#vytrus #cèl·lulesmare

L. M. / @diarideterrassa

L'empresa biotecnològica té la seu al carrer de Sant Gaietà

Vytrus llança un nou actiu per a la tensegritat del cabell

EMPRESA La biotecnològica de Terrassa amplia la seva cartera de productes per a la indústria cosmètica i dermatològica amb un nou principi actiu fet amb cèl·lules mare dels brots de l'olivera

Vytrus Biotech, biotecnològica terrassenca, continua ampliant la seva cartera de productes. La companyia, especialitzada en ingredients actius derivats de cèl·lules mare vegetals per a la indústria cosmètica i dermatològica, acaba de llançar al mercat un nou actiu natural, Elaya Renova, pensat per millorar la tensegritat del cabell.

L'empresa, que va debutar a BME Growth a mitjans de març, explica que aquest nou producte que ofereixen és un actiu natural que augmenta la tensegritat del cabell, un concepte inspirat en l'arquitectura que considera el cuir cabellut, el fol·licle pilós i el tall del cabell on totes les parts estan interconnectades i tot el sistema capil·lar es revitalitza amb una estratègia vegetal.

L'origen de l'actiu és 100% natural, com tota la seva cartera d'ingredients actius. De fet, Elaya Renova s'elabora a partir de cèl·lules mare vegetals dels brots de l'olivera salvatge (Olea europaea var. silvestris) a través de la tecnologia de biofàbriques de cèl·lules vegetals.

Segons expliquen des de la companyia, les oliveres es caracteritzen per la seva resiliència davant la sequera i les altes temperatures, la seva vitalitat i la seva longevitat. "Concretament, s'ha escollit aquesta ancestral planta mediterrània perquè és una experta en lípids que manté més diversitat genètica, aportant a tot el sistema capil·lar una capacitat revitalitzadora a través d'aquest actiu", destaquen des de Vytrus Biotech.

L'empresa terrassenca va presentar Elaya Renova la setmana passada a una de les fires internacionals més importants dins de la indústria cosmètica: in-cosmetics Global, que es va celebrar a París

Característiques i aplicacions

Fonts de l'empresa, amb seu al carrer de Sant Gaietà, asseguren que Elaya Renova revitalitza i reforça tota l'estructura del cuir cabellut i del cabell, prevé de la carbonilació de proteïnes i protegeix contra l'estrès oxidatiu i les altes temperatures, potencia l'estructura del cabell i aporta nutrients a les fibres del cabell i millora la penetració.

Així, Elaya Renova té diverses aplicacions. L'ingredient actiu està pensat per a ser usat en formulacions volumitzadores, vitalitzadores i hidratants del cabell i el cuir cabellut; tractaments d'ancoratge i protecció del color del cabell; formulacions calmants, reequilibradores i antidescamació del cuir cabellut; formulacions de protecció solar per a la cura del cabell, i formulacions protectores de calor i tractaments antioxidants i hidratants per al cuir cabellut.

#transport #eurotúnel

L. M. / @diarideterrassa

Els transportistes denuncien "greus" problemes pel bloqueig al Regne Unit

Els "greus problemes" a l'Eurotúnel i ports d'embarcament per a sortir del Regne Unit estan ocasionant aquests dies llargues cues de més de 30 quilòmetres de camions en les autopistes. El Gremi de Transports i Logística de Catalunya, adherit a la patronal Cecot, denuncia esperes de més de 10 hores amb vehicles aparcats als vorals.

Des de l'associació asseguren que aquesta situació està provocant "enormes perjudicis" als transportistes, que manquen d'espais d'aparcament per als vehicles i de descans adequats amb unes mínimes condicions higièniques i sanitàries. A més, denuncien que, com a conseqüència, es veuen impossibilitats de complir la regulació legal sobre temps de conducció i descans quan accedeixen a territori europeu per l'acumulació d'hores perdudes que han sofert en el territori britànic.

Una situació reiterativa

El gremi sosté que no és una situació puntual sinó que des que el Regne Unit va abandonar la Unió Europea, fa ja més de dos anys, s'han produït "reiterats i greus problemes" per al desenvolupament del transport internacional per carretera, a conseqüència del restabliment de tràmits duaners, la inseguretat per la possible entrada d'immigrants en els vehicles i les congestions per a accedir l'Eurotúnel, entre altres.

El gremi denuncia esperes de més de 10 hores amb vehicles aparcats als vorals de les autopistes

Per això, el Gremi de Transports i Logística de Catalunya, i la resta d'associacions que conformen FENADISMER (Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España), han sol·licitat l'adopció de mesures amb caràcter urgent.

Des del gremi assenyalen que les autoritats britàniques s'han compromès a treballar per implementar mesures que permetin solucionar la situació i facilitar l'accés a la localitat fronterera de Kent, punt d'accés als ferris d'embarcament i de l'Eurotúnel, però que, de totes maneres, han advertit que s'imposaran multes de 300 lliures per a aquells que no segueixin les instruccions proporcionades pels agents o intentin usar rutes alternatives als ports de sortida, com ara carreteres locals, podent a més ser detinguts pels agents encarregats del compliment de la llei.

"Malgrat aquest compromís de donar solució al problema, no podem perdre de vista que hi ha transportistes que s'han vist bloquejats més d'una setmana i que, tant la seva situació personal i particular, com la seva preocupació per l'estat i la seguretat de les càrregues que transporten comença a ser crítica", manifesta Antonio Martínez, president del Gremi de Transports i Logística de Catalunya. "Caldria accelerar la resposta per part de les autoritats britàniques", diu.

Imatges proporcionades per transportistes agremiats