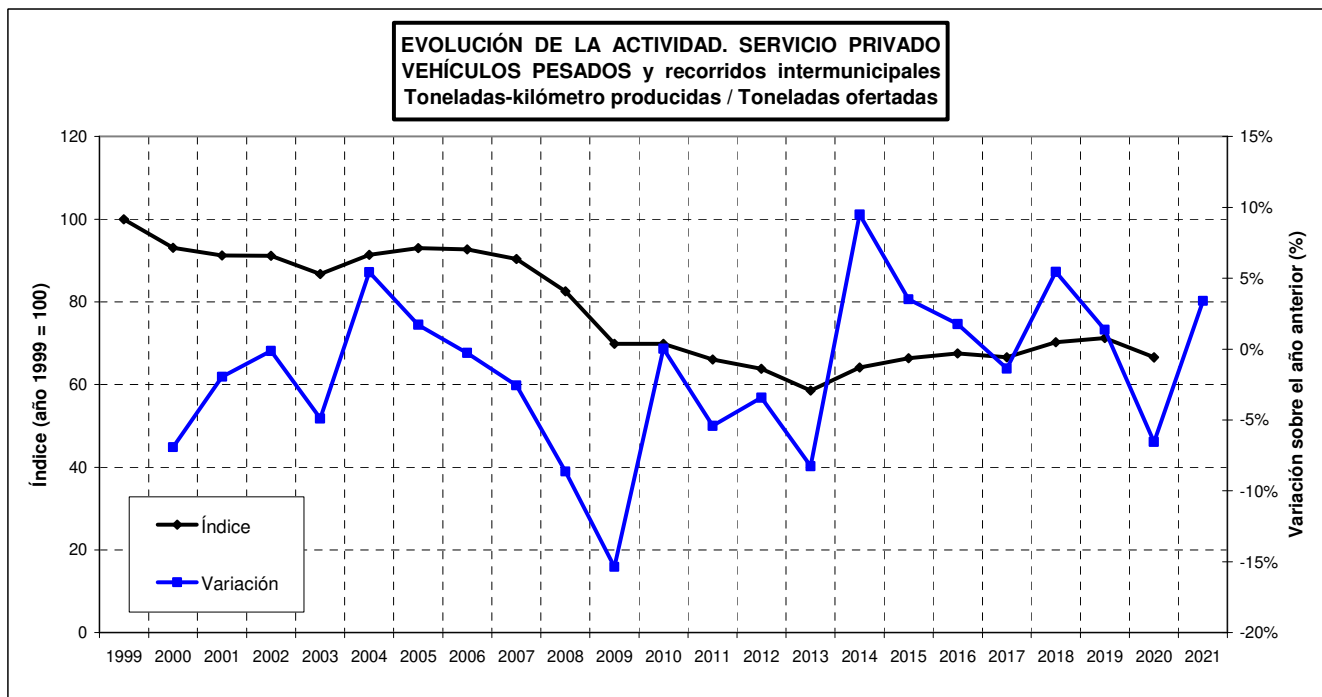


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.

Los kilómetros anuales recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 92,1% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 93,0% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,8% respecto a 2007, siendo en el transporte intrarregional de un -7,6%, en el transporte interregional de un -6,3% y en el transporte internacional de un -3,4%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -14,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -11,0% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -12,2%, en el transporte interregional de un -10,8% y en el transporte internacional de un -10,4%. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. En 2010 disminuyeron un -0,6% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -6,7%, en el transporte interregional bajaron un -1,7% y en el transporte internacional subieron un 5,5%. En 2011 disminuyeron un -1,0% respecto a 2010, en el transporte intrarregional crecieron un 0,5%, en el transporte interregional bajaron un -2,5% y en el transporte internacional subieron un 0,6%. En 2012 disminuyeron un -2,5% respecto a 2011, en el transporte intrarregional descendieron un -4,0%, en el transporte interregional bajaron un -4,7% y en el transporte internacional subieron un 1,9%. En 2013 disminuyeron un -2,6% respecto a 2012, en el transporte intrarregional descendieron un -4,6%, en el transporte interregional bajaron un -2,9% y en el transporte internacional disminuyeron un -1,1%. En 2014 aumentaron un 2,5% respecto a 2013, en el transporte intrarregional crecieron un 4,6%, en el transporte interregional subieron un 0,8% y en el transporte internacional variaron un 3,9%. En 2015 aumentaron un 6,9% respecto a 2014, en el transporte intrarregional crecieron un 6,1%, en el transporte interregional aumentaron un 6,6% y en el transporte internacional variaron un 7,7%. En 2016 aumentaron un 4,0% respecto a 2015, en el transporte intrarregional crecieron un 4,7%, en el transporte interregional aumentaron un 6,6% y en el transporte internacional variaron un 0,1%. En 2017 aumentaron un 7,0% respecto a 2016, en el transporte intrarregional crecieron un 7,5%, en el transporte interregional aumentaron un 6,7% y en el transporte internacional variaron un 7,2%. En 2018 aumentaron un 3,1% respecto a 2017, en el transporte intrarregional crecieron un 2,2%, en el transporte interregional aumentaron un 2,0% y en el transporte internacional variaron un 5,2%. En 2019 aumentaron un 4,3% respecto a 2018, en el transporte intrarregional crecieron un 7,4%, en el transporte interregional aumentaron un 3,9% y en el transporte internacional variaron un 3,1%. En 2020 disminuyeron un -3,2% respecto a 2019, en el transporte intrarregional decrecieron un -4,2%, en el transporte interregional disminuyeron un -0,3% y en el transporte internacional variaron un -6,8%.

En el primer trimestre de 2021 los kilómetros recorridos en carga aumentaron respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte intrarregional.

En el segundo trimestre de 2021 los kilómetros recorridos en carga aumentaron mucho respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte internacional donde aumentaron ligeramente. El comportamiento es mucho mejor que el estacional normal.

En el tercer trimestre de 2021 los kilómetros recorridos en carga disminuyeron bastante respecto al trimestre anterior, salvo en el transporte interregional donde disminuyeron moderadamente. El comportamiento fue parecido al estacional normal. Los kilómetros recorridos en carga variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 12,8%, en el transporte intrarregional un 4,9%, en el transporte interregional un 16,5% y en el transporte internacional un 12,3%.

La media anual de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio público creció un 11,3% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había crecido un 13,1%, con variaciones anuales entre el -1,7% de 2006 y el 7,4% de 2004. En 2008 decreció un -12,9% respecto a 2007. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -17,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,0% respecto a 2008. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. De 2010 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: 3,4%, 6,1%, 0,1%, 5,6%, 3,2%, 8,6%, -0,9%, 3,5%, -0,6%, 1,8% y -6,9%. En el primer trimestre de 2021 la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 3,4%. En el segundo trimestre de 2021 la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 23,4%. En el tercer trimestre de 2021 la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 7,8%.

Los kilómetros anuales recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -30,3% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 23,1% con variaciones anuales positivas salvo en 2002 donde se produjo un descenso del -6,0%. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -11,9%, -15,9%, -5,9%, -5,6%, -5,9%, -11,2%, 0,3%, 4,6%, 1,5%, -0,7%, 6,0%, 2,2% y -10,2%. En el primer trimestre de 2021 los kilómetros recorridos en carga variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 4,1%. En el segundo trimestre de 2021 los kilómetros recorridos en carga variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 35,0%. En el tercer trimestre de 2021 los kilómetros recorridos en carga variaron respecto al mismo trimestre del año anterior un 7,7%.

La media anual de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio privado decreció un -24,8% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían decrecido un -7,7%. De 2008 a 2020 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -4,5%, -12,2%, 1,1%, -3,4%, 1,4%, -8,0%, 10,1%, 3,6%, 2,1%, -3,5%, 6,2%, -1,7% y -9,3%. En el primer trimestre de 2021 la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado varió respecto al mismo trimestre del año anterior un -2,5%. En el segundo trimestre de 2021 la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 26,2%. En el tercer trimestre de 2021 la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado varió respecto al mismo trimestre del año anterior un 0,9%.

5.1. Kilómetros recorridos en carga.

5.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,4		107,0		103,6		106,5		110,0		109,3		109,3	
	3T	92,7		91,1		105,4		97,7		70,6		99,8		99,8	
	4T	103,5		101,8		106,7		101,0		99,9		111,2		111,2	
2000	1T	111,5	11,5%	111,9	11,9%	118,9	18,9%	109,0	9,0%	112,0	12,0%	110,1	10,1%	110,1	10,1%
	2T	117,5	9,4%	119,1	11,3%	120,4	16,2%	116,0	8,9%	123,5	12,3%	110,4	1,0%	110,4	1,0%
	3T	99,5	7,4%	98,9	8,5%	108,7	3,2%	107,5	10,0%	77,9	10,4%	102,5	2,7%	102,5	2,7%
	4T	112,7	8,9%	114,0	12,0%	112,4	5,4%	104,5	3,4%	131,1	31,2%	106,6	-4,2%	106,6	-4,2%
2001	1T	123,5	10,7%	124,7	11,4%	125,0	5,1%	114,4	5,0%	141,7	26,5%	118,2	7,3%	118,2	7,3%
	2T	126,6	7,7%	128,2	7,6%	128,6	6,8%	123,9	6,8%	135,1	9,4%	119,3	8,1%	119,3	8,1%
	3T	107,3	7,8%	107,2	8,4%	120,3	10,7%	109,3	1,7%	95,0	21,9%	108,0	5,3%	108,0	5,3%
	4T	122,8	9,0%	124,7	9,4%	128,7	14,5%	121,5	16,3%	127,5	-2,8%	114,0	7,0%	114,0	7,0%
2002	1T	132,0	6,9%	137,1	10,0%	132,7	6,2%	126,5	10,5%	158,0	11,5%	108,5	-8,2%	108,5	-8,2%
	2T	136,0	7,4%	141,5	10,4%	133,7	3,9%	135,1	9,1%	157,4	16,4%	110,6	-7,3%	110,6	-7,3%
	3T	121,7	13,4%	125,5	17,1%	134,1	11,4%	125,9	15,2%	119,1	25,4%	104,4	-3,3%	104,4	-3,3%
	4T	129,4	5,4%	134,1	7,5%	134,2	4,3%	125,2	3,0%	148,9	16,8%	108,0	-5,2%	108,0	-5,2%
2003	1T	139,8	5,9%	145,5	6,1%	139,7	5,3%	136,6	8,0%	164,4	4,1%	113,5	4,6%	113,5	4,6%
	2T	139,9	2,9%	145,6	2,9%	143,0	7,0%	141,4	4,6%	154,5	-1,8%	113,7	2,8%	113,7	2,8%
	3T	121,7	0,0%	126,2	0,6%	135,8	1,3%	126,8	0,7%	118,9	-0,1%	100,9	-3,4%	100,9	-3,4%
	4T	138,1	6,7%	144,9	8,0%	145,0	8,1%	146,9	17,3%	141,3	-5,1%	107,2	-0,8%	107,2	-0,8%
2004	1T	159,5	14,1%	169,7	16,6%	151,6	8,5%	155,5	13,9%	205,3	24,9%	113,1	-0,4%	113,1	-0,4%
	2T	161,4	15,4%	169,3	16,3%	163,4	14,3%	161,1	14,0%	187,0	21,0%	125,2	10,1%	125,2	10,1%
	3T	137,7	13,1%	144,0	14,1%	157,2	15,7%	142,4	12,3%	138,0	16,0%	108,7	7,8%	108,7	7,8%
	4T	153,1	10,8%	161,3	11,4%	163,8	12,9%	161,1	9,7%	160,1	13,3%	115,2	7,4%	115,2	7,4%
2005	1T	158,3	-0,8%	167,7	-1,2%	163,6	7,9%	156,3	0,5%	189,6	-7,6%	115,2	1,9%	115,2	1,9%
	2T	175,9	9,0%	185,7	9,7%	197,9	21,1%	173,1	7,4%	198,9	6,4%	131,1	4,7%	131,1	4,7%
	3T	152,2	10,5%	159,3	10,6%	186,9	18,9%	157,8	10,8%	143,7	4,1%	119,5	9,9%	119,5	9,9%
	4T	160,6	4,9%	170,7	5,8%	170,1	3,8%	168,2	4,4%	175,2	9,4%	114,6	-0,5%	114,6	-0,5%
2006	1T	171,7	8,5%	181,5	8,2%	189,4	15,8%	174,8	11,9%	187,5	-1,1%	126,9	10,2%	126,9	10,2%
	2T	178,8	1,6%	188,1	1,3%	204,5	3,3%	177,6	2,6%	194,8	-2,1%	136,4	4,0%	136,4	4,0%
	3T	153,1	0,6%	160,2	0,6%	186,2	-0,4%	162,0	2,6%	140,3	-2,3%	120,5	0,9%	120,5	0,9%
	4T	168,7	5,0%	178,1	4,3%	186,1	9,4%	171,7	2,1%	183,6	4,8%	125,8	9,8%	125,8	9,8%
2007	1T	181,3	5,6%	191,3	5,4%	211,7	11,8%	182,9	4,6%	192,1	2,4%	135,7	6,9%	135,7	6,9%
	2T	192,4	7,6%	204,9	8,9%	210,7	3,0%	204,9	15,3%	201,1	3,2%	135,1	-1,0%	135,1	-1,0%
	3T	171,7	12,1%	181,8	13,4%	207,7	11,6%	190,5	17,6%	150,1	6,9%	125,5	4,2%	125,5	4,2%
	4T	180,9	7,2%	194,0	8,9%	208,7	12,2%	193,0	12,4%	185,9	1,3%	121,0	-3,8%	121,0	-3,8%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: 1° trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	182,7	0,8%	196,7	2,8%	208,5	-1,5%	192,7	5,4%	195,7	1,9%	118,5	-12,7%		
	2T	176,7	-8,1%	189,5	-7,5%	201,3	-4,5%	186,9	-8,8%	186,0	-7,5%	118,3	-12,4%		
	3T	163,3	-4,9%	175,8	-3,3%	191,4	-7,8%	181,1	-5,0%	156,7	4,4%	106,0	-15,6%		
	4T	156,1	-13,7%	165,5	-14,7%	174,0	-16,6%	161,9	-16,1%	165,9	-10,7%	112,9	-6,7%		
2009	1T	148,3	-18,9%	159,0	-19,2%	163,4	-21,6%	154,1	-20,0%	164,3	-16,0%	99,1	-16,4%		
	2T	156,1	-11,7%	168,1	-11,3%	168,3	-16,4%	170,0	-9,0%	164,7	-11,5%	101,1	-14,6%		
	3T	143,1	-12,4%	154,1	-12,4%	174,3	-8,9%	162,3	-10,4%	127,0	-19,0%	92,7	-12,5%		
	4T	152,9	-2,0%	166,5	0,6%	175,0	0,6%	158,1	-2,4%	175,0	5,5%	90,6	-19,8%		
2010	1T	150,0	1,2%	163,4	2,8%	154,8	-5,3%	157,3	2,1%	179,3	9,1%	88,8	-10,3%		
	2T	157,1	0,6%	170,8	1,6%	164,4	-2,4%	165,8	-2,5%	183,5	11,4%	94,3	-6,7%		
	3T	137,7	-3,8%	148,6	-3,6%	159,7	-8,4%	152,1	-6,3%	135,2	6,5%	88,0	-5,1%		
	4T	148,1	-3,2%	160,8	-3,4%	156,2	-10,7%	158,5	0,3%	167,7	-4,2%	89,6	-1,1%		
2011	1T	149,5	-0,4%	162,3	-0,7%	153,7	-0,8%	154,5	-1,8%	180,9	0,9%	91,0	2,5%		
	2T	151,0	-3,9%	163,8	-4,1%	167,5	1,9%	154,9	-6,6%	176,5	-3,8%	92,1	-2,3%		
	3T	139,3	1,2%	152,7	2,8%	161,0	0,8%	155,0	1,9%	143,4	6,0%	77,8	-11,6%		
	4T	144,3	-2,5%	158,5	-1,5%	155,9	-0,2%	153,4	-3,2%	168,7	0,6%	79,5	-11,3%		
2012	1T	154,1	3,0%	170,0	4,8%	164,8	7,3%	154,8	0,2%	199,1	10,0%	80,8	-11,3%		
	2T	151,1	0,0%	165,2	0,8%	156,9	-6,3%	154,4	-0,3%	188,7	6,9%	86,4	-6,2%		
	3T	130,1	-6,6%	142,0	-7,0%	144,6	-10,2%	142,7	-7,9%	139,2	-2,9%	75,4	-3,2%		
	4T	132,5	-8,2%	144,3	-8,9%	146,1	-6,3%	136,9	-10,7%	155,6	-7,8%	78,1	-1,8%		
2013	1T	135,7	-11,9%	149,0	-12,4%	138,4	-16,1%	136,1	-12,1%	177,7	-10,8%	74,7	-7,5%		
	2T	143,4	-5,1%	158,9	-3,8%	143,3	-8,7%	149,5	-3,2%	184,9	-2,0%	72,2	-16,4%		
	3T	129,6	-0,4%	142,3	0,2%	147,9	2,2%	138,8	-2,7%	144,4	3,7%	71,3	-5,4%		
	4T	139,2	5,1%	155,0	7,4%	155,0	6,1%	147,1	7,4%	168,4	8,2%	66,5	-14,9%		
2014	1T	145,4	7,1%	162,1	8,8%	142,0	2,6%	139,3	2,3%	213,6	20,2%	68,7	-8,0%		
	2T	147,2	2,7%	163,3	2,8%	156,4	9,1%	151,5	1,4%	187,7	1,6%	73,4	1,7%		
	3T	131,8	1,8%	144,9	1,9%	158,1	6,9%	141,9	2,2%	141,3	-2,1%	71,8	0,7%		
	4T	136,2	-2,2%	150,2	-3,1%	154,8	-0,1%	143,3	-2,6%	158,9	-5,6%	71,8	7,9%		
2015	1T	145,5	0,1%	161,8	-0,2%	153,7	8,3%	142,4	2,2%	199,7	-6,5%	70,9	3,3%		
	2T	156,7	6,5%	173,7	6,3%	162,0	3,6%	157,7	4,1%	208,3	10,9%	78,9	7,6%		
	3T	142,2	7,9%	156,9	8,3%	163,1	3,1%	152,3	7,3%	160,6	13,6%	74,9	4,4%		
	4T	153,5	12,7%	170,8	13,7%	170,1	9,9%	161,5	12,7%	187,1	17,7%	74,0	3,1%		
2016	1T	157,8	8,5%	175,9	8,7%	160,0	4,1%	159,2	11,8%	214,3	7,3%	75,1	5,9%		
	2T	165,4	5,5%	183,7	5,8%	175,9	8,6%	173,2	9,8%	206,6	-0,8%	81,1	2,7%		
	3T	144,5	1,6%	160,3	2,1%	173,4	6,4%	159,1	4,5%	153,5	-4,4%	72,3	-3,6%		
	4T	153,0	-0,3%	170,0	-0,5%	169,7	-0,2%	162,9	0,9%	182,2	-2,6%	74,9	1,3%		
2017	1T	163,9	3,9%	183,6	4,4%	177,9	11,2%	166,9	4,9%	215,2	0,4%	73,8	-1,8%		
	2T	171,0	3,4%	191,4	4,2%	181,8	3,4%	181,0	4,5%	215,3	4,2%	77,3	-4,6%		
	3T	157,3	8,8%	176,0	9,8%	178,8	3,1%	174,8	9,9%	176,3	14,8%	71,3	-1,3%		
	4T	167,8	9,7%	187,2	10,1%	191,5	12,8%	175,4	7,7%	204,3	12,2%	78,9	5,4%		

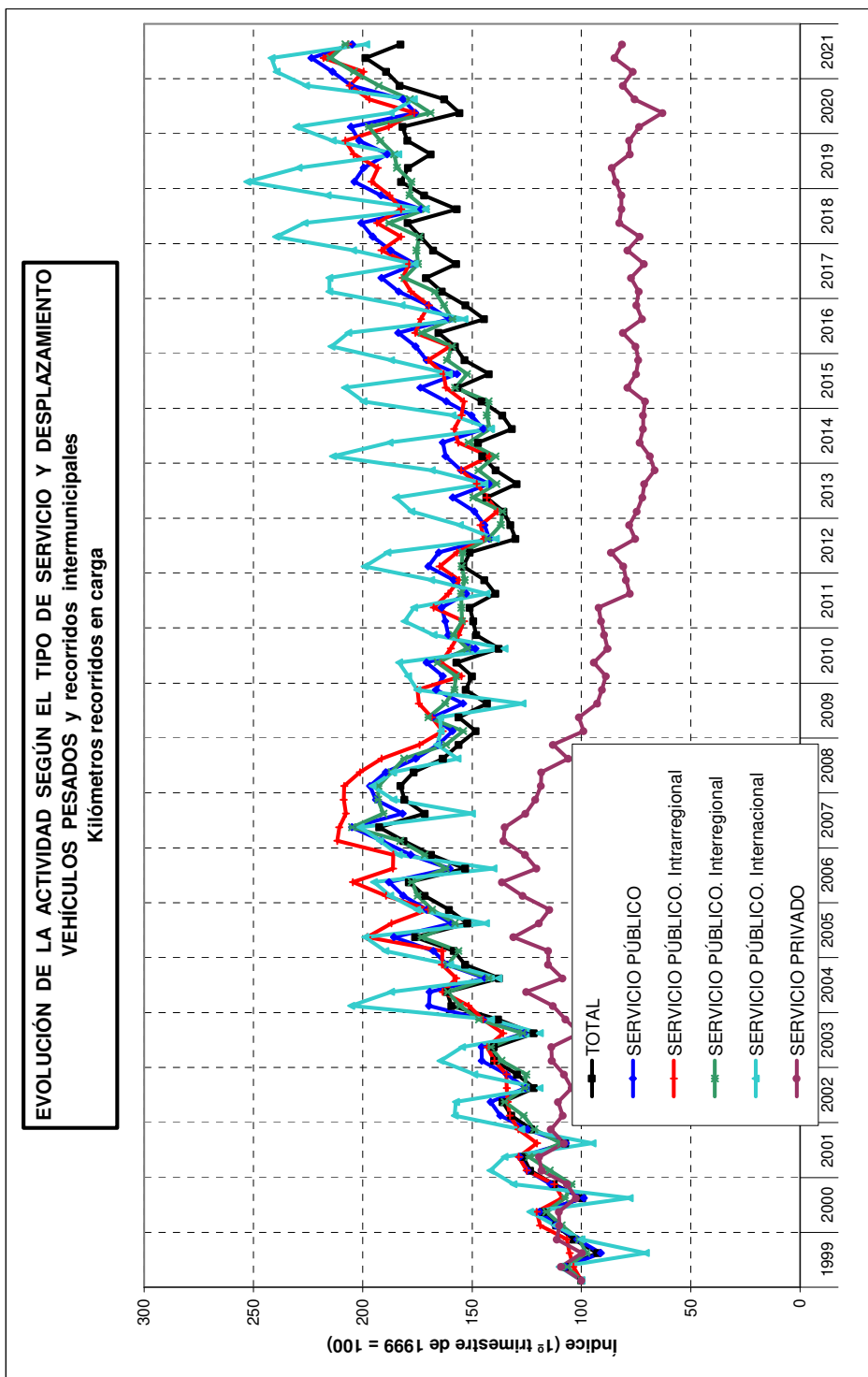
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

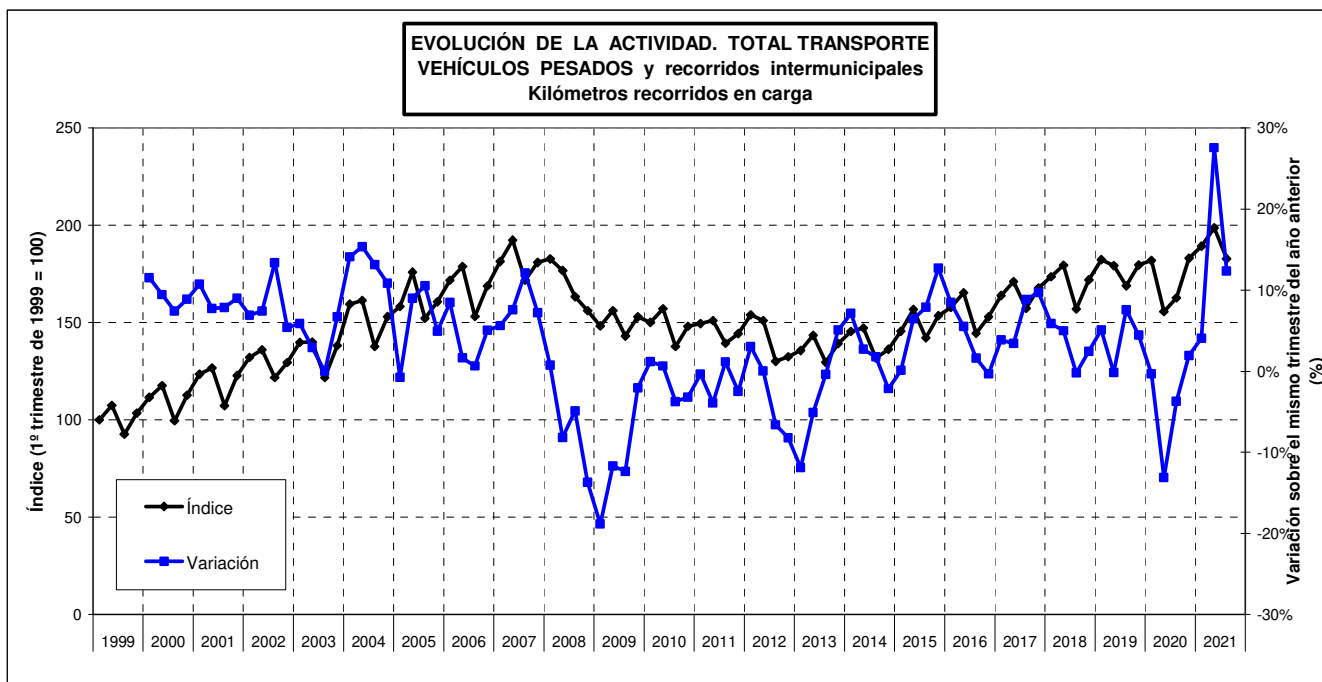
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2018	1T	173,5	5,9%	195,4	6,4%	182,4	2,5%	174,1	4,3%	239,6	11,3%	73,3	-0,6%		
	2T	179,5	5,0%	200,6	4,8%	193,4	6,4%	188,0	3,9%	226,6	5,3%	82,6	6,9%		
	3T	157,0	-0,2%	173,4	-1,5%	182,5	2,1%	171,0	-2,1%	171,3	-2,8%	81,7	14,6%		
	4T	171,9	2,4%	191,6	2,3%	187,8	-1,9%	178,6	1,8%	216,1	5,8%	81,6	3,5%		
2019	1T	182,4	5,1%	203,8	4,3%	195,9	7,4%	177,7	2,0%	252,8	5,5%	84,3	15,0%		
	2T	179,2	-0,2%	199,5	-0,5%	193,1	-0,2%	184,3	-2,0%	229,4	1,2%	86,1	4,2%		
	3T	168,9	7,6%	188,8	8,9%	204,2	11,9%	185,7	8,6%	183,8	7,3%	77,8	-4,8%		
	4T	179,6	4,5%	201,7	5,3%	207,9	10,7%	192,0	7,5%	213,9	-1,0%	78,2	-4,2%		
2020	1T	181,8	-0,3%	205,4	0,8%	188,2	-4,0%	197,3	11,0%	230,4	-8,9%	73,5	-12,8%		
	2T	155,7	-13,1%	176,0	-11,8%	176,5	-8,6%	169,0	-8,3%	187,3	-18,4%	62,9	-26,9%		
	3T	162,6	-3,7%	181,6	-3,8%	197,0	-3,5%	178,5	-3,9%	176,7	-3,9%	75,6	-2,8%		
	4T	183,1	1,9%	205,3	1,8%	206,0	-0,9%	192,7	0,3%	226,1	5,7%	81,0	3,6%		
2021	1T	189,3	4,1%	213,8	4,1%	199,7	6,1%	204,1	3,4%	239,4	3,9%	76,5	4,1%		
	2T	198,7	27,6%	223,5	27,0%	217,9	23,5%	214,8	27,1%	241,7	29,1%	84,9	35,0%		
	3T	182,8	12,4%	204,8	12,8%	206,7	4,9%	207,9	16,5%	198,4	12,3%	81,5	7,7%		
	4T														

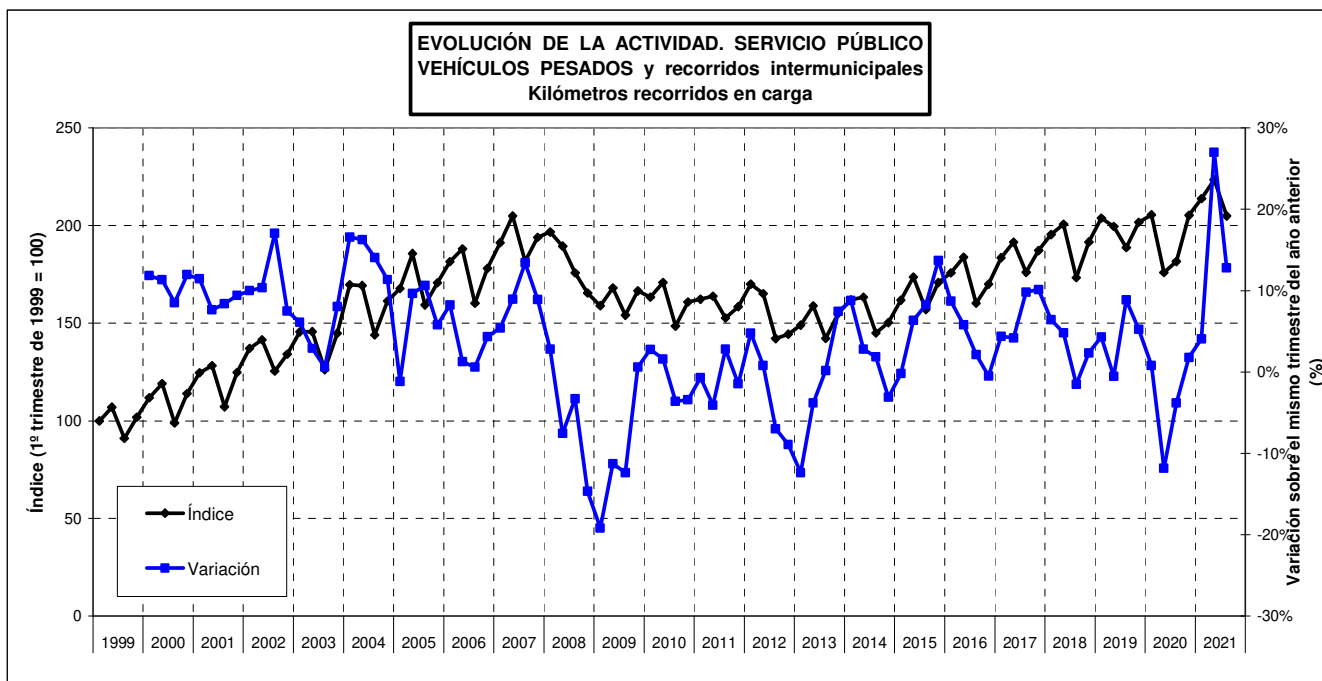
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



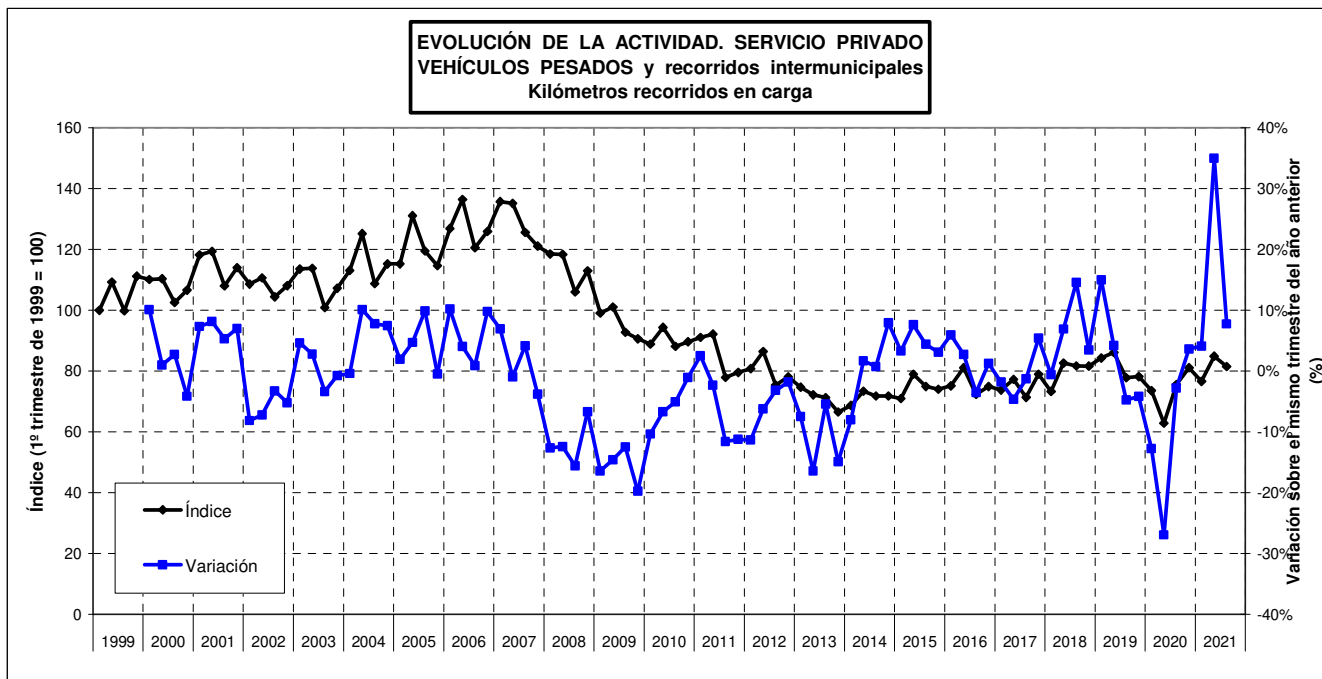
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

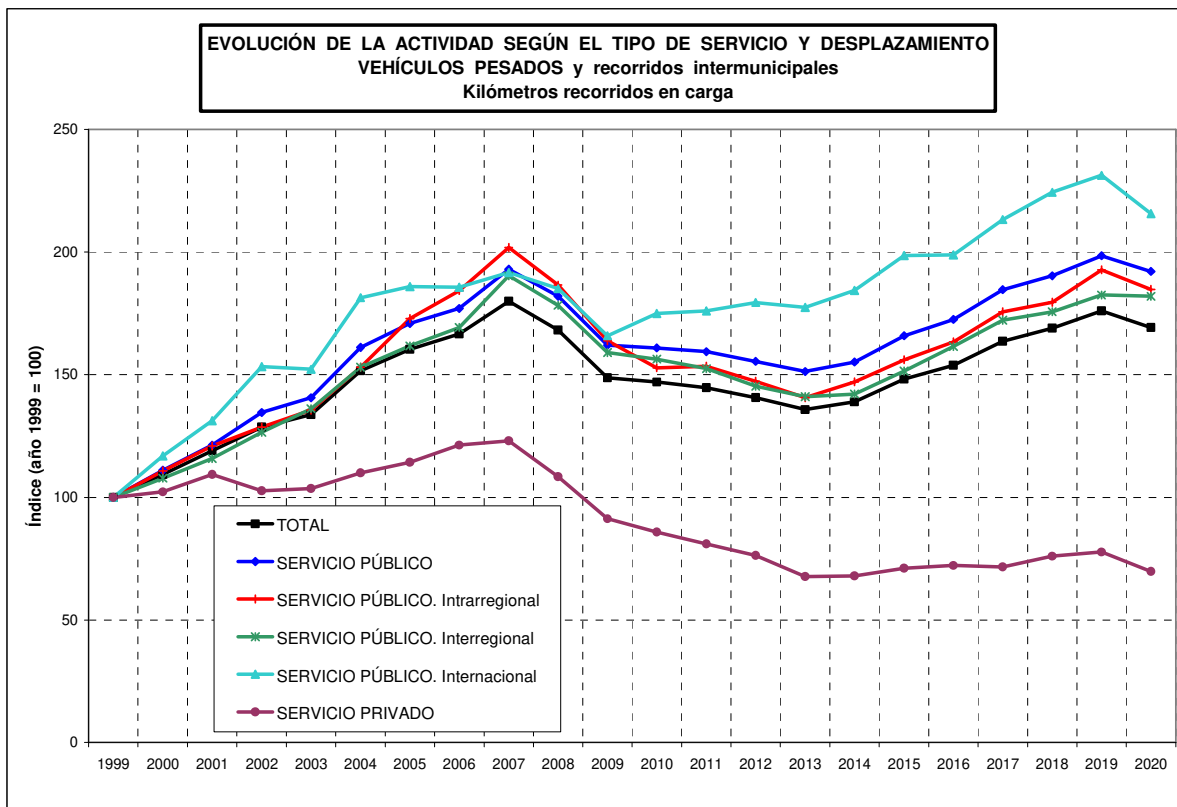
5.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: año 1999 = 100

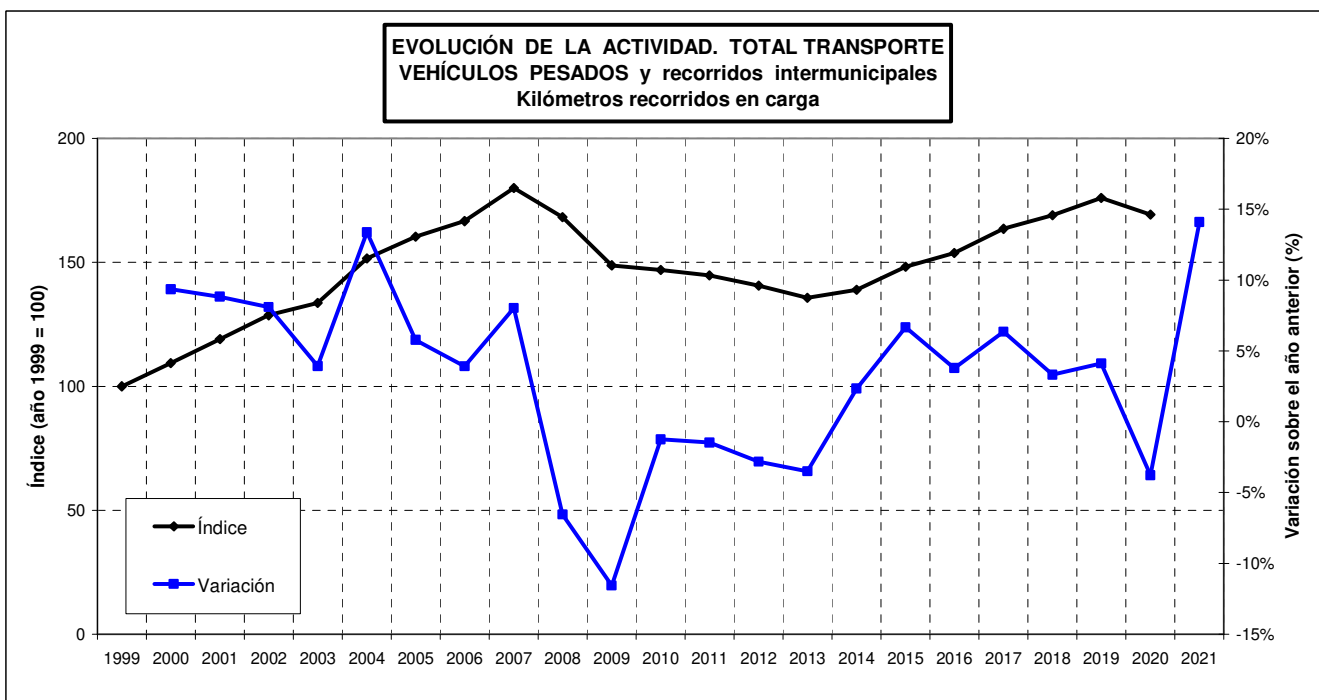
Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	109,4	9,4%	111,0	11,0%	110,8	10,8%	107,8	7,8%	116,8	16,8%	102,2	2,2%
2001	119,0	8,8%	121,2	9,2%	120,9	9,2%	115,8	7,4%	131,2	12,3%	109,3	7,0%
2002	128,6	8,1%	134,6	11,0%	128,6	6,4%	126,5	9,3%	153,3	16,8%	102,7	-6,0%
2003	133,7	3,9%	140,6	4,5%	135,6	5,4%	136,1	7,6%	152,2	-0,7%	103,6	0,9%
2004	151,6	13,4%	161,1	14,6%	153,0	12,8%	153,0	12,4%	181,5	19,2%	110,0	6,2%
2005	160,3	5,8%	170,9	6,1%	172,8	13,0%	161,7	5,7%	185,9	2,5%	114,3	3,9%
2006	166,6	3,9%	177,0	3,6%	184,3	6,6%	169,3	4,7%	185,6	-0,2%	121,3	6,1%
2007	180,0	8,0%	193,0	9,0%	201,8	9,5%	190,3	12,4%	191,7	3,3%	123,1	1,5%
2008	168,2	-6,5%	181,9	-5,8%	186,5	-7,6%	178,3	-6,3%	185,1	-3,4%	108,4	-11,9%
2009	148,8	-11,6%	162,0	-11,0%	163,8	-12,2%	159,0	-10,8%	165,8	-10,4%	91,2	-15,9%
2010	146,9	-1,2%	160,9	-0,6%	152,8	-6,7%	156,4	-1,7%	174,9	5,5%	85,8	-5,9%
2011	144,8	-1,5%	159,4	-1,0%	153,5	0,5%	152,4	-2,5%	176,0	0,6%	81,0	-5,6%
2012	140,7	-2,8%	155,4	-2,5%	147,3	-4,0%	145,3	-4,7%	179,4	1,9%	76,3	-5,9%
2013	135,8	-3,5%	151,3	-2,6%	140,6	-4,6%	141,0	-2,9%	177,5	-1,1%	67,7	-11,2%
2014	138,9	2,3%	155,2	2,5%	147,1	4,6%	142,1	0,8%	184,4	3,9%	67,9	0,3%
2015	148,2	6,7%	165,8	6,9%	156,1	6,1%	151,5	6,6%	198,6	7,7%	71,1	4,6%
2016	153,8	3,8%	172,5	4,0%	163,4	4,7%	161,5	6,6%	198,9	0,1%	72,2	1,5%
2017	163,6	6,3%	184,6	7,0%	175,6	7,5%	172,3	6,7%	213,2	7,2%	71,7	-0,7%
2018	169,0	3,3%	190,3	3,1%	179,5	2,2%	175,6	2,0%	224,4	5,2%	76,0	6,0%
2019	176,0	4,1%	198,5	4,3%	192,7	7,4%	182,5	3,9%	231,3	3,1%	77,7	2,2%
2020	169,3	-3,8%	192,1	-3,2%	184,7	-4,2%	182,0	-0,3%	215,6	-6,8%	69,7	-10,2%
2021		14,1%		14,1%		11,2%		15,0%		14,3%		14,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

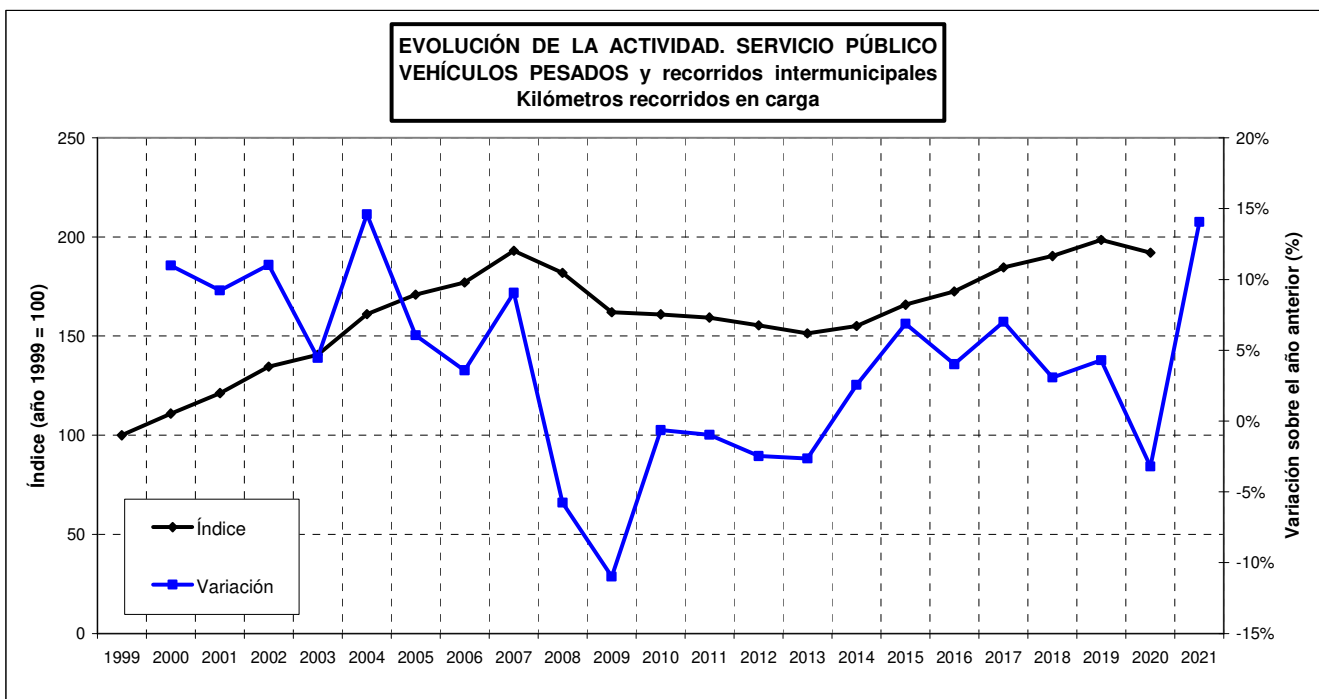


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



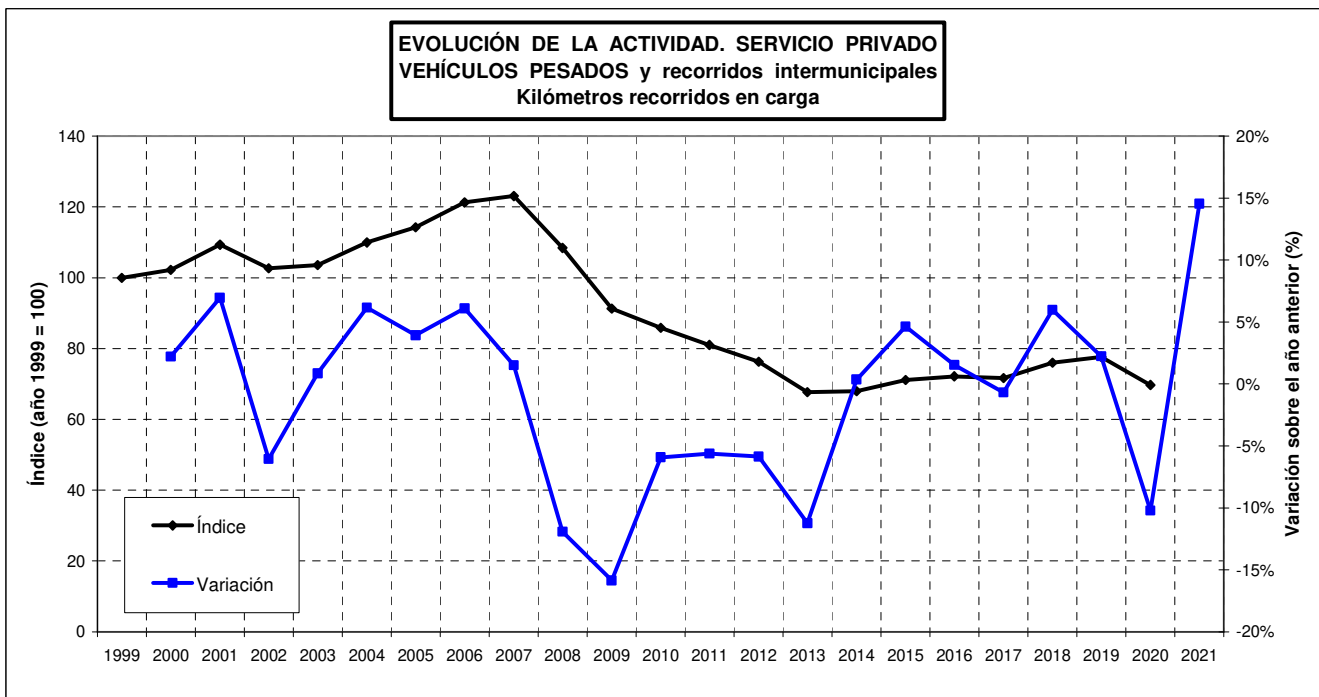
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.

5.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	104,2		110,0	
	3T	86,9		101,0	
	4T	95,7		106,9	
2000	1T	102,1	2,1%	103,3	3,3%
	2T	106,8	2,5%	102,1	-7,2%
	3T	87,1	0,3%	91,3	-9,5%
	4T	99,0	3,5%	92,9	-13,1%
2001	1T	105,5	3,3%	101,0	-2,2%
	2T	105,4	-1,3%	100,7	-1,4%
	3T	85,6	-1,8%	93,0	1,8%
	4T	97,6	-1,4%	99,8	7,5%
2002	1T	105,0	-0,5%	95,9	-5,0%
	2T	106,9	1,4%	96,9	-3,7%
	3T	95,0	11,0%	88,3	-5,0%
	4T	100,6	3,1%	89,6	-10,3%
2003	1T	107,3	2,1%	92,4	-3,7%
	2T	105,2	-1,6%	91,5	-5,6%
	3T	89,0	-6,3%	82,5	-6,7%
	4T	100,4	-0,2%	89,3	-0,3%
2004	1T	114,9	7,1%	94,1	1,8%
	2T	113,8	8,2%	102,9	12,5%
	3T	95,7	7,5%	86,6	5,0%
	4T	106,9	6,5%	90,0	0,8%
2005	1T	109,5	-4,7%	88,5	-5,9%
	2T	119,3	4,8%	101,0	-1,9%
	3T	100,0	4,5%	93,9	8,4%
	4T	105,6	-1,2%	90,2	0,2%
2006	1T	110,2	0,6%	99,6	12,5%
	2T	113,4	-4,9%	105,5	4,5%
	3T	96,6	-3,4%	90,6	-3,4%
	4T	106,3	0,7%	92,7	2,8%
2007	1T	112,3	1,9%	98,7	-0,9%
	2T	118,0	4,1%	97,4	-7,7%
	3T	101,7	5,3%	94,8	4,6%
	4T	105,6	-0,7%	94,9	2,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	104,2	-7,1%	94,6	-4,1%
	2T	98,5	-16,5%	96,0	-1,5%
	3T	91,2	-10,3%	86,3	-9,0%
	4T	86,8	-17,8%	91,8	-3,2%
2009	1T	83,7	-19,7%	80,8	-14,6%
	2T	89,1	-9,5%	83,1	-13,4%
	3T	81,6	-10,5%	79,4	-8,0%
	4T	88,3	1,7%	80,4	-12,5%
2010	1T	86,4	3,2%	80,5	-0,4%
	2T	91,6	2,7%	86,4	4,1%
	3T	83,2	1,9%	79,8	0,5%
	4T	93,2	5,6%	80,7	0,4%
2011	1T	96,1	11,3%	81,8	1,7%
	2T	97,2	6,1%	83,3	-3,6%
	3T	89,8	7,8%	73,3	-8,2%
	4T	93,0	-0,3%	77,5	-3,9%
2012	1T	98,8	2,8%	80,6	-1,5%
	2T	97,4	0,3%	87,3	4,7%
	3T	87,4	-2,6%	75,3	2,7%
	4T	92,3	-0,7%	77,6	0,1%
2013	1T	97,8	-1,0%	73,9	-8,3%
	2T	105,1	7,9%	72,1	-17,4%
	3T	93,3	6,8%	76,0	0,9%
	4T	101,2	9,7%	73,3	-5,6%
2014	1T	104,5	6,9%	77,8	5,3%
	2T	105,9	0,7%	84,5	17,3%
	3T	96,9	3,9%	81,7	7,5%
	4T	102,7	1,4%	81,0	10,5%
2015	1T	110,6	5,8%	79,2	1,8%
	2T	118,0	11,5%	87,2	3,3%
	3T	104,5	7,9%	84,9	3,9%
	4T	112,3	9,4%	85,2	5,2%
2016	1T	112,8	2,0%	86,9	9,8%
	2T	117,0	-0,9%	93,5	7,1%
	3T	102,4	-2,0%	81,0	-4,5%
	4T	109,0	-3,0%	82,5	-3,2%
2017	1T	115,9	2,8%	80,0	-8,0%
	2T	119,3	2,0%	83,4	-10,8%
	3T	108,0	5,5%	79,8	-1,5%
	4T	113,5	4,2%	88,6	7,4%

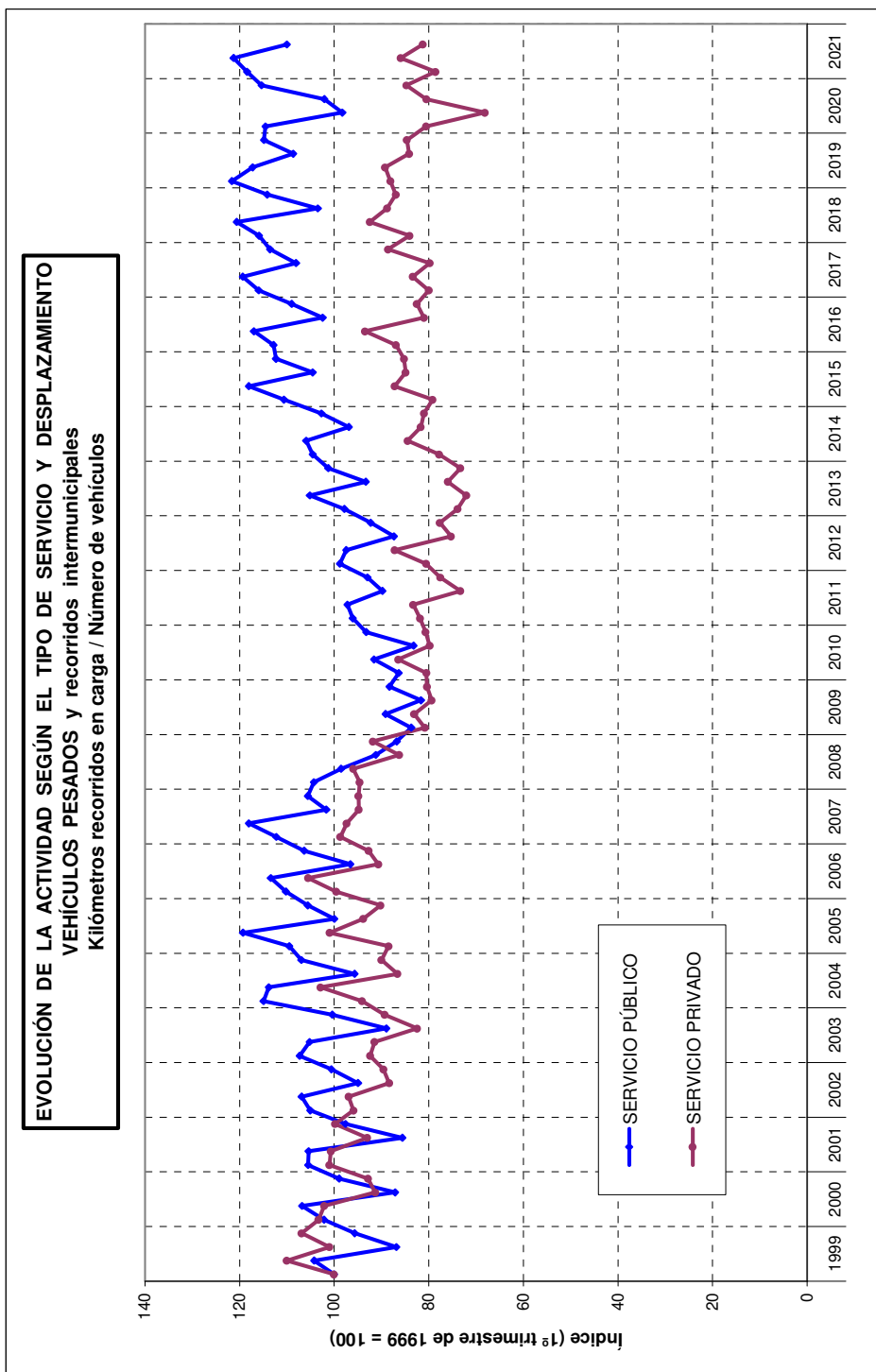
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

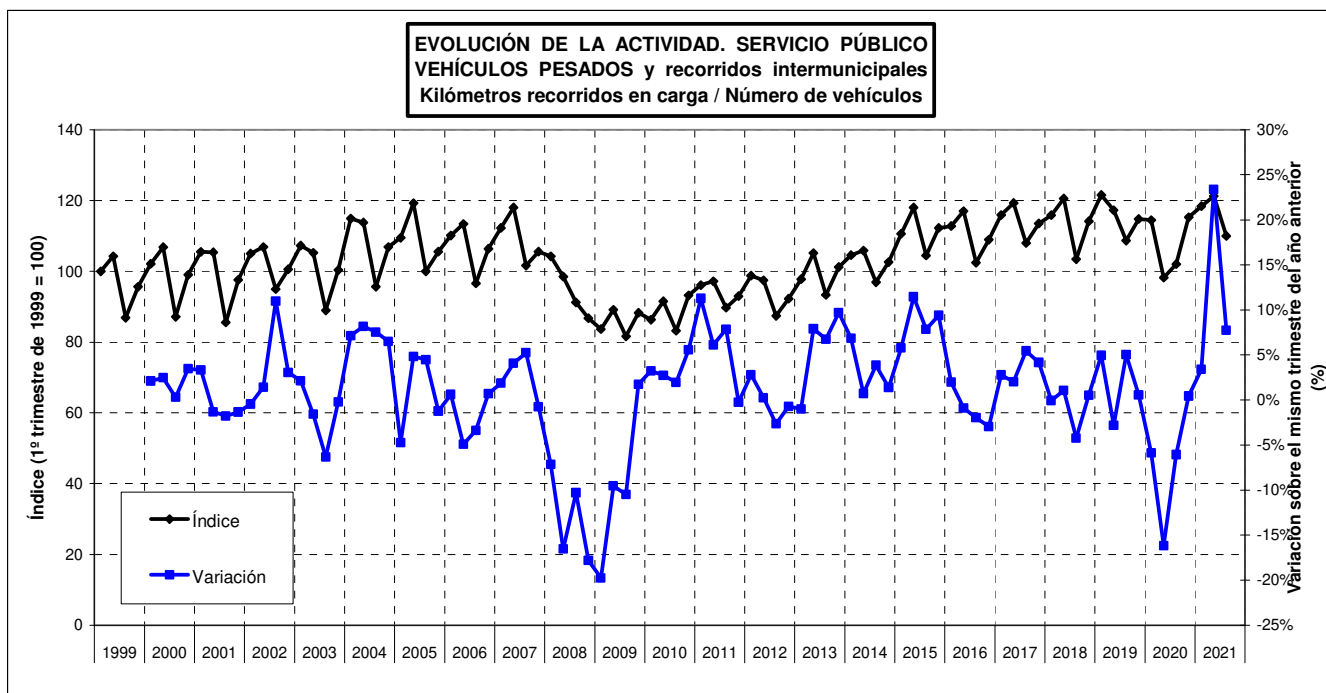
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	1T	115,9	-0,1%	84,0	5,1%
	2T	120,6	1,1%	92,4	10,9%
	3T	103,5	-4,2%	88,8	11,3%
	4T	114,2	0,6%	86,9	-1,9%
2019	1T	121,6	5,0%	88,1	4,8%
	2T	117,2	-2,8%	89,2	-3,5%
	3T	108,7	5,0%	84,1	-5,3%
	4T	114,8	0,6%	84,6	-2,7%
2020	1T	114,5	-5,8%	80,6	-8,6%
	2T	98,3	-16,2%	68,1	-23,7%
	3T	102,1	-6,1%	80,5	-4,3%
	4T	115,3	0,4%	84,7	0,1%
2021	1T	118,4	3,4%	78,6	-2,5%
	2T	121,3	23,4%	86,0	26,2%
	3T	110,0	7,8%	81,3	0,9%
	4T				

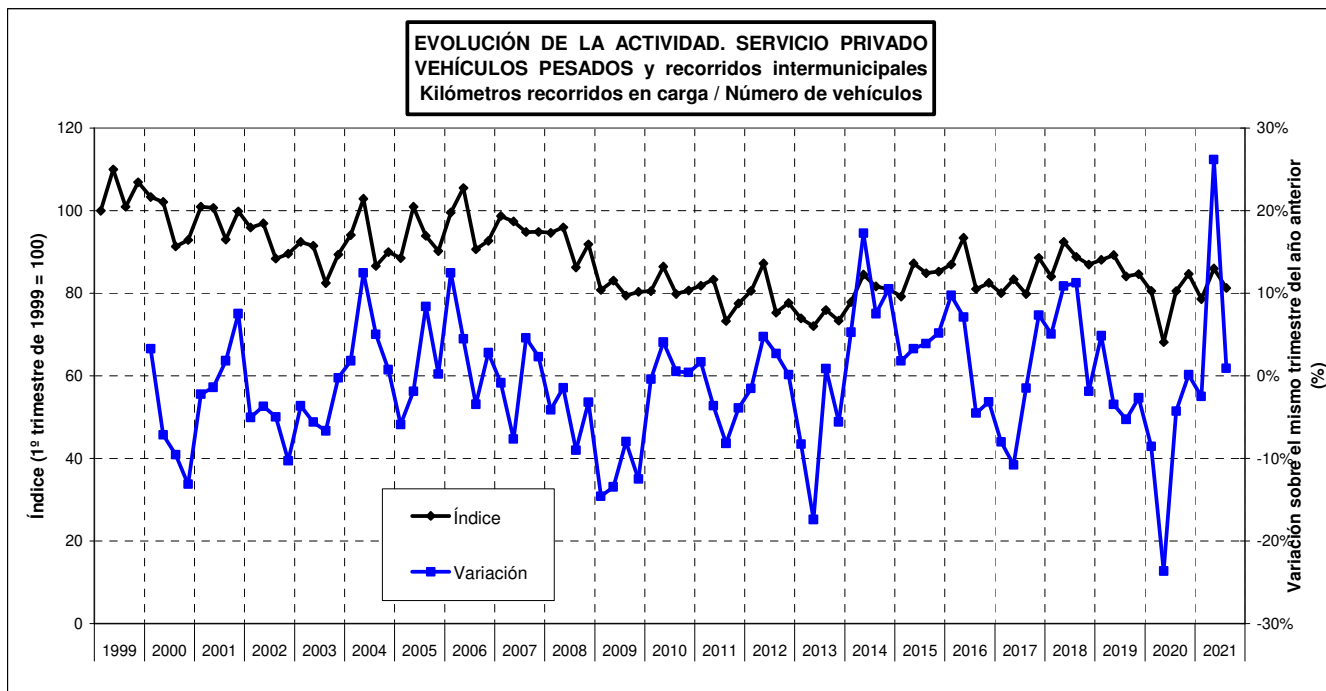
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

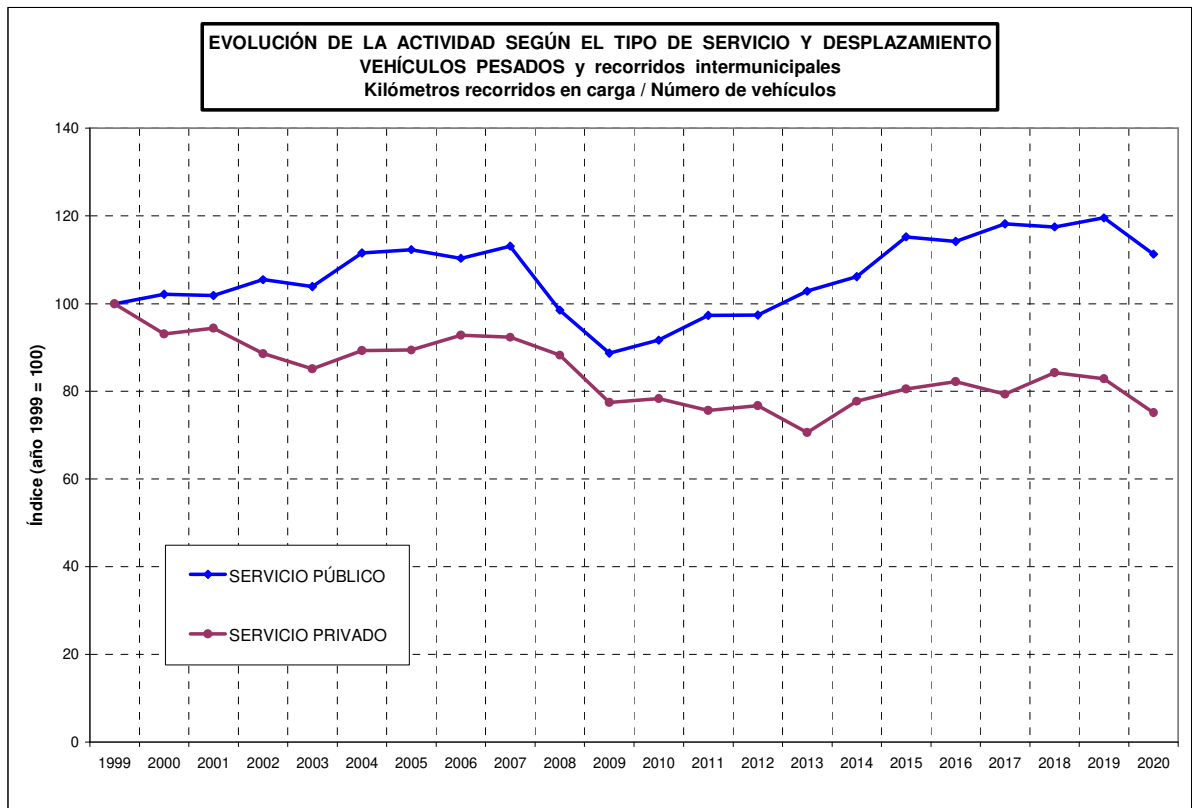
5.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: año 1999 = 100

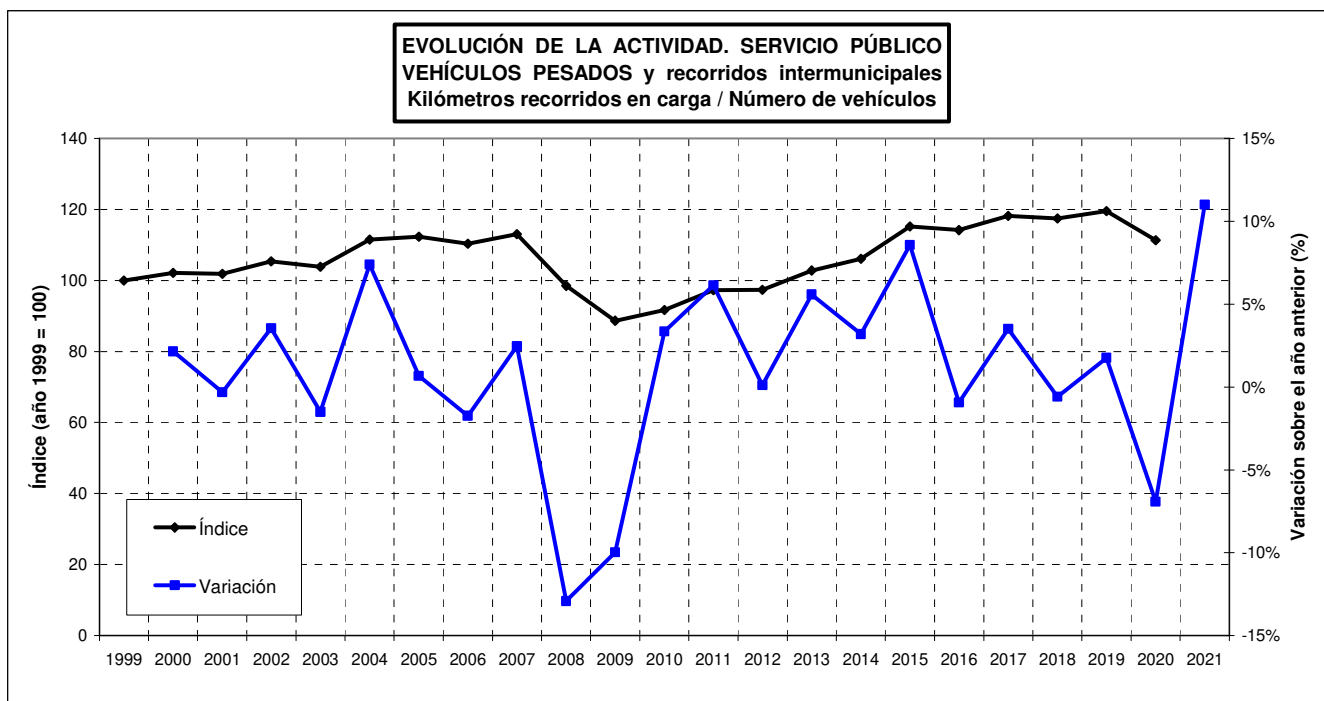
Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	102,2	2,2%	93,1	-6,9%
2001	101,8	-0,3%	94,4	1,4%
2002	105,5	3,6%	88,6	-6,1%
2003	103,9	-1,5%	85,1	-4,0%
2004	111,6	7,4%	89,3	4,9%
2005	112,3	0,7%	89,4	0,1%
2006	110,4	-1,7%	92,8	3,8%
2007	113,1	2,5%	92,3	-0,5%
2008	98,5	-12,9%	88,2	-4,5%
2009	88,7	-10,0%	77,5	-12,2%
2010	91,7	3,4%	78,3	1,1%
2011	97,3	6,1%	75,7	-3,4%
2012	97,4	0,1%	76,7	1,4%
2013	102,9	5,6%	70,6	-8,0%
2014	106,1	3,2%	77,8	10,1%
2015	115,3	8,6%	80,5	3,6%
2016	114,2	-0,9%	82,2	2,1%
2017	118,2	3,5%	79,4	-3,5%
2018	117,5	-0,6%	84,3	6,2%
2019	119,6	1,8%	82,8	-1,7%
2020	111,3	-6,9%	75,2	-9,3%
2021		11,0%		7,2%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

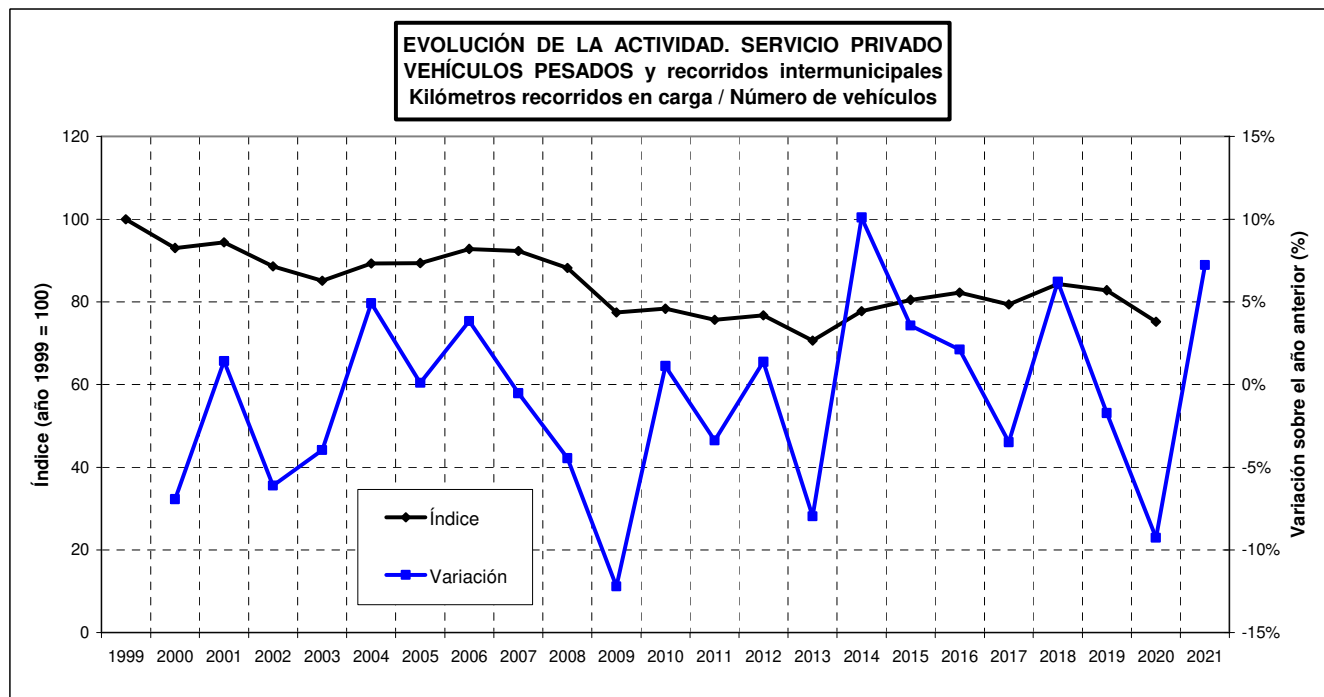


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006 respecto al año anterior, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010, 2011, 2012, 2013 disminuyó y en 2014 se incrementó. En 2015, 2016, 2017 y 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 volvió a incrementarse. En el primer trimestre de 2021 aumentó respecto al mismo trimestre del año anterior. En el segundo trimestre de 2021 disminuyó mucho respecto al mismo trimestre del año anterior, esto es debido al fuerte aumento en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19. En el tercer trimestre de 2021 disminuyó respecto al mismo trimestre del año anterior, salvo en el transporte internacional donde aumentó ligeramente.

En el servicio privado se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente. En 2017 se incrementó y en 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 se incrementó. En el primer trimestre de 2021 disminuyó respecto al mismo trimestre del año anterior. En el segundo trimestre de 2021 disminuyó mucho respecto al mismo trimestre del año anterior, esto es debido al fuerte aumento en el segundo trimestre de 2020 durante el estado de alarma por la pandemia de la COVID-19. En el tercer trimestre de 2021 disminuyó respecto al mismo trimestre del año anterior.

6.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	27,2%		23,4%		44,9%		18,5%		9,4%				40,6%	
	2T	27,1%		23,2%		45,6%		18,3%		8,7%				40,7%	
	3T	28,9%		25,3%		44,6%		19,2%		10,7%				40,8%	
	4T	27,6%		23,9%		45,4%		18,3%		9,6%				39,8%	
2000	1T	26,9%	-0,8%	23,3%	-0,4%	44,0%	-2,1%	18,4%	-0,4%	8,8%	-6,4%			40,2%	-1,0%
	2T	26,7%	-1,3%	23,1%	-0,3%	44,5%	-2,5%	18,3%	0,3%	9,0%	3,4%			40,6%	-0,2%
	3T	28,7%	-0,8%	25,3%	-0,1%	45,0%	0,8%	19,3%	0,7%	11,7%	8,7%			40,5%	-0,6%
	4T	26,5%	-4,0%	23,0%	-3,9%	44,7%	-1,5%	18,3%	0,0%	10,0%	3,8%			39,9%	0,3%
2001	1T	26,6%	-1,3%	23,1%	-0,9%	43,4%	-1,4%	19,9%	8,3%	9,1%	3,8%			39,8%	-1,0%
	2T	27,0%	1,1%	23,3%	0,7%	44,3%	-0,5%	18,8%	2,4%	9,7%	7,9%			41,2%	1,5%
	3T	28,7%	0,3%	25,4%	0,3%	44,8%	-0,4%	20,2%	5,0%	10,3%	-11,7%			40,9%	1,0%
	4T	27,6%	4,1%	24,5%	6,6%	45,0%	0,6%	19,8%	8,5%	10,8%	7,5%			40,0%	0,0%
2002	1T	26,8%	0,8%	23,2%	0,5%	45,9%	5,9%	18,7%	-6,1%	8,9%	-2,3%			42,3%	6,5%
	2T	26,3%	-2,8%	23,1%	-0,8%	46,0%	4,0%	17,8%	-4,9%	10,1%	3,4%			40,7%	-1,3%
	3T	28,4%	-1,3%	25,2%	-0,7%	45,7%	2,1%	19,8%	-2,4%	11,1%	7,6%			42,0%	2,6%
	4T	27,2%	-1,6%	23,9%	-2,5%	45,9%	2,0%	19,3%	-2,8%	9,4%	-13,1%			41,5%	3,8%
2003	1T	26,6%	-0,6%	23,2%	0,1%	46,1%	0,5%	18,6%	-0,8%	8,9%	-0,1%			41,8%	-1,2%
	2T	27,5%	4,6%	24,5%	6,1%	47,1%	2,4%	19,4%	8,6%	9,9%	-1,9%			41,2%	1,1%
	3T	28,6%	0,9%	25,6%	1,8%	46,7%	2,3%	20,4%	3,0%	9,6%	-13,7%			42,0%	0,0%
	4T	27,2%	0,1%	24,2%	1,3%	46,3%	0,7%	18,7%	-2,9%	9,8%	5,1%			41,5%	0,1%
2004	1T	26,5%	-0,4%	23,4%	0,5%	47,9%	3,8%	18,8%	1,4%	9,1%	1,5%			42,8%	2,4%
	2T	27,0%	-1,6%	23,9%	-2,5%	47,0%	-0,4%	18,9%	-2,3%	9,3%	-6,1%			42,0%	2,1%
	3T	28,5%	-0,5%	25,6%	0,0%	47,0%	0,6%	20,2%	-0,7%	8,9%	-7,3%			42,0%	0,0%
	4T	26,9%	-0,9%	23,8%	-1,6%	46,1%	-0,4%	18,2%	-2,6%	9,1%	-7,8%			42,2%	1,8%
2005	1T	26,2%	-1,3%	23,0%	-1,5%	46,4%	-3,0%	17,9%	-4,8%	8,1%	-10,8%			42,2%	-1,6%
	2T	26,4%	-2,3%	23,2%	-2,7%	44,9%	-4,3%	17,6%	-7,1%	9,0%	-3,1%			42,0%	-0,1%
	3T	29,8%	4,8%	27,1%	5,7%	47,2%	0,4%	20,6%	2,1%	11,6%	30,6%			43,0%	2,4%
	4T	27,9%	3,5%	25,1%	5,5%	47,6%	3,4%	19,8%	8,8%	10,1%	11,1%			42,4%	0,4%
2006	1T	27,7%	6,0%	25,0%	8,7%	47,4%	2,0%	19,2%	7,1%	9,6%	19,1%			41,8%	-0,8%
	2T	27,2%	3,2%	24,2%	4,1%	45,8%	1,9%	18,7%	6,2%	8,6%	-4,1%			42,0%	0,2%
	3T	28,4%	-4,7%	25,6%	-5,4%	46,0%	-2,7%	19,3%	-6,3%	9,7%	-15,8%			41,8%	-2,8%
	4T	27,7%	-0,8%	24,9%	-1,0%	46,9%	-1,5%	19,6%	-1,0%	9,1%	-10,1%			41,8%	-1,5%
2007	1T	27,6%	-0,6%	24,6%	-1,5%	46,5%	-1,8%	19,0%	-1,3%	7,6%	-20,9%			42,2%	1,0%
	2T	26,7%	-2,2%	23,9%	-1,2%	46,7%	1,9%	18,2%	-2,7%	7,9%	-8,3%			41,4%	-1,4%
	3T	28,8%	1,3%	26,3%	2,5%	46,3%	0,7%	20,3%	4,8%	10,4%	6,7%			42,0%	0,5%
	4T	26,8%	-3,0%	24,4%	-2,0%	45,9%	-2,1%	19,0%	-3,2%	8,0%	-12,0%			41,0%	-1,8%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

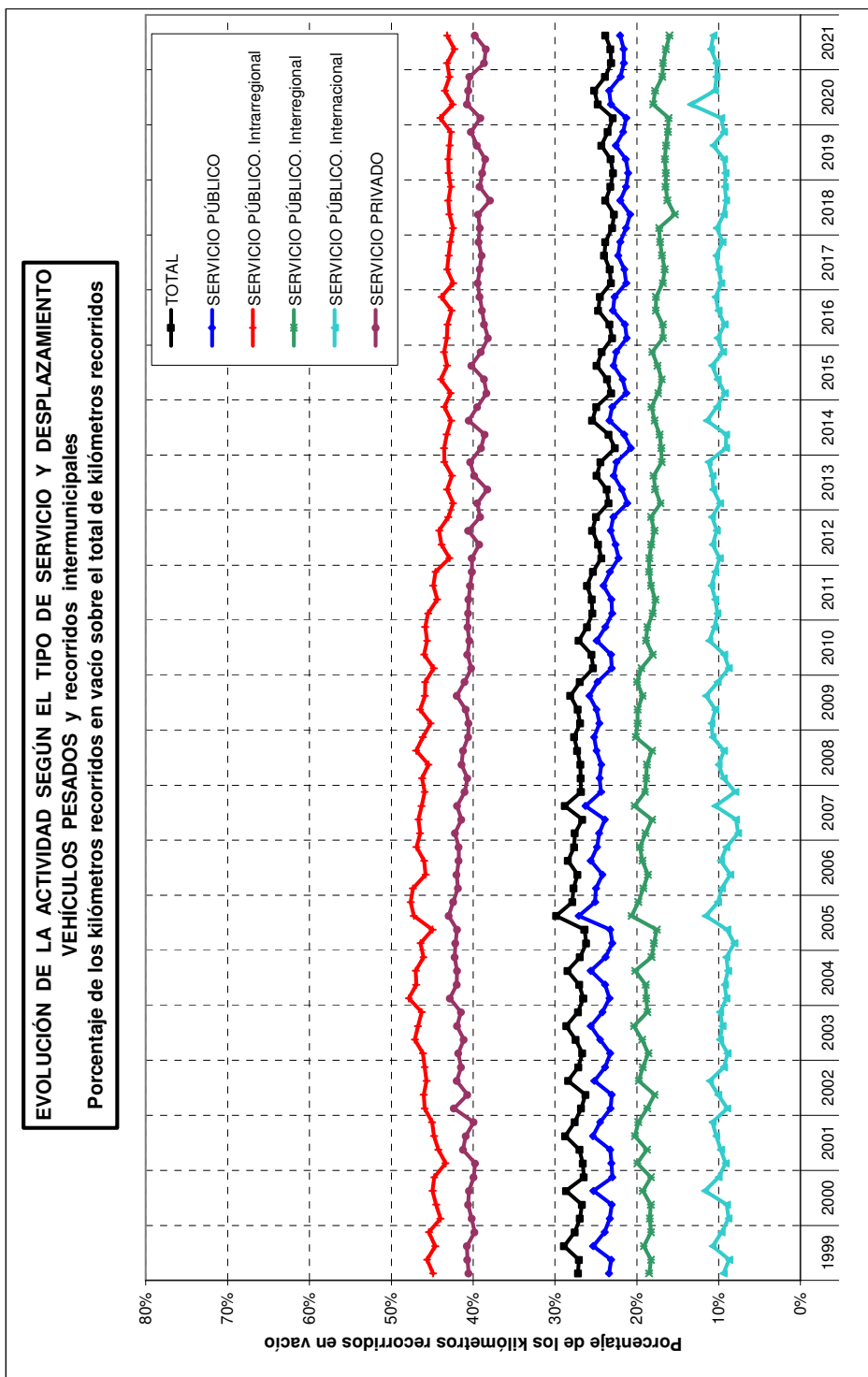
Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	26,9%	-2,6%	24,5%	-0,3%	46,3%	-0,5%	18,9%	-0,5%	9,4%	23,7%	40,7%	-3,6%		
	2T	26,9%	0,9%	24,3%	1,8%	45,5%	-2,6%	18,8%	3,3%	10,0%	26,6%	41,4%	0,0%		
	3T	27,3%	-5,3%	24,9%	-5,1%	47,0%	1,4%	18,2%	-10,4%	9,3%	-10,1%	41,2%	-1,7%		
	4T	27,7%	3,0%	25,2%	3,5%	46,2%	0,5%	20,1%	5,9%	10,7%	34,5%	40,6%	-1,0%		
2009	1T	26,9%	0,3%	24,6%	0,2%	45,2%	-2,3%	19,9%	5,6%	10,9%	15,4%	40,5%	-0,4%		
	2T	27,2%	1,2%	24,9%	2,4%	46,5%	2,3%	19,9%	6,1%	10,4%	4,3%	40,9%	-1,2%		
	3T	28,1%	3,1%	25,8%	3,5%	45,9%	-2,3%	19,3%	6,2%	11,6%	23,6%	42,0%	1,8%		
	4T	26,9%	-2,6%	24,8%	-1,7%	45,9%	-0,7%	20,0%	-0,7%	10,1%	-5,7%	41,1%	1,1%		
2010	1T	25,3%	-5,9%	23,1%	-6,1%	44,8%	-0,9%	19,5%	-2,3%	8,8%	-19,4%	40,2%	-0,8%		
	2T	25,5%	-6,1%	23,2%	-7,0%	46,0%	-1,1%	18,1%	-9,4%	9,3%	-10,6%	40,7%	-0,5%		
	3T	27,1%	-3,7%	24,9%	-3,4%	45,6%	-0,5%	18,9%	-2,1%	11,1%	-3,6%	40,5%	-3,6%		
	4T	26,1%	-3,1%	23,8%	-3,9%	45,9%	0,0%	18,7%	-6,3%	10,5%	3,9%	40,7%	-0,9%		
2011	1T	25,4%	0,3%	23,0%	-0,2%	45,5%	1,6%	18,1%	-7,2%	10,2%	16,0%	40,6%	0,9%		
	2T	25,5%	-0,1%	23,1%	-0,3%	44,4%	-3,4%	17,8%	-1,6%	10,4%	11,8%	40,6%	-0,3%		
	3T	26,1%	-3,6%	24,1%	-3,3%	44,9%	-1,7%	18,3%	-3,3%	10,9%	-2,3%	40,4%	-0,2%		
	4T	25,4%	-2,8%	23,3%	-2,3%	44,6%	-2,7%	18,5%	-1,1%	10,4%	-1,1%	40,2%	-1,3%		
2012	1T	24,3%	-4,3%	22,2%	-3,5%	42,9%	-5,7%	18,5%	2,3%	9,9%	-2,7%	40,1%	-1,2%		
	2T	24,7%	-3,1%	22,6%	-2,2%	43,9%	-1,2%	18,2%	2,7%	10,7%	3,2%	39,3%	-3,2%		
	3T	25,4%	-2,5%	23,2%	-3,8%	44,2%	-1,6%	17,8%	-2,3%	10,2%	-5,9%	40,6%	0,5%		
	4T	25,0%	-1,4%	22,9%	-1,7%	43,1%	-3,5%	18,3%	-1,2%	10,8%	4,1%	39,2%	-2,5%		
2013	1T	23,5%	-3,6%	21,2%	-4,7%	42,5%	-1,1%	17,1%	-7,4%	9,8%	-0,8%	39,5%	-1,6%		
	2T	23,7%	-4,3%	21,8%	-3,5%	43,2%	-1,5%	17,8%	-2,5%	10,7%	-0,7%	38,3%	-2,5%		
	3T	24,9%	-2,1%	22,8%	-1,6%	42,6%	-3,6%	17,9%	0,5%	10,8%	5,1%	39,9%	-1,7%		
	4T	24,4%	-2,3%	22,5%	-1,7%	43,5%	1,0%	17,0%	-7,2%	11,2%	3,7%	40,3%	3,0%		
2014	1T	22,7%	-3,3%	20,7%	-2,1%	43,6%	2,6%	17,0%	-0,5%	9,1%	-7,0%	39,0%	-1,2%		
	2T	23,5%	-0,8%	21,6%	-1,1%	43,2%	0,1%	17,2%	-3,2%	9,1%	-14,9%	38,6%	0,8%		
	3T	25,4%	2,1%	23,3%	2,3%	42,7%	0,3%	17,8%	-0,7%	11,4%	6,2%	40,5%	1,6%		
	4T	25,0%	2,2%	23,0%	2,4%	43,5%	0,0%	18,2%	7,5%	10,2%	-9,2%	39,5%	-2,1%		
2015	1T	23,2%	2,1%	21,3%	2,8%	42,8%	-1,8%	17,4%	2,1%	9,3%	1,5%	38,4%	-1,7%		
	2T	23,6%	0,7%	21,7%	0,7%	43,9%	1,6%	16,9%	-1,6%	10,1%	11,3%	38,7%	0,2%		
	3T	24,9%	-2,2%	22,8%	-2,2%	43,2%	1,2%	17,5%	-2,0%	10,8%	-5,7%	40,2%	-0,8%		
	4T	24,3%	-2,7%	22,5%	-2,2%	43,6%	0,1%	18,1%	-0,6%	9,5%	-7,1%	39,0%	-1,1%		
2016	1T	23,0%	-0,6%	21,2%	-0,3%	43,2%	1,1%	16,8%	-3,4%	10,1%	9,4%	38,2%	-0,5%		
	2T	23,4%	-1,1%	21,5%	-1,1%	43,1%	-1,9%	16,8%	-0,7%	9,3%	-8,0%	38,6%	-0,1%		
	3T	24,7%	-0,7%	22,9%	0,5%	42,6%	-1,3%	17,7%	1,3%	10,0%	-6,9%	38,9%	-3,2%		
	4T	24,5%	0,9%	22,7%	0,9%	43,9%	0,7%	17,7%	-2,5%	10,4%	9,6%	39,2%	0,4%		
2017	1T	23,2%	0,6%	21,3%	0,4%	42,4%	-1,9%	16,8%	0,2%	9,7%	-4,6%	39,4%	3,3%		
	2T	23,3%	-0,2%	21,5%	0,2%	43,2%	0,1%	16,6%	-1,4%	10,0%	7,3%	39,2%	1,4%		
	3T	24,0%	-2,9%	22,3%	-2,8%	43,0%	0,8%	16,9%	-4,4%	10,3%	2,8%	39,0%	0,2%		
	4T	23,9%	-2,7%	22,0%	-3,1%	42,8%	-2,5%	17,1%	-2,9%	9,5%	-8,1%	39,3%	0,3%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	1T	23,0%	-0,5%	21,3%	0,1%	42,5%	0,1%	17,3%	2,7%	10,2%	5,9%	39,2%	-0,7%		
	2T	22,8%	-2,3%	20,8%	-3,2%	42,9%	-0,7%	15,4%	-7,4%	9,4%	-6,1%	39,4%	0,5%		
	3T	23,8%	-0,6%	22,0%	-1,2%	43,0%	0,1%	16,3%	-3,9%	9,1%	-11,9%	37,9%	-2,7%		
	4T	23,2%	-2,6%	21,3%	-3,2%	42,7%	-0,1%	16,5%	-3,8%	9,2%	-3,2%	39,2%	-0,3%		
2019	1T	22,9%	-0,5%	21,0%	-1,3%	43,0%	1,3%	16,4%	-4,8%	9,2%	-10,4%	38,9%	-0,7%		
	2T	23,2%	1,9%	21,4%	2,6%	43,0%	0,3%	16,6%	7,8%	9,4%	-0,2%	38,5%	-2,1%		
	3T	24,3%	2,1%	22,6%	2,5%	42,9%	-0,4%	16,4%	1,0%	10,7%	17,3%	39,5%	4,2%		
	4T	23,5%	1,3%	21,7%	1,7%	42,7%	0,0%	16,2%	-1,7%	9,3%	1,2%	40,3%	2,7%		
2020	1T	22,9%	0,1%	21,3%	1,2%	44,0%	2,4%	16,1%	-2,0%	9,7%	5,7%	39,1%	0,6%		
	2T	24,8%	6,8%	23,2%	8,5%	42,5%	-1,2%	18,0%	8,7%	13,4%	43,2%	40,7%	5,7%		
	3T	25,2%	3,5%	23,4%	3,5%	43,5%	1,4%	17,8%	8,2%	10,5%	-1,7%	40,6%	2,6%		
	4T	23,9%	1,4%	22,0%	1,5%	42,9%	0,4%	16,9%	4,2%	10,3%	9,9%	40,4%	0,5%		
2021	1T	23,1%	0,9%	21,6%	1,3%	43,2%	-1,9%	16,8%	4,3%	10,3%	5,9%	38,6%	-1,2%		
	2T	23,2%	-6,3%	21,6%	-6,7%	42,3%	-0,5%	16,5%	-8,6%	10,9%	-18,4%	38,4%	-5,6%		
	3T	23,8%	-5,3%	22,1%	-5,7%	43,2%	-0,7%	16,0%	-9,8%	10,7%	1,6%	39,8%	-2,0%		
	4T														

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



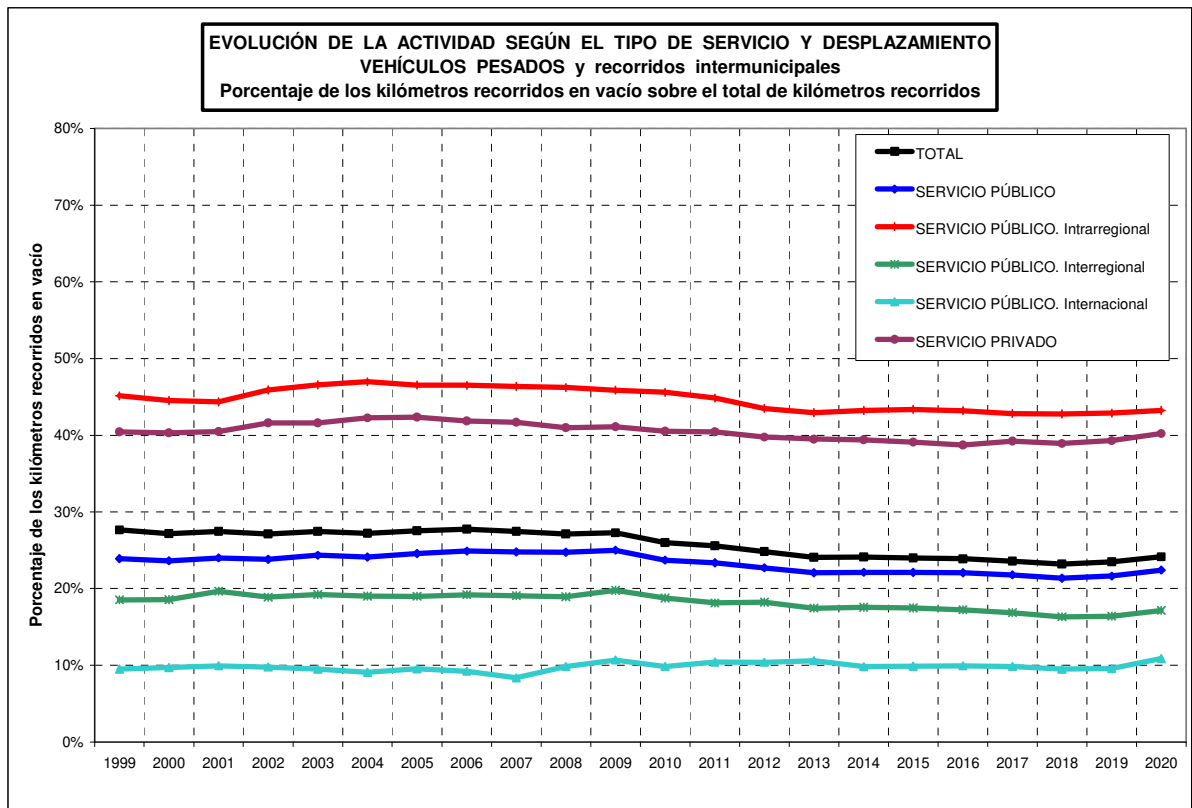
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

6.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior		
	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior				
1999	27,7%		23,9%		45,1%		18,5%		9,5%		40,5%			
2000	27,2%	-1,8%	23,6%	-1,2%	44,5%	-1,3%	18,6%	0,2%	9,7%	2,2%	40,3%	-0,4%		
2001	27,4%	1,0%	24,0%	1,7%	44,4%	-0,4%	19,7%	5,9%	9,9%	2,1%	40,5%	0,4%		
2002	27,1%	-1,2%	23,8%	-0,8%	45,9%	3,4%	18,9%	-4,0%	9,8%	-1,5%	41,6%	2,9%		
2003	27,5%	1,2%	24,4%	2,3%	46,6%	1,5%	19,2%	1,9%	9,5%	-2,6%	41,6%	0,0%		
2004	27,2%	-0,9%	24,1%	-1,0%	47,0%	0,9%	19,0%	-1,1%	9,1%	-4,7%	42,3%	1,6%		
2005	27,6%	1,3%	24,6%	1,9%	46,5%	-0,9%	19,0%	-0,2%	9,6%	5,2%	42,4%	0,3%		
2006	27,8%	0,7%	24,9%	1,3%	46,5%	-0,1%	19,2%	1,1%	9,2%	-3,5%	41,9%	-1,2%		
2007	27,4%	-1,1%	24,8%	-0,5%	46,4%	-0,3%	19,1%	-0,6%	8,4%	-9,3%	41,7%	-0,4%		
2008	27,1%	-1,1%	24,7%	-0,1%	46,2%	-0,3%	18,9%	-0,7%	9,9%	17,9%	41,0%	-1,7%		
2009	27,3%	0,5%	25,0%	1,1%	45,9%	-0,7%	19,8%	4,4%	10,7%	8,3%	41,1%	0,3%		
2010	26,0%	-4,7%	23,7%	-5,2%	45,6%	-0,6%	18,8%	-5,1%	9,8%	-7,8%	40,5%	-1,4%		
2011	25,6%	-1,6%	23,4%	-1,5%	44,8%	-1,6%	18,1%	-3,3%	10,4%	6,0%	40,4%	-0,2%		
2012	24,9%	-2,9%	22,7%	-2,9%	43,5%	-3,0%	18,2%	0,4%	10,4%	-0,3%	39,8%	-1,7%		
2013	24,1%	-3,0%	22,1%	-2,8%	43,0%	-1,2%	17,4%	-4,2%	10,6%	1,9%	39,5%	-0,7%		
2014	24,1%	0,0%	22,1%	0,3%	43,2%	0,7%	17,6%	0,7%	9,8%	-7,3%	39,4%	-0,2%		
2015	24,0%	-0,5%	22,1%	-0,2%	43,4%	0,3%	17,5%	-0,5%	9,9%	0,4%	39,1%	-0,8%		
2016	23,9%	-0,5%	22,1%	-0,1%	43,2%	-0,4%	17,2%	-1,4%	9,9%	0,7%	38,7%	-0,9%		
2017	23,6%	-1,3%	21,8%	-1,3%	42,8%	-0,9%	16,9%	-2,1%	9,9%	-0,9%	39,2%	1,3%		
2018	23,2%	-1,6%	21,4%	-2,0%	42,8%	-0,1%	16,3%	-3,2%	9,5%	-3,4%	38,9%	-0,8%		
2019	23,5%	1,2%	21,7%	1,4%	42,9%	0,3%	16,4%	0,5%	9,6%	0,5%	39,3%	0,9%		
2020	24,2%	2,8%	22,4%	3,5%	43,2%	0,8%	17,2%	4,6%	10,9%	13,7%	40,2%	2,4%		
2021		-3,6%		-3,6%		-1,1%		-4,8%		-4,6%		-2,9%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.