Home Office | Border Force

Border Force
Polizones y Transportistas

Conferencia de facilitación y seguridad del transporte

Madrid, mayo de 2023

Protect | Facilitate | Adapt

“La misión de Border Force es: **PROTEGER** al público mediante unas fronteras seguras, **FACILITAR** viajes y comercio con fines legítimos y **ADAPTARSE** para afrontar los retos que presenta un mundo cada vez mas incierto”

Con el paso del tiempo, el Reino Unido ha ido experimentando metodologías delictivas cada vez más sofisticadas cuyo fin es explotar la frontera. Esto implica que hemos tenido que responder a nuevos retos y amenazas rápida y reiteradamente, como en el caso de la tragedia de Purfleet, pequeñas embarcaciones y grupos de crimen organizado que pretendían beneficiarse explotando la pandemia de COVID-19.

Nuestra ambición estratégica consiste en:

- Reforzar la frontera del Reino Unido para disuadir a aquéllos que quieren infligirnos un daño y a los que pretenden eludir o abusar del sistema migratorio del Reino Unido
- Salvaguardar a personas vulnerables y reducir las condiciones de riesgo para la las personas que intentan cruzar la frontera de manera ilegal poniendo en peligro sus vidas

El régimen de sanciones civiles a polizones o para el caso de entrada ilegal de inmigrantes [Clandestine Entrants Civil Penalty Regime] es una herramienta clave en nuestro trabajo con socios internacionales de cara a respaldar estos propósitos.

Como resultado estratégico, pretendemos:

Protect

Salvaguardar a personas vulnerables y reducir el riesgo para las vidas de aquéllos que intentan cruzar la frontera ilegalmente.

- La entrada ilegal de inmigrantes (polizones) sigue siendo una amenaza significativa para el Reino Unido.
- Se tramitaron más de 7.000 incidentes en los controles británicos en Francia tan solo el año pasado.
- Esto equivale a casi 10.000 intentos de inmigración ilegal.
- Otros 1.700 inmigrantes fueron detectados dentro del Reino Unido.

Facilitate

El régimen de sanciones civiles es una herramienta clave para afrontar este riesgo y se lleva a cabo:

- Incentivando y educando a conductores y transportistas para que utilicen sistemas de seguridad efectivos y supervisen las listas de comprobación para disuadir el transporte de polizones. Un *clandestine entrant* es una persona que se esconde en alguna parte de un vehículo para evitar tener que pasar por los controles fronterizos del Reino Unido.
- Reconociendo que la responsabilidad se comparte entre el gobierno y el sector del transporte de cara a minimizar la amenaza y a promover oportunidades para crear colaboraciones en la industria.
- Permitiendo que el creciente volumen de comercio y viajeros con fines legítimos crucen la frontera, sin poner en peligro la seguridad del Reino Unido.

El equipo del régimen de Clandestine Entrant Civil Penalty enlaza con el plan estratégico del Border Force del Reino Unido como consta a continuación:

Protect

- Las sanciones civiles se han introducido para instar a los transportistas y conductores a cumplir con las normas y legislación de inmigración.
- Estas norma exigen a los conductores y transportistas a asegurar adecuadamente su carga comercial de su vehículo, de forma que los migrantes no logren acceder a la misma y entrar en el Reino Unido de manera clandestina.
- El objetivo del régimen es animar a que se cumpla, actuar para la disuasión de la inmigración ilegal y crimen organizado inmigratorio y educar a la industria transportista a tomar las medidas necesarias para asegurar bien los vehículos y monitorizar los controles de seguridad a la entrada del Reino Unido.

Facilitate

- El estímulo que supone el régimen de sanciones civiles para que los transportistas y conductores cumplan las nomas y leyes inmigratorias permite incrementar el volumen de comercio legitimo transfronterizo, sin poner en peligro la seguridad del Reino Unido.
- Los posibles polizones o inmigrantes ilegales se verán disuadidos de intentar acceder de manera ilegal a vehículos cerrados totalmente, protegiendo así cargamentos muy costosos y mejorando para comerciantes legítimos la experiencia del cruce de la frontera, mejorando la reputación del Reino Unido como un lugar par a hacer negocios y al que viajar.

Adapt

- El equipo del régimen de sanciones civiles sigue estudiando las diferentes opciones digitales para mejorar la colaboración en la industria, y también sigue apoyando plenamente a los conductores y transportistas que cumplen con la ley de sanciones civiles.
- Nuestro régimen de acreditación, que se puede seguir solicitando de manera gratuita, sigue abierto para todo tipo de transportistas.

Border Force

Pensando en la seguridad, para disuadir al crimen organizado…

Anticiparse - Planifica tu ruta antes de comenzar el viaje, evita recorrer siempre las mismas rutas y hacer las mismas paradas de descanso, ponte de acuerdo con tu empresa para autorizar cambios a los destinos provisionales o finales.

Cierra bien – Cierra con llave o el seguro tu vehículo siempre, cuando lo dejas, asegúrate de que esta totalmente cerrado y pon las alarmas, ten las llaves siempre contigo y mientras conduces, Cierra con llave o el seguro las puertas de carga del tráiler, cierra con llave o seguro también tu cabina mientras haces la carga y descarga, y asegúrate de que tu deposito de gasolina está protegido y no puede ser manipulado.

Aparca de forma segura- Antes de salir, planifica dónde vas a aparcar y a hacer los descansos, considera aparcar en un lugar seguro durante la noche, si es posible aparca en un sitio desde donde puedas ver el vehículo, aparca con las puertas de carga próximas a otros vehículo o muro, cuando regreses al vehículo comprueba que no hay señales que apunten a que ha habido alguna interferencia.

Mantente alerta- Nunca subas a pasajeros que no conozcas, no dejes propiedad personal a la vista, evita hablar sobre la carga o las rutas que vas a hacer, compra la gasolina en carretera en sitios legítimos, da todos los pasos debidos para proteger la documentación, como las órdenes de pedidos.

¿Cuándo se puede imponer una sanción?

Se puede imponer una sanción en uno de los dos casos siguientes:

1. Se detecta que hay un polizón en alguna parte del vehículo.

2. Un vehículo de mercancías es interceptado e identificado por no estar bien cerrado/asegurado.

Border Force

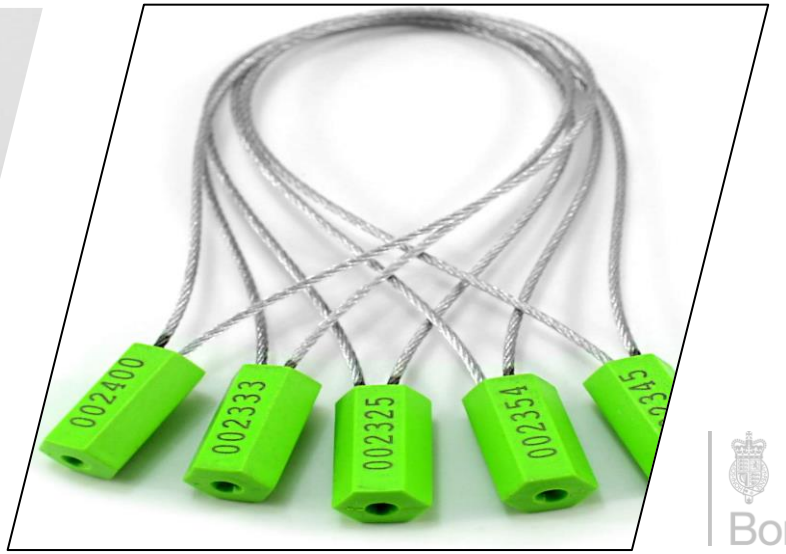
¿Cuáles son los requisitos del régimen para conductores y transportistas?

Las normas de reforma de la responsabilidad de los transportistas de 2023 establecen las medidas que todas las partes responsables deben tomar para asegurar/cerrar sus vehículos. Son, entre otras:

Asegurar adecuadamente el vehículo según el Reglamento 2A de las normas de reforma de la responsabilidad de los transportistas de 2023

Realizar los controles estándar, establecidos en el Anexo del Reglamento 2 de las normas de reforma de la responsabilidad de los transportistas de 2023

Llevar el registro de todos los controles realizados al vehículo y la seguridad del vehículo e informar sobre cualquier indicio de acceso no autorizado a las autoridades pertinentes.



Border Force

Usa esta lista de verificación para ayudar a asegurar tu vehículo y evitar que las personas lo utilicen para entrar ilegalmente en el Reino Unido.

Asegura tu vehículo, compruébalo y lleva este registro para evitar que entren en él polizones.

Lista de verificación del vehículo

SEGURIDAD. CONTROL. REGISTRO.

Border Force

Lista de verificación de conformidad con la Regla 2 del Reglamento de Responsabilidad de los Transportistas de 2002 (en su forma enmendada).
Imprima copias adicionales si es necesario para viajes más largos.

Nombre de la empresa:		Número de vehículo:	
Nombre del conductor:		Número del remolque:	
Fecha:		Tipo de vehículo:	

Cargado en (hora, fecha y lugar):

¿Qué dispositivo de seguridad ha utilizado?
(Por favor, encierre en un círculo)
Sello / Cerradura / Otro
Número:

Lista de verificación Por favor, encierre en un círculo sí (S) o no (N)	Después de cargar: Fecha y hora: Lugar:		Nº de parada: Fecha y hora: Lugar:		Nº de parada: Fecha y hora: Lugar:		Nº de parada: Fecha y hora: Lugar:		Comprobación final: Fecha y hora: Lugar:	
Número de dispositivo/cerradura/ sello										
¿Comprobó que el espacio de carga está efectivamente protegido contra el acceso no autorizado?	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
¿Comprobó que la carga está efectivamente asegurada contra el acceso no autorizado? **(Si procede)**	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N

Border Force

Los reglamentos establecen que los conductores y transportistas que viajan al Reino Unido deben asegurar y comprobar que sus vehículos están bien cerrados durante el trayecto, esto incluye:

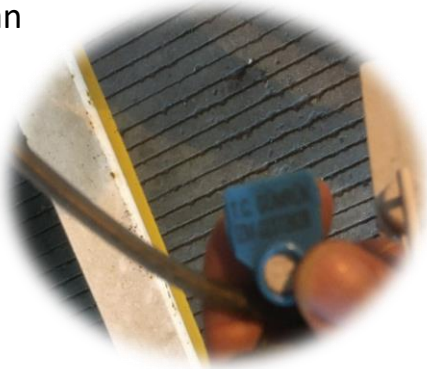
- **Emplear un sistema para registrar las comprobaciones de la seguridad del vehículo durante el tránsito al Reino Unido, y garantizar que la seguridad del mismo no está comprometida.**
- **Introducir un método de registro y monitorización de estos controles.**
- **Asegurar/cerrar su vehículo utilizando un método óptimo.**

CASO 1

El 12 de junio, se encontró un vehículo que pertenecía a un transportista español en el Puerto de Calais. Dentro del tráiler se descubrió que iban escondidos 16 polizones.

El tráiler se había cerrado con un candado de barra, lo cual fue tomado en consideración a la hora de imponer la sanción civil. Sin embargo, no había evidencia de que se hubiera completado una lista de verificación de seguridad ese día y se le impuso al conductor una multa de 6.400 £.

La empresa no había sufrido encuentros previos con migrantes. La empresa no aportó ninguna prueba de que se habían realizado o monitorizado listas de verificación a la vuelta del conductor.
Además, la empresa no había facilitado por escrito ninguna instrucción sobre las medidas de seguridad al viajar al Reino Unido. Teniendo en cuenta todo lo anterior, se le impuso a la empresa una multa de 12.800 £.



CASO 2

El 21 de abril, se encontró un vehículo que pertenecía a un transportista español en el Puerto de Calais. Dentro del tráiler se descubrió que iban escondidos 3 polizones.

El tráiler se cerró con un cables y correas TIR, lo cual fue tomado en consideración a la hora de imponer la sanción civil. En el momento del incidente el conductor afirmó que había realizado las comprobaciones, pero no había ninguna documentación acreditativa al respecto.

La empresa n había sufrido 5 encuentros previos con migrantes. La empresa no aportó ninguna prueba de que se habían realizado o monitorizado listas de verificación a la vuelta del conductor.
Además, la empresa no había facilitado por escrito ninguna instrucción sobre las medidas de seguridad al viajar al Reino Unido. Teniendo en cuenta todo lo anterior, se le impuso a la empresa una multa de 5.400 £.

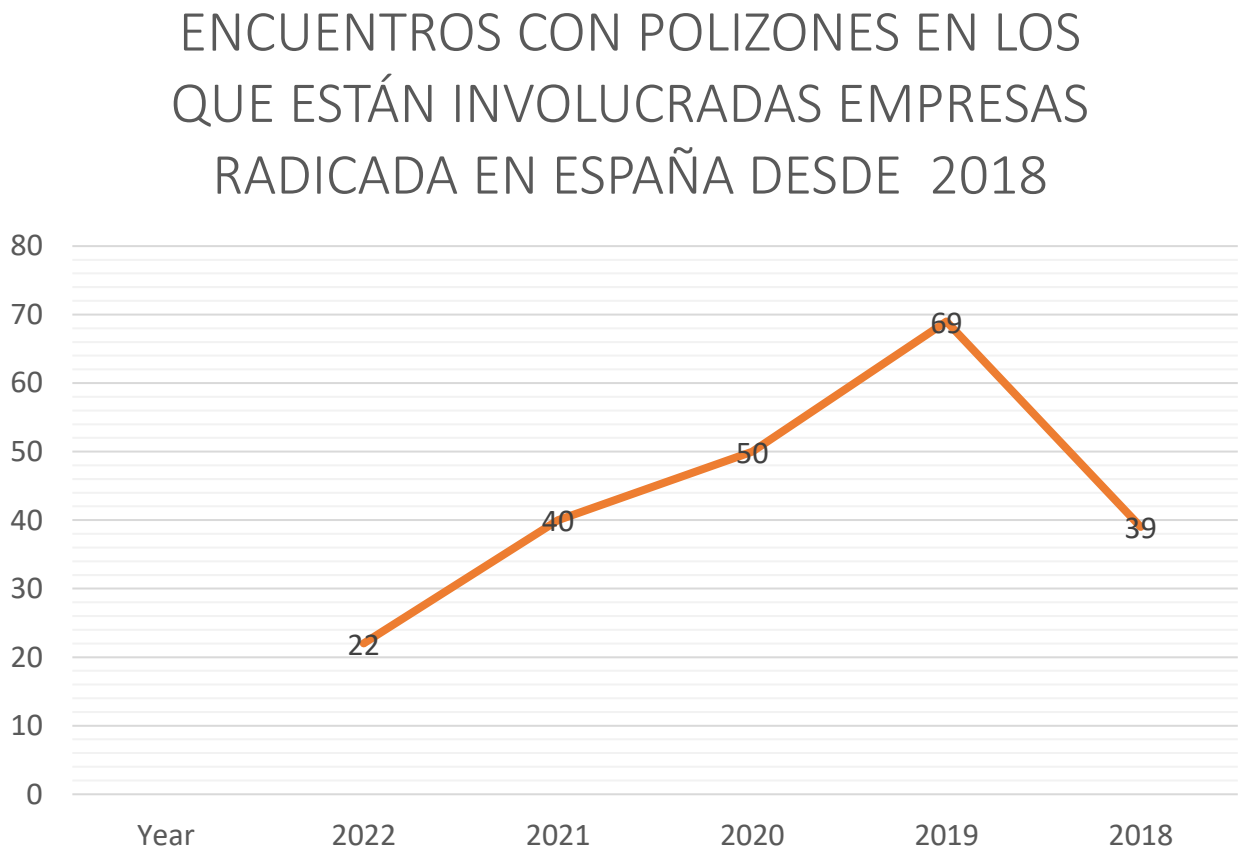
Border Force

INCIDENTES CON POLIZONES EN LOS QUE ESTÁN INVOLUCRADAS EMPRESAS RADICADAS EN ESPAÑA DESDE 2018

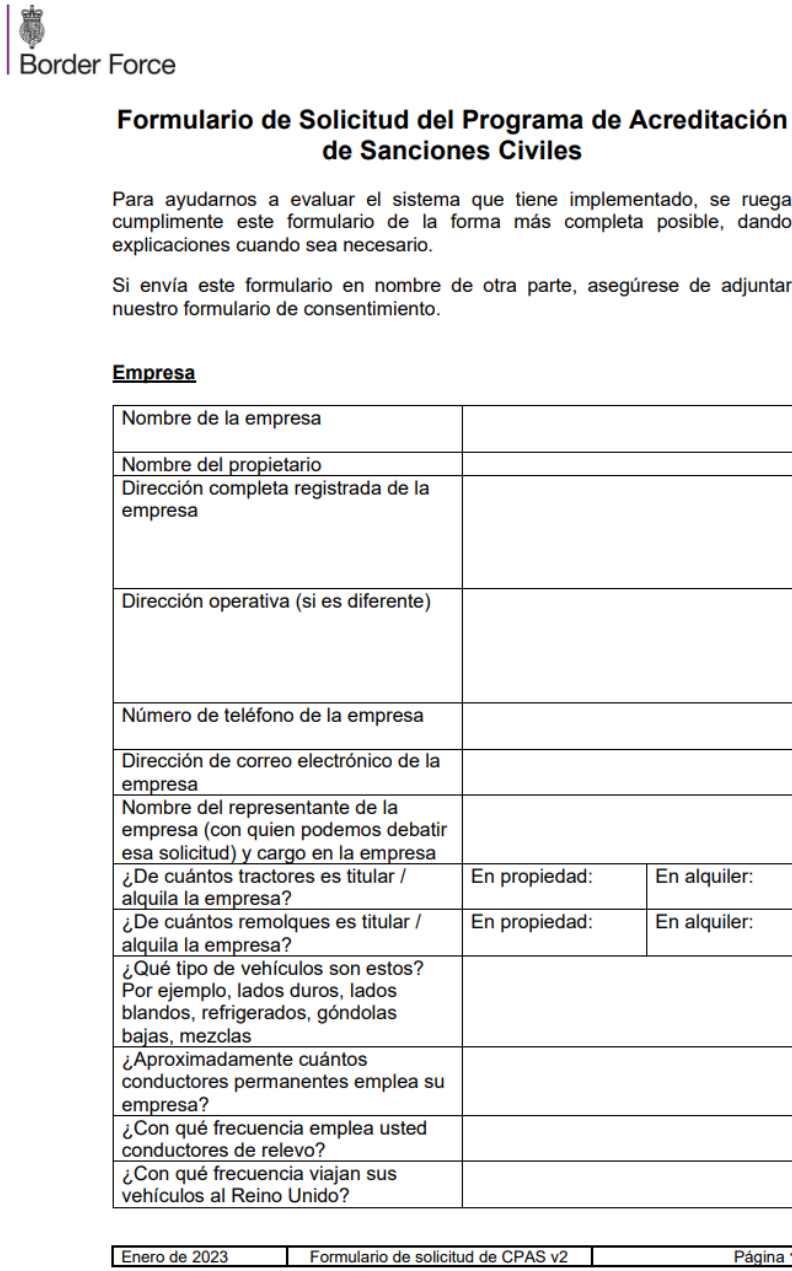
Los encuentros con polizones referidos y accionados por CECPT, en los que estaban involucradas empresas radicadas en España, alcanzaron su punto máximo en 2019 con 69 casos. No obstante, esta cifra ha caído significativamente en los últimos años.

Año	Nº conductores multados	Porcentaje (frente a número total de casos)	Nº conductores no multados
2022	22	1,66%	2
2021	40	1,96%	3
2020	50	2,84%	0
2019	69	3,34%	3
2018	39	1,77%	1

En la actualidad, hay 32 transportistas españoles adheridos al Sistema de acreditación de sanciones civiles.
En estos momentos se están estudiando a 11 empresas españolas.



Border Force



Border Force

Formulario de Solicitud del Programa de Acreditación de Sanciones Civiles

Para ayudarnos a evaluar el sistema que tiene implementado, se ruega cumplimente este formulario de la forma más completa posible, dando explicaciones cuando sea necesario.

Si envía este formulario en nombre de otra parte, asegúrese de adjuntar nuestro formulario de consentimiento.

Empresa

Nombre de la empresa		
Nombre del propietario		
Dirección completa registrada de la empresa		
Dirección operativa (si es diferente)		
Número de teléfono de la empresa		
Dirección de correo electrónico de la empresa		
Nombre del representante de la empresa (con quien podemos debatir esa solicitud) y cargo en la empresa		
¿De cuántos tractores es titular / alquila la empresa?	En propiedad:	En alquiler:
¿De cuántos remolques es titular / alquila la empresa?	En propiedad:	En alquiler:
¿Qué tipo de vehículos son estos? Por ejemplo, lados duros, lados blandos, refrigerados, góndolas bajas, mezclas		
¿Aproximadamente cuántos conductores permanentes emplea su empresa?		
¿Con qué frecuencia emplea usted conductores de relevo?		
¿Con qué frecuencia viajan sus vehículos al Reino Unido?		

El Sistema de acreditación de Sanciones Civiles para polizones o inmigrantes ilegales reconoce a los transportistas que toman medidas, un sistema eficaz para el aseguramiento de los vehículos de mercancías y la prevención de transporte frente a inmigrantes ilegales. También reconoce a aquellas empresas de autocares que aplican un sistema eficaz en la prevención de inmigrantes ilegales.

El sistema está abierto a todos los transportistas y compañías de autocares que viajan al Reino Unido.

La afiliación al programa es gratuita.

Border Force

El sistema de acreditación ofrece un descuento a las empresas que se ven envueltas en algún incidente contemplado en la legislación de sanciones civiles.

1. Introducción

En virtud de la legislación sobre sanciones civiles, las empresas de transporte por carretera pueden verse obligadas a pagar multas si transportan en sus vehículos a personas que entren clandestinamente al Reino Unido o si se encuentra que su vehículo de mercancías no está asegurado/cerrado. El sistema de acreditación de sanciones civiles se estableció para reducir el riesgo de recibir multas, al garantizar que las empresas cuentan con una seguridad efectiva.

2. Elegibilidad

El régimen está a disposición de empresas de transporte por carretera de cualquier tamaño o nacionalidad que operen entre Europa continental y el Reino Unido. Una empresa debe poder demostrar que: tiene un sistema efectivo para asegurar/cerrar vehículos y prevenir polizones (esto se detalla en: Civil penalty accreditation scheme - GOV.UK (www.gov.uk)), tomando las medidas razonables para asegurarse de que el sistema funciona.

3. Solicitar la afiliación al sistema

Si consideras que tu empresa tiene implantado un sistema efectivo, puedes solicitar la afiliación al sistema de acreditación de sanciones civiles completando este formulario de solicitud. Evaluaremos tu sistema en función de la información que nos proporciones. También es posible que necesitemos hacer una visita a tu empresa para hablar sobre sus procesos. Si creemos que el sistema de tu empresa cumple con los requisitos del esquema, te escribiremos para informarte de la fecha de inicio de tu acreditación. Revisaremos dicha acreditación periódicamente.

4. En el caso de que su empresa no cumpla los requisitos necesarios

Si su empresa no reúne los requisitos para unirse al sistema, le informaremos sobre lo que deben hacer para cumplirlos. No hay apelación contra nuestra decisión, pero puede presentar más pruebas en cualquier momento.

Border Force

¿CÓMO PODEMOS AYUDAR?

Nos comprometemos a garantizar que le facilitamos material de comunicación relevante y útil que ayude a los conductores y gerentes a mantener su vehículo seguro y prevenir la migración ilegal.

Si es un directivo del sector del transporte o conductor….

Para mantenerle actualizado sobre las campañas actuales y futuras, y para darnos su opinión sobre los materiales de comunicación que le serían de utilidad:

Envíe un correo electrónico a BF.CPAS@homeoffice.gov.uk para que le añadamos a nuestra lista de distribución de transportistas.

Border Force

Se pueden descargar más información, incluido el Código de prácticas del Ministerio del Interior sobre la prevención de polizones o inmigración clandestina y una plantilla de lista de verificación, desde nuestro sitio web.

Alternativamente, se puede poner en contacto directamente con nuestro equipo en el caso de que tenga alguna duda o pregunta.

Publicamos plantillas de listas de verificación que se pueden descargar y utilizar, así como los 10 pasos a dar, en varios idiomas.

PÁGINA WEB
Clandestine entrant civil penalty scheme - GOV.UK (www.gov.uk)

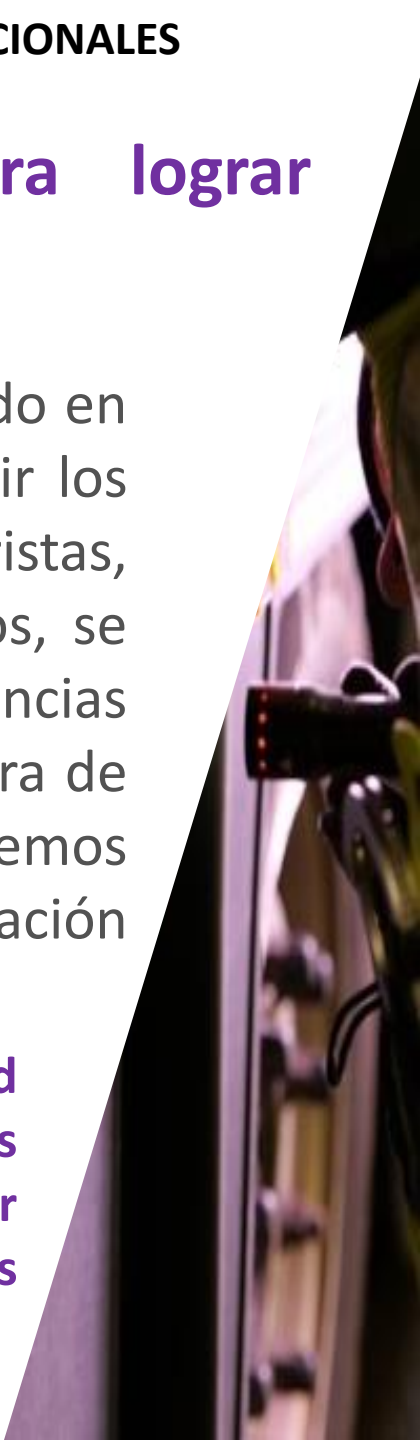
PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS
BF.CECPT@homeoffice.gov.uk

LISTAS DE VERIFICACIÓN (CHECKLISTS)
Vehicle security checklist: road transport companies and drivers - GOV.UK (www.gov.uk)

REGLAMENTOS
The Carriers' Liability (Amendment) Regulations 2023 (legislation.gov.uk)

Border Force

“Construimos nuestras colaboraciones con la industria para lograr conjuntamente nuestros objetivos”

La frontera es vital para la seguridad, la prosperidad y la reputación del Reino Unido en el mundo; es la puerta de entrada a la Gran Bretaña Global. Además de permitir los viajes y el comercio, es un punto de intervención único para evitar que terroristas, delincuentes y mercancías ilícitas lleguen a nuestras calles. En los próximos años, se incrementarán las presiones en la frontera a medida que evolucionen las tendencias migratorias y las actividades delictivas. Para que el Reino Unido facilite una frontera de primer orden que sea segura, controle la migración y facilite el comercio, debemos aprovechar al máximo las oportunidades que se presentan, mejorando la colaboración con nuestros socios internacionales.

“Estas iniciativas se basan en la necesidad de construir y mantener relaciones sólidas con la industria para que podamos trabajar en colaboración y lograr objetivos que nos beneficien mutuamente”.