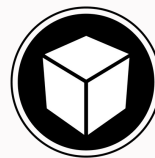


Guia angles morts



*Gremi de Transports
i Logística de Catalunya*

L'obligació d'exhibir visiblement un cartell que indiqui la posició dels punts cecs a partir de l'1 de gener de 2021 figura en l'article L. 313-1 del Codi de Circulació, introduït per l'article 55 de la llei núm. 2019-1428 del 24 de desembre de 2019 sobre l'orientació de les mobilitats.

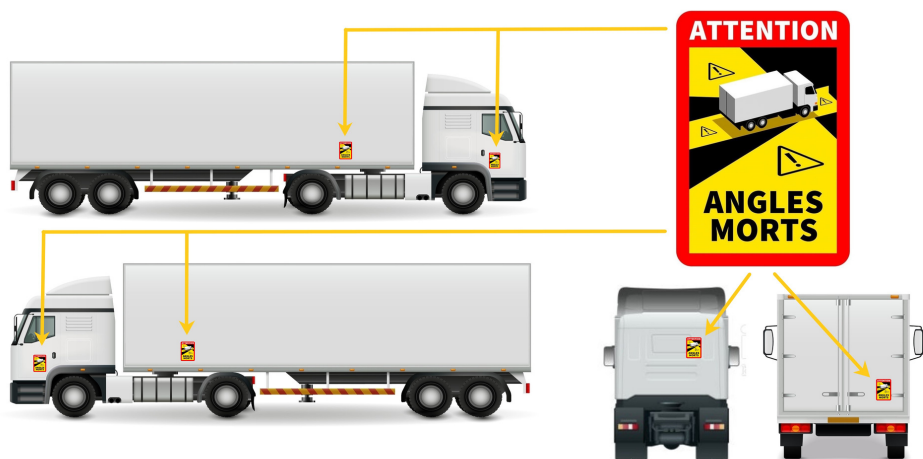


Ja tenim disponibles els adhesius obligatoris a França per a la senyalització dels angles morts. [Podeu realitzar la vostra comanda mitjançant el correu electrònic del Gremi \(gremitransports@cecot.org\)](mailto:gremitransports@cecot.org) indicant-nos el número de lots que voleu adquirir.

Com ja hem anat informant, des d'aquest mes de gener de 2021 França exigeix a tots els vehicles de transport de mercaderies i conjunts de vehicles més de 3.5 tones així com autobusos que circulin pel seu territori a estar equipats amb una senyalització d'avertiment que indiqui la posició dels seus angles morts. A continuació detallem els requisits d'instal·lació de les senyalitzacions segons el Codi de la Circulació francès:

Com es poden col·locar els senyals

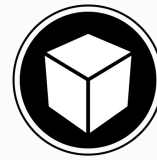
Cada senyal pot fixar-se al vehicle mitjançant pegat o reblat o qualsevol altre mitjà de fixació a la carrosseria, havent de portar-los tant en els laterals del vehicle com en la part posterior.



A quina distància han de col·locar-se

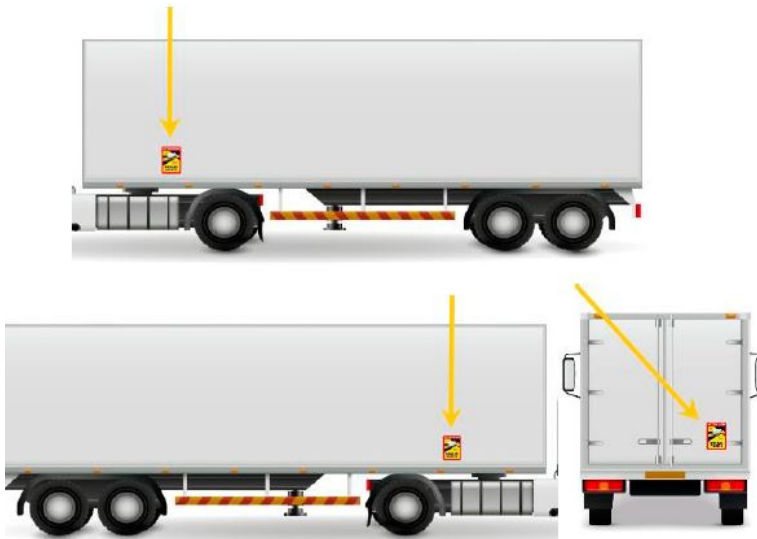
En els vehicles de motor (camions, caps tractors i autobusos) la senyalització ha d'anar en el primer metre abans del vehicle, excloses les superfícies de vidre, a esquerra i dreta, i a una altura d'entre 0,90 i 1,50 metres del sòl.





Ubicació dels senyals en semiremolcs i remolcs

En els semiremolcs ha de col·locar-se un senyal, a l'esquerra i a la dreta, en el primer metre darrere del pivot principal del vehicle i en un altura entre 0,90 i 1,50 metres del sòl, i en el cas dels remolcs la senyalització ha d'anar en el primer metre de la part davantera de la carrosseria del vehicle, a l'esquerra i a la dreta, i a una altura entre 0,90 i 1,50 metres del sòl.



Vehicles exempts de col·locar els senyals

Els criteris de col·locació del senyal posterior no seran exigibles als vehicles de motor i vehicles remolcats per als quals existeix una impossibilitat tècnica. Aquests són:

- Portacontenidors
- Portacoques
- Tractors per a semiremolcs
- Vehicles cisterna
- Vehicles amb plataforma
- Plataformes rodants

Els criteris de col·locació dels senyals laterals no seran exigibles als remolcs i semiremolcs per als quals existeix una impossibilitat tècnica. Aquests vehicles portaran les marques laterals en una posició compatible amb les seves característiques tècniques. En tot cas, els vehicles de motor, remolcs i semiremolcs per als quals es demostrï una impossibilitat estructural, estaran exempts de col·locar senyals laterals i / o posteriors.

Com han de col·locar-se en casos excepcionals

Els vehicles de motor i els vehicles remolcats, per als quals és tècnicament impossible complir el requisit d'altura de la senyalització des del sòl, hauran d'estar equipats amb senyals col·locats a l'altura més alta, el més pròxim possible a l'indicat anteriorment i dins del límit de 2,10 metres. Els vehicles amb sistemes de visió directa en la part inferior de les portes o portes de vidre hauran d'estar equipats amb senyals col·locats a una distància de la part davantera del vehicle el més pròxim possible a l'indicat anteriorment i dins del límit de 3 metres. Es podrà prescindir de la distància de 3 metres quan l'estructura del vehicle no permeti la col·locació de la senyalització d'acord amb el que es disposa en aquest article sense obstruir part de l'envidrament.